

ภาคผนวก ก

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๘.๑/ ๘ ๗ ๑ ๑

ถึง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/๘๖๐๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๘ ๖ ๐ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๘๐๗
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๒/๓๑๕๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ
กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่งกรมทางหลวง
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย
สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
เมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ
กรมทางหลวง โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ
กรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ จัดทำรายงานโดยบริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานข้อมูล
เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยก
ปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่
๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของ กรมทางหลวง
โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และ
ให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณา
จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว

จำนวน

จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่นและ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ ศรีภักพร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓ (ประธาน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง
ตั้งอยู่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จันทรา ช่างกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

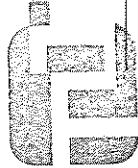
หน้า 1/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง ต้องปฏิบัติ 1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง 1.2 กรมทางหลวง ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



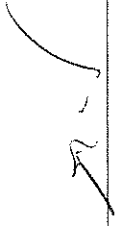
จิงเฮา ดิงสุก

(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

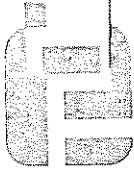
พฤษภาคม 2565
หน้า 2/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
		1.3 กรมทางหลวง ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อเสนอแนะในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายัง - อ.เหนือคลองของกรมทางหลวงและเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ปีละ 1 ครั้ง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



คิณเวช สังข์กิจ

(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 3/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2. ในกรณีที่มีการทวงหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีรับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
 หน้า 4/77

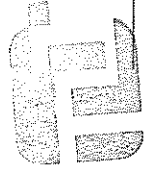
จิรุตถ์ ด่านสุกิจ
 (นางสาวจิรุตถ์ ด่านสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็น ตอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการ พิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการดำเนินการของ หน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมนั้นต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการ พิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ - ให้องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จิตติยา สิงห์สูง

(นางสาวจิตติยา สิงห์สูง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด

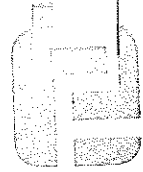
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไปด้วย - ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้มีความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

51-1

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฑาภา ดั่งฟ้า

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

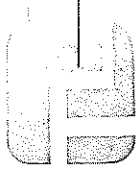
หน้า 6/77

**แบบแสดงผลการประเมินความเสี่ยงและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ - ให้องค์กรที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไข	

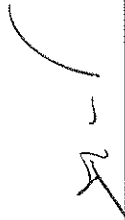

 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
 หน้า 7/77


พิเชฐ ชั่งสิง
 (นางสาวจิตจรตดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

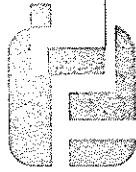
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงต้องดำเนินการป้องกัน และแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จ ก่อนก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจน เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน การดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	



(นายสนบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา



จิตวงศ์ ดึงดึง

(นางสาวจิตลดา ดำรงกิจ)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 8/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

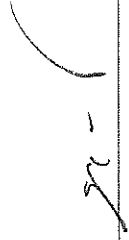
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		5. กรมทางหลวงจะต้องจัดหาคบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับ ดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแล การติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งโครงการ ประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัดกระบี่ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความ ปลอดภัย และผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	
1.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำเพื่อสำรองการใช้น้ำ ของโครงการ และกิจกรรมของหน่วยงานอย่างน้อย 3 วัน เพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี


(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

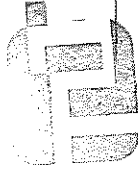

พฤษภาคม 2565
หน้า 9/77
คณธดา ดิษฐกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.2 สาธารณูปโภค		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดทำแผนรื้อย้ายพืชัดเจน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดพร้อมทั้งกำหนดแผนรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคร่วมกันล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค 2. กิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคและสิ่งกีดขวางบริเวณเกาะกลางและริมถนน ต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคนี้ไปในเส้นทางอื่น (By Pass) ก่อนที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้โดยตรง ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
1.3 พลังงาน		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงจัดหาน้ำมันจากแหล่งอื่น เพื่อลดผลกระทบการใช้ใช้น้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี


(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



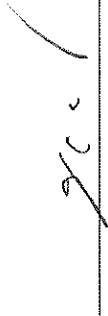
พิชิต ชันตะนา

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

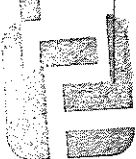
พฤษภาคม 2565
หน้า 10/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.4 การเกษตรกรรม		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การเตรียมเขตทางและการเตรียมพื้นที่ที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้าง การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางต่างๆ และการตัดพื้นที่คันไม้และการแผ้วถางปรับปรุงพื้นที่จะต้องจำกัดขอบเขตพื้นที่ให้น้อยที่สุด โดยต้องดำเนินการภายในบริเวณที่จะก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณใกล้เคียง ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี ระยะดำเนินการ - ไม่มี ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
1.5 การอุตสาหกรรม		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และการขนย้ายเศษวัสดุ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหารถบรรทุกที่หนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก ของแหล่งอุตสาหกรรม ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ดัดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนมีการก่อสร้าง และต้องแจ้งสถาบันการศึกษาในพื้นที่ทราบไม่น้อยกว่า 15 วัน รวมทั้งต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด 2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
1.6 การศึกษา			



(นายสนธิ์บุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

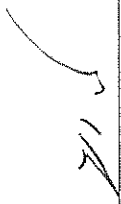


จิรชยา ตั้งกิจ

(นางสาวจิรชยา ตั้งกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
1.6 การศึกษา (ต่อ)		3. รบรทุกชนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุกดินต้องมีการปกคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจาย และเศษวัสดุอุปกรณ์หรือเศษดินตกหล่น 4. ในกรณีที่มีก่อสร้างใกล้สถานศึกษาให้ประสานกับสถาบันการศึกษาเหล่านั้นในเรื่องกำหนดเวลาการเจาะ การตอก และการขุดดินเพื่อไม่ให้ตรงกับเวลาเรียน เช่น ให้ดำเนินการในช่วงวันหยุด เป็นต้น 5. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่ผ่านสถานศึกษา เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างตามผลการศึกษาในหัวข้อด้านเสียง	
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
1.7 การแบ่งแยกชุมชน		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้างที่อาจต้องปิดการปิดเส้นทางเดินรถระหว่างชุมชน และเส้นทางรถในระหว่างระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องจัดทำเส้นทางชั่วคราว หรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างสองฝั่งได้ 2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อเปิดรับเรื่องร้องเรียน กรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญและไม่ได้รับความไม่สะดวกจากกิจกรรมของโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
		ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา ดิษฐ์ใจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 12/77

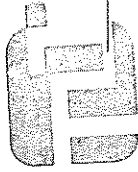
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะมีการย้ายสิ่งปลูกสร้างสิ่งกีดขวาง ตลอดจนการปรับเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับงานก่อสร้าง ซึ่งจะมีการตัดดิน 178,895 ลบ.ม. หรือเท่ากับ 214,674 ตัน จึงส่งผลให้มีการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม แต่เนื่องจากดินที่สูญเสียไปทั้งหมดจะนำไปใช้ปรับถมพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงพิจารณาในระดับผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง 2. กลุ่มชุดดินที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีอัตราการชะล้างพังทลายอยู่ในช่วง 3.91 - 35.48 ตัน/ไร่/ปี เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตราการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ (Soil Tolerance Goal) ตามข้อมูลอ้างอิงของกรมพัฒนาที่ดิน (พ.ศ.2545) พบว่า มีตั้งแต่ 0-2 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายน้อย) จนถึงมากกว่า 20 ตัน/ไร่/ปี (ระดับการชะล้างพังทลายรุนแรงอย่างยิ่ง) ดังนั้น กิจกรรมการเปิดหน้าดินอาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และทำการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการปรับพื้นที่ เปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการก่อสร้างในฤดูแล้ง และดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในช่วงฤดูฝน 2. การนำดินเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องรับดำเนินการบดอัดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกนอกพื้นที่โครงการ 3. งานดินตัด/ดินถม (cut & fill) การวางท่อระบายน้ำ และดินที่ขุดออกมาจากงานก่อสร้างฐานรากบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ต้องนำดินที่ขุดออกมาถมในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดิน และการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิมรวมทั้งต้องจัดกองดินบริเวณที่รับในเขตทาง ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร หรือจัดทำแนวป้องกันการชะล้างดินจากการขุดดินอยู่ใกล้แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร 4. การก่อสร้างฐานราก และเข็มเจาะบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันราดแบบแผ่ เพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดินจากเสาเข็มที่ไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน 5. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ต้องได้รับการดูแลรักษาให้มีสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การจอดพักเครื่องจักรไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานต้องจัดให้มีภาชนะรองรับ (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องแล้วเกิดการปนเปื้อนในดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



ฉัตรพร ธิพัฒน์

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

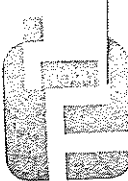
หน้า 13/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การขุดย้ายวัสดุก่อสร้างผ่านถนนโดยรอบพื้นที่โครงการที่มีโครงสร้างรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้ตามมาตรฐาน จึงไม่มีน้ำหนักที่กดทับลงบนดินจนเกิดการยุบ/ทรุดตัวของดิน และการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการบนพื้นที่รับไม่ได้ผ่านพื้นที่ที่มีความลาดชัน จึงไม่รบกวนโครงสร้างชั้นดินแต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ 4. การทำงานของเครื่องจักรอาจเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่องปนเปื้อนลงในพื้นที่ แต่ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	6. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ ก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน 7. หลีกเลี่ยงการจอดรถทิ้งน้ำมันไว้กลางลานดิน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้พื้นที่เกษตรกรรม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลต์ลงสู่ดิน 8. การจอดพักเครื่องจักรที่ใช้ลาตยางแอสฟัลต์คอนกรีต ถ้ามีการรั่วไหล ปนเปื้อนลงสู่ดิน หรือพื้นที่การเกษตรข้างเคียง ให้ออกซิไดส์ใช้ในการกำจัดเชื้อเพลิง การปนเปื้อนเหล่านี้จะเกิดขึ้นโดยวัสดุที่ใช้ในการดูดซับได้แก่ ซีเมนต์ หิน และทราย เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และที่พัคน้ำมัน เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมในพื้นที่ที่หน่วยงานท้องถิ่นไม่มีประสิทธิภาพในการจัดการนำไปกำจัดต่อไป 9. พื้นที่และก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ และหมั่นตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่มีการรั่วซึม ซึ่งถ้าพบการรั่วซึมให้ดำเนินการซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันการปนเปื้อนน้ำเสียในดิน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาผิวทาง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดินจากการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการปฏิบัติงานได้เช่นกัน แต่เนื่องจากไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ และคาดว่าจะปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลจากพาหนะมีไม่มาก ดังนั้น จึงกำหนดขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. หากมีการหกรั่วไหลของน้ำมัน/น้ำมันเครื่อง ปนเปื้อนลงสู่ดิน ต้องดำเนินการกำจัดทันที โดยวัสดุที่ดูดซับน้ำมัน ได้แก่ ซีเมนต์ ทราย และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่สำนักงานหลวงที่ 17 กระบี่ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	



(นายสมบุญ เทียนธรรมาชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นางสาวจิตรลดา คำทรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

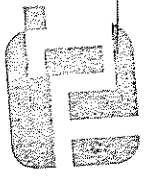
พฤษภาคม 2565
หน้า 14/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ธรณีวิทยา	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ลักษณะทางธรณีวิทยาที่พบตามแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย ตะกอนร่วนที่ยังไม่แข็งตัวยุคควอเทอร์นารี และกลุ่มหินกรวย (TKb) โดยกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพทางธรณีวิทยา ได้แก่ การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง และการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง โดยงานฐานรากจะมีการเจาะผ่านชั้นดินเหนียวไปจนถึงระดับชั้นหินครั้งแรกที่ความลึกประมาณ 1 เมตร ซึ่งเป็นชั้นหินแข็งไม่ยุ่ยน้ำและไม่มีลักษณะเป็นโพรงหิน ดังนั้น การจะระน้ำดินออกเพื่อทำเสาเข็มฐานราก ต้องเจาะถึงระดับความลึกของชั้นหิน จากนั้นจะหล่อเข็มฐานรากด้วยการเติมคอนกรีตเข้าไปแทรกตัวอยู่ในชั้นดิน อย่างไรก็ตาม ผลกระทบจะเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างฐานรากเท่านั้น และพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบ ไม่เป็นพื้นที่ลาดชันที่มีความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาได้ง่าย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้มีการออกแบบทางด้านวิศวกรรมของแนวเส้นทางโครงการให้สามารถรองรับผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางหลวง

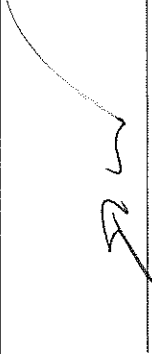


จันทรา ดิเบญจ
(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

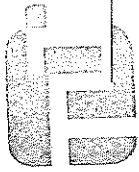
พฤษภาคม 2565
หน้า 15/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ธรณีวิทยา (ต่อ)	คือ คนธรรมดาจะไม่รู้ลึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี) คือ ต้นไม้ล้ม บ้านแก่วัง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ดังนั้น กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องมีการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสียหายของโครงการได้ จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ 1. พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่ และอำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ไม่พาดผ่านกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่สำคัญแต่อย่างใด โดยในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ รอยเลื่อนระนอง และรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย ซึ่งหากเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการอาจโครงสร้างของถนนเกิดความเสียหายได้ อย่างไรก็ตาม ในระยะ 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับเบา (มีความรุนแรงประมาณ III เมอร์คัลลี) คือ คนธรรมดาจะไม่รู้ลึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ถึงระดับแรง (มีความรุนแรงประมาณ VI เมอร์คัลลี) คือ ต้นไม้ล้ม บ้านแก่วัง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง ประกอบกับ มีการออกแบบถนนของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมเพื่อป้องกันแผ่นดินไหว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวและรู้สึกได้ในพื้นที่โครงการ กำหนดให้สำนักงานหลวงที่ 17 กระบี่ ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างของแนวเส้นทางโครงการเพื่อซ่อมแซมบริเวณที่เสียหายทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการหาหน่อหินบิตูเมนทางหลวง



พิชิตพงษ์
(นางสาวจิตรา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 16/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน 2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวาง และการตัดฟันต้นไม้เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษดินไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน จากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้างเสาเข็มต่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้าง โครงสร้างสะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และ เศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำและส่งผลให้สภาพทาง อุทกวิทยาน้ำผิวดินเปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบ ดังกล่าวจะเกิดชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลิ่งตื้นๆ ทำให้เศษดินไม้ เศษดิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมีขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปใน แหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตามน้ำได้ จึงไม่กีดขวาง การไหลน้ำเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ใน ระดับปานกลาง		ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) และ คลองกระบี่น้อย (กม.979+204) กำหนดให้ใช้สะพานช่วงยาว เพื่อลดจำนวนตอม่อลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องจัดทำโครงสร้างส่วนล่าง (Sub structure) เพื่อป้องกันการพังทลายและทรุดตัวของดิน บริเวณริมตลิ่ง โดยออกแบบเป็น Footing on Pile หรือ Spread Footing ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของดินที่ทดสอบได้ในสนาม 2. การปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างขยายสะพานคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องจัดให้ มีการก่อสร้างรางระบบน้ำชั่วคราวกว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร และ บ่อกักตะกอนดินขนาดกว้าง x ยาว x ลึก เท่ากับ 1.0 x 1.0 x 2.5 เมตร เพื่อดักตะกอนดินที่ถูกระบายน้ำไม่ไหลลงสู่แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้น สำหรับตะกอนดินรวมทั้งเศษวัสดุต่างๆ กรมทางหลวงจะต้องขน ย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยรถบรรทุกที่มีถึงบรรจุของเหลวได้ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลในระหว่างการขนส่ง โดยตะกอนดินให้นำไปฝังกลบ และบดอัดให้แน่นตามแนวเขตทางซึ่งต้องอยู่ห่างจากจุดตัดแหล่งน้ำผิวดิน ทั้ง 3 แห่ง ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ส่วนเศษวัสดุชิ้นใหญ่ให้แยกกองไว้ สำหรับเศษวัสดุชิ้นเล็กให้ใส่ถุงหรือกระสอบ และรวบรวมไปไว้ที่สำนักงาน โครงการชั่วคราว เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่น หรือให้บริษัทเอกชน เข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมเพื่อไปกำจัดต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 17/77

จึงขอส่ง

(นางสาวจิตรลดา คำรังสีกิจ)

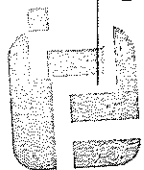
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)		3. กรมทางหลวงต้องดำเนินการติดตั้งรั้วดักตะกอน (Silt Fence) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนของน้ำฝนบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) โดยมีความสูงประมาณ 1 เมตร จากระดับดิน ขึ้นไปตามพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่หน้างาน และยาวออกไปอีกด้านละ 50 เมตร 4. โครงสร้างที่ก่อสร้างเหนือคลองลำน้ำสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ต้องมีติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้างสะพาน โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้างของสะพานในแต่ละแห่ง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงในลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางอุทกวิทยาของลำน้ำได้ <u>มาตรการทั่วไป</u> 1. วางแผนงานเตรียมก่อสร้างและงานก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในช่วงฤดูแล้ง โดยหากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) ให้อัดดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ 2. การตัดต้นไม้เพื่อเตรียมพื้นที่ในการขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) หากพบว่ามีเศษต้นไม้ตกลงในแหล่งน้ำ ทั้ง 3 แห่งข้างต้นให้ดำเนินการนำออกโดยทันที 3. การรื้อขยายสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) ในบางส่วน ให้พิจารณา	


(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พัชระภาค 2565
หน้า 18/77

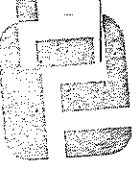
ดิษฐา ดั่งงึ้ง

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน (ต่อ)		วิธีป้องกันโดยการตัดแบ่งโครงสร้างออกเป็นส่วนๆ และยกโครงสร้างทุกเพื่อหลีกเลี่ยงออกพื้นที่ แทนการทุบทิ้ง ณ จุดีรื้อถอน จึงจะทำให้เศษวัสดุร่วงหล่นสู่ลำน้ำทั้ง 3 แห่ง ช้างต้น และถ้าพบว่ามีเศษวัสดุตกลงในแหล่งน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกออกเมื่อการรื้อถอนแล้วเสร็จโดยทันที 4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่ขุดออกจากการทำฐานรากเพื่อขยายสะพานข้ามคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) ต้องระมัดระวังไม่ให้ล้าออกนอกเขตทาง และปรับระดับความลาดชันให้เหมาะสม รวมทั้งต้องห่างจากแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง ข้างต้นไม่น้อยกว่า 150 เมตร 5. เมื่อก่อนก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน หรือเศษคอนกรีตจากการรื้อถอนโครงสร้างต่างๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะทางไหลของน้ำเมื่อเกิดฝนตก	
	ระยะดำเนินการ 1. โครงการได้ออกแบบขยายสะพานข้ามคลองที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) ซึ่งเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวางการระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. ต้องตรวจสอบบริเวณสะพานข้ามคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) ไม่ให้มีเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณคอสะพานอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่าเศษวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณคอสะพานให้ดำเนินการนำออกโดยทันที	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



จึงขอ **ดีเจ**

(นางสาวจิตรลดา ดำรงศิริกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 19/77

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

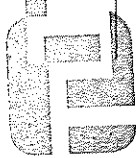
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางการตัดที่ดินเดิม และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่ง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) อาจมีการก่อกองเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความตื้นเขินสูงขึ้น โดยความตื้นที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลกระทบต่อหน้าผิวดินในรูปการเพิ่มขึ้นของตะกอนแขวนลอย ทำให้ประชาชนที่ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำสามารถพัดพาความขุ่นให้เลือนหายไป นอกจากนี้ คุณภาพน้ำโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินจัดอยู่ในประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 ซึ่งหมายถึงแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภคได้ด้วยการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุตสาหกรรม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ดำเนินการก่อสร้างอัดตะกอนรูปแบบการติดตั้ง Drop Inlet ร่วมกับ R.C.Ditch Lining บริเวณคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) เพื่อทำหน้าที่ในการดักตะกอน และลดความเร็วของน้ำซึ่งช่วยลดการกัดเซาะ ก่อให้เกิดปัญหาลอยลงสู่ลำน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำที่ระบายจากถนนระบายลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำโดยตรง มาตรการทั่วไป 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่านน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณที่ทำการก่อสร้างขยายสะพานทั้ง 3 แห่งข้างต้น โดยต้องดำเนินการบริเวณลำก้นนาโคหรือการชั่วคราวที่อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเท่านั้น รวมทั้งต้องจัดให้มีฝาทหรือตะรอง (Drip Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกกรั่วไหลของน้ำมันหรือถ่านน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : อุณหภูมิ น้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของกระแส น้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD₅ ชอ่งแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มฟีโคไลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204)



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จันทรา สังข์ทอง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

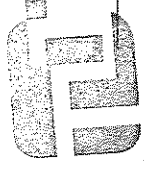
หน้า 20/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. การจราจรบนถนนของโครงการอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ เช่น ฝุ่นละอองจากเครื่องยนต์บนถนน และน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากรถยนต์ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่มีฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางเส้นทางโครงการพาดผ่าน 3 แห่ง แต่การปนเปื้อนของมลสารดังกล่าวจะอยู่ในปริมาณที่ต่ำมาก เนื่องจากเกิดการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากรถยนต์นั้นจะมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ มาตรการระยะยาว 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาในผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน 2. กิจกรรมการใช้เครื่องจักรในการซ่อมบำรุงบริเวณสะพานข้ามคลองกระปี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204) ห้ามทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น หรือการถอดแยกชิ้นส่วนบริเวณสะพานทั้ง 3 แห่ง ชำคัน โดยต้องดำเนินการที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 กระปี่ รวมทั้งต้องจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันเครื่อง Pan/Drip Tray) เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือน้ำมันเครื่อง และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล 3. กรมทางหลวงดำเนินการล้างผิวถนนทางในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝน เพื่อลดการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่มีฝนตกครั้งแรกลงทางระบายน้ำ	ระยะดำเนินการ ดัชนีชี้วัด : อุณหภูมิ น้ำ การนำไฟฟ้า ความลึก ความเร็วของกระแส น้ำ ความโปร่งแสง ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย BOD5 ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แคทีไร์กลุ่มฟิโคโนไลด์ฟอสเฟต และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระปี่น้อย (กม.979+204)



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

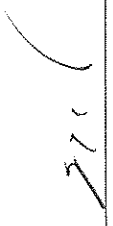


พิชญชา ชันตง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

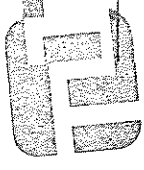
พฤษภาคม 2565
หน้า 21/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบสิ่งกีดขวาง เขตวัสดุต่างๆ ไม่ให้เกิดขวางป้อตักตะกอน ของคลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) รวมถึงตรวจสอบปริมาณตะกอนของบ่อตักตะกอนอย่างน้อยเดือนละครั้ง แต่ในช่วงฝนตกหนักให้ตรวจสอบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และให้ดำเนินการขุดลอกตะกอนในบ่อเมื่อมีปริมาณตะกอนสะสมในบ่อสูงกว่าร้อยละ 25 ของความสูงบ่อ	
2.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ทั้งจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จากการผลิตจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า บริเวณพื้นที่รอบๆทางหลวงมีความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u> 1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แผนงานโครงการไปยังประชาชนในพื้นที่โครงการ รับทราบ ตั้งแต่ในช่วงก่อนการเตรียมการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ โดยให้ดำเนินการปฏิบัติตามแผนประชาสัมพันธ์โครงการ 2. ดำเนินการติดตั้งรั้วที่สูง 2 เมตร ชนิด Concrete Barrier ควบคู่รั้วผ้าใบ เพื่อกั้นหน้าดินเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างต้องติดตั้งสัญญาณไฟทุกๆ ระยะห่าง 30 เมตร และติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้างและให้พร้อมหรือเคลื่อนย้ายออกทันทีหากการก่อสร้างแล้วเสร็จ <u>มาตรการทั่วไป</u> 1. พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้าง กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเพิ่มความถี่มากขึ้นเมื่อสภาพอากาศร้อนและผิวหน้าดิน ยังคงมีฝุ่นละออง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความเร็วลมและทิศทางลม ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดความสบาย 2. นิสัยบ้านนอก 3. โรงเรียนสังกัดของวิทยา



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จิงวุฒ จิงวุฒ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสกุล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

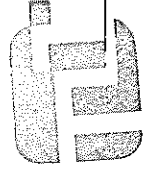
พฤษภาคม 2565
หน้า 22/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		2. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น และกระเบบบรรทุกท้ายรถต้องได้รับการปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการหล่น และการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3. กรมทางหลวงต้องจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถยนต์ หรือรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมไม่ให้มีเศษดินและทรายที่ติดล้อรถยนต์หรือรถบรรทุกและถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางคืนเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด 5. กรมทางหลวงต้องกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ชัดเจนและบำรุงรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น 6. จัดให้มีการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีสภาพดีที่เหมาะสมในการใช้งาน และเพื่อลดการระบายสารพิษทางอากาศ เช่น เขม่าควันดำ ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนอธิบดีกรมทางหลวง



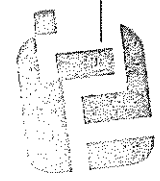
พิชยเดช ชันต์ถนอม
(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 23/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังการขยายช่องจราจรเป็นกิจกรรมที่ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ซึ่งถือเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหลักของโครงการ ได้แก่ การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เป็นต้น จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า ค่าความเข้มข้นของมลสารต่างๆ จากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะที่สัญจรในแนวเส้นทางโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุดสังเกต ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงประสานงานตลอดจนตำรวจภูธรเมืองกระบี่และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีความผิดปกติทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
2.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากเสียงดังรบกวนที่เพิ่มขึ้นจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อนไหวต่อผลกระทบ พบว่าพื้นที่ก่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 17 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษ์หัวน้ำแดง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดความสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอกลอก (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนอกลอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอกลอก (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 12 บ้านนอกลอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนอกลอก หมู่ที่ 12	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบติดตั้งวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อนไหวต่อผลกระทบ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงที่เกินค่ามาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ ชุมชนรักษ์หัวน้ำแดง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) วัดความสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 11 บ้านนอกลอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนอกลอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้านนอกลอก โรงเรียนบ้านนอกลอก (ฝั่งขวา) หมู่ที่ 12 บ้านคลองเมียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจั้น หมู่ที่ 3 บ้านไผ่โต๊ะ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L ₉₀) และระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) เป็นต้น เปรียบเทียบดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ (3 ปี)


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


สงวนสิทธิ์
(นางสาวจิตตรา ตังกรสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 24/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)	บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจวน หมู่ที่ 3 บ้านไผ่ใต้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ดังนั้น จึงกำหนด ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยติดต้ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่ม งานก่อสร้างแนวเส้นทางในช่วงนั้นๆ และให้หรือหรือเคลื่อนย้ายพื้นที่หาก การก่อสร้างในและแล้วเสร็จ เพื่อนำไปติดตั้งยังพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงต่อไป 2. ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 17 แห่ง ที่มีระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ได้แก่ ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง ชุมชนเมือง เก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) วัดควนสบาย ชุมชนบ้านท่าคลอง ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งซ้าย) โรงเรียนบ้านน่านอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง ชุมชนโคกสามัคคี ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งขวา) มัสยิดบ้าน น่านอก หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจวน หมู่ที่ 3 บ้านไผ่ใต้ ชุมชนศรีสุข และ โรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว	พื้นที่ดำเนินการ : ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวที่ มีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ 1. ชุมชนรักษ์ห้วยน้ำแดง 2. ชุมชนโคกสามัคคี 3. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งซ้าย) 4. ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา (ฝั่งขวา) 5. วัดควนสบาย 6. ชุมชนบ้านท่าคลอง 7. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งขวา) 8. ชุมชนรวมใจชน (ฝั่งซ้าย) 9. หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งซ้าย) 10. หมู่ที่ 11 บ้านน่านอก (ฝั่งขวา) 11. มัสยิดบ้านน่านอก 12. โรงเรียนบ้านน่านอก 13. หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง 14. หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจวน 15. หมู่ที่ 3 บ้านไผ่ใต้ 16. ชุมชนศรีสุข 17. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



(นายสมบุรณ์ เทียนธรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนกอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 25/77

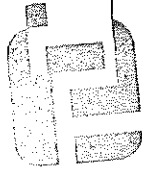
คณธนา ตังสุใจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<u>มาตรการทั่วไป</u> - ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้กรมทางหลวงแจ้งให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 08.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 17.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง - กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดัง จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง และประชาชนสามารถร้องเรียนต่อเมือง - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง - เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อช่วยลดระดับความดังของเสียง - พิจารณาใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบที่ห่อหุ้มเสียงจากโรงงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลงระดับเสียงรบกวนจากการทำงาน และช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้างลง - กรมทางหลวงต้องตรวจสอบ/ดูแลเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดีและจัดหา/ติดตั้งหรือปรับเปลี่ยนมาใช้เครื่องจักรที่มีสภาพใหม่เพื่อลดระดับเสียงจากการใช้งาน	


(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนงานอำนวยการทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 26/77

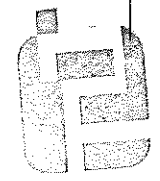
จตุรดา อึ้งกึ่ง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		7. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน โดยจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามาจากการดำเนินงานบริเวณสำนักงานโครงการชั่วคราวและที่พักคนงาน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ 8. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างให้ดำเนินการหาสาเหตุ แก้ไข และแจ้งประชาชนให้รับทราบถึงแนวทางแก้ไข และผลการแก้ไข	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการภายหลังขยายช่องจราจรถือเป็นแหล่งกำเนิดเสียงหลักของโครงการ โดยระยะดับเสียงที่เกิดขึ้นเกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งจากการคาดการณ์ผลกระทบระดับเสียงในระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2568-พ.ศ.2587 พบว่า บริเวณพื้นที่อ่อนไหวทุกแห่งมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนโครงการไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด 2. ตรวจสอบสภาพผิวทางและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ 3. หากผลการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการมีเสียงเริ่มจะไม่ลดหรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน ต้องพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L ₉₀) และระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) เป็นดัชนีเหมือนกับดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดความสบาย 2. มีสียัดบ้านนอก 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



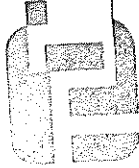
พฤษภาคม 2565
หน้า 27/77



จันทรา อิงศ์กิจ
(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสี่ยง และคุณค่าอื่น	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งจากผลการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือน ในระยะเวลาการก่อสร้าง พบว่า ในบริเวณพื้นที่รอบๆโครงการ ความสั่นสะเทือน อยู่ในระดับที่น้อยไม่ส่งผลกระทบต่อ จนถึงระดับที่สามารถรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกระดับ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงถ่ายโอนอาคาร หรือเครื่องใช้ต่าง ๆ ของพื้นที่ อ่อนไหว หรือหน่วยงานที่อยู่ในระยะห่าง 0-100 เมตร ซึ่งอาจได้รับ ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนโดยให้ดำเนินการก่อนการก่อสร้างโครงการ และให้ทางพื้นที่รอบๆโครงการทราบล่วงหน้า 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แก้ไข ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน 2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางคืน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชน ที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ 3. ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 4. กรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่องใกล้กับบริเวณ ชุมชน หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ โดยเฉพาะการขุดเจาะเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างทางยกระดับ จำเป็นต้องรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็ม โดยเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 5. กรณีที่มีความเสี่ยงต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อนการก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไป สำรวจและหาแนวทางป้องกัน แก้ไขที่มีประสิทธิภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ความถี่และความเร็วอนุภาค สูงสุด (Peak Particle Velocity) ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุม ฤดูแล้งและฤดูฝน ความถี่ 5 วัน ครอบคลุม วันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยดำเนินการ ต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ 1. วัดควนสวาย 2. มัสยิดบ้านนาบอน 3. โรงเรียนสังข์ทองวิทยา



คณิศร ดั่งใจ

(นางสาวจิตรา ดั่งใจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

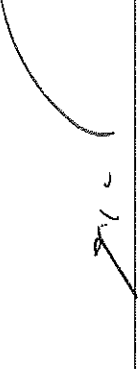
หน้า 28/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

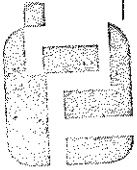
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนเพิ่มขึ้นจากการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ แต่จากการคาดการณ์ระดับความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ ในบริเวณพื้นที่ถนนทุกแห่งมีความสั่นสะเทือน พบว่าอยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจรให้ราบเรียบอยู่เสมอ โดยเฉพาะบริเวณสะพาน และคอสะพานไม่ให้เกิดหลุม บ่อ ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน หรือความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน หากพบว่ามีบริเวณใดชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที 2. กรมทางหลวงประสานงานตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วและบรรทุกน้ำหนักเกินเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3. พหุวิทยาการสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ			
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. บริเวณพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางของโครงการ ไม่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ และพบว่าแนวเส้นทางโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และยังคงอยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และ 5 ซึ่งมีความลาดชันต่ำ และเป็นพื้นที่ราบ พื้นที่ส่วนใหญ่ได้ถูกเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นถนนทางหลวง พื้นที่ที่รกร้างในเขตทางของหลวงหมายเลข 4 ที่มีอยู่เดิม โดยรายล้อมด้วยพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น โดยห้ามล้ำออกนอกพื้นที่เขตทางโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันผลกระทบจากกรรบกาวพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ และพื้นที่ระบบนิเวศเกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง 2. การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน (cut & fill) ดินที่ขุดออกมาจากจากก่อสร้างฐานรากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเขตทางต้องนำดินทั้งหมดที่ขุดออกมามองในพื้นที่เขตทางและอัดหน้าดินให้แน่น เพื่อลดผลกระทบการสูญเสียดินบริเวณพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางถนนอิทธิบาทกรรมทางหลวง

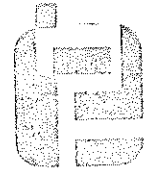


จันทรา ดิษฐกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีเอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 29/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ) และพื้นที่เกษตรกรรม ทั้งสองฝั่งของเขตทาง ดังนั้น พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการจึงจัดอยู่ในระบบนิเวศชุมชนในเขตเมือง และพื้นที่รกร้างในเขตทาง ไม่มีระบบนิเวศที่มีความอ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่มีความสำคัญต่อความมั่นคงของระบบนิเวศทางเดิม โดยผลกระทบที่จะเกิดต่อระบบนิเวศจะอยู่ในลักษณะของการลดลงของพื้นที่รกร้าง และการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์พื้นที่ 4 และ 5 เป็นช่องทางจราจร ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพของระบบนิเวศทางกายภาพไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย เนื่องจากสภาพของระบบนิเวศที่อยู่โดยรอบมีลักษณะคล้ายคลึงกันเป็นบริเวณกว้างและขอบเขตของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงระยะเวลาและขนาดของผลกระทบกับระบบนิเวศ ดังนั้น ผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นกับระบบนิเวศ ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 2. แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้และบางส่วนอยู่ในขอบเขตของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ การก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบท่อระบบนิเวศได้		3. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่รองรับวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมถึงกำหนดให้ค่าแบ่งบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่นอกพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ 4. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การตัดพื้นที่ต้นไม้ การขุดลอกลำน้ำ การขุดดิน ถนนดิน การออกเสาเข็ม การก่อสร้างตอม่อสะพาน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการก่อนถึงฤดูกาลผสมพันธุ์วางไข่ของสัตว์น้ำ 5. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนและความสั่นสะเทือนเป็นระยะเวลานานๆ ซึ่งเป็นการรบกวนการดำเนินชีวิตของสัตว์บก และสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง 6. กิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ต้องควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอนดิน การชะล้างพังทลาย และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล หรือเกิดขวางการไหลของน้ำ และให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเพื่อลดผลกระทบต่อน้ำที่ป่าชายเลนที่เป็นแหล่งหากิน หลบภัย วางไข่ผสมพันธุ์ อนุบาลตัวอ่อน และใช้ประโยชน์ของสัตว์บก และสัตว์น้ำ 7. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บกและสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรงให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึง ทำให้ได้รับความปลอดภัย	



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

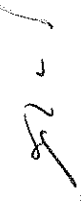
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
 หน้า 30/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศทางบก (ต่อ)	3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนมากที่สุดอยู่ที่บริเวณลำน้ำของคลองกระบี่น้อยที่ไหลผ่านพื้นที่ป่าชายเลนอาจก่อให้เกิดตะกอน การชะล้างพังทลายของดิน ดงสู่แหล่งน้ำ การกีดขวางทางน้ำไหล และการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง จากกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และการก่อสร้างตอม่อสะพาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ รวมถึงสัตว์บกและสัตว์น้ำที่อาศัยและหากินอยู่ใกล้กับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งความรุนแรง ขนาด และขอบเขตของผลกระทบมีการกระจายออกนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	8. ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการอย่างเข้มงวด เช่น งานขุด งานถมดิน การตอกเสาเข็ม การก่อสร้างสะพาน การกองวัสดุ และอุปกรณ์ และการวางระบบระบายน้ำบริเวณใกล้กับพื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และจะต้องมีการติดตั้ง Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดิน และการชะล้างของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ บริเวณคลองกระบี่น้อย คลองกระบี่ใหญ่ และคลองเนียง รวมถึงห้ามมีการระบายน้ำเสีย สารเคมี น้ำมันจากเครื่องจักรกล และของเสียอื่นๆ พื้นที่ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ อย่างเด็ดขาด 9. ปฏิบัติตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552 ซึ่งเห็นชอบในการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 เกี่ยวกับความมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามปฏิญญาเครครัด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปการ/สิ่งกีดขวางการตัดพันต้นไม้ และการก่อสร้างเสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมคลอง เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม. 973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านระบบนิเวศทางน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : แผลงก่อนพืช แผลงก่อนสัตว์และสัตว์น้ำดิน ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง (3 ปี)



(นายสมบุญ บุญรุ่ง)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

RT

ถึง ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 31/77

ถึง ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

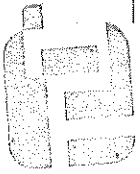
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ	(กม.979+204) อาจมีการกองเศษดิน ซึ่งอาจเกิดการพังทลายลงสู่แหล่งน้ำได้ ส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้นโดยความขุ่นที่เพิ่มขึ้นทำให้เกิดขวางการส่องทะลุของแสง ซึ่งมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลงด้วย เนื่องจากสัตว์หน้าดินและแพลงก์ตอนสัตว์จะกินแพลงก์ตอนพืช และปลาจะกินแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์ขนาดเล็กตามการถ่ายทอดพลังงานภายในระบบนิเวศ โดยปลาที่พบส่วนใหญ่จะเป็นปลากินสัตว์ เช่น ปลากุ้งปลาลิ้นปลาเลื้อยพ่นน้ำ และปลากะพงข้างป่น เป็นต้น ความขุ่นที่เพิ่มขึ้นยังอุดตันบ่อวัยระในการหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำรวมปลาบางชนิดที่หากินตามผิวหน้าดิน เป็นต้น นอกจากนี้ คลองปลาตะกกรับ และปลาตอกหมาก เป็นต้น นอกจากนี้ คลองกระบี่ใหญ่และคลองกระบี่น้อยยังเป็นดินผสมพันธ์และวางไข่ของปลาที่อาศัยอยู่ประจำ และปลาจากปากแม่น้ำกระบี่ที่ว่ายมาผสมพันธ์และวางไข่ โดยเฉพาะบริเวณ 500 เมตร ได้จัดติดตั้งน้ำคลองกระบี่น้อยที่มีลักษณะเป็นป่าชายเลนส่งผลให้ระบบนิเวศของแหล่งน้ำในภาพรวมเปลี่ยนแปลง แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดชั่วคราวในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำทั้ง 3 แห่งมีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลอดทั้งปี ซึ่งกระแสน้ำจะสามารถพัดพาความขุ่นให้เจือจางไป นอกจากนี้		พื้นที่ดำเนินการ : คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเบียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204)


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พัชราภา 2565
หน้า 32/77


(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

**แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศทางน้ำ (ต่อ)	บริเวณจุดตัดแหล่งน้ำ หรือคอสะพานเมื่อน้ำลงจะไม่พบลักษณะของของขุ่นฟุ้ง หรือพบเป็นดิน จึงไม่ได้มีลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำที่จะพบสัตว์น้ำพวกปลาตีน หรือปู ก้ามตากับก้ามกักในลักษณะของป่าชายเลน และดัชนีความหลากหลายของแหล่งกักตอมโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ในน้ำได้ สำหรับสัตว์หน้าดินชนิดเด่นที่พบ คือ ไส้เดือนน้ำจืด หอยขม หอยขี้ก และกุ้งเต้น เมื่อพิจารณาจากกลุ่มสัตว์หน้าดินจากการเก็บตัวอย่างเทียบกับรายงานการศึกษาชนิดสัตว์หน้าดินที่เป็นตัวชี้วัดทางด้านชีวภาพของสำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ. พ.ศ.2555 พบว่า การพบไส้เดือนน้ำจืด เป็นสัตว์หน้าดินกลุ่มเด่นบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	บริเวณจุดตัดแหล่งน้ำ หรือคอสะพานเมื่อน้ำลงจะไม่พบลักษณะของของขุ่นฟุ้ง หรือพบเป็นดิน จึงไม่ได้มีลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำที่จะพบสัตว์น้ำพวกปลาตีน หรือปู ก้ามตากับก้ามกักในลักษณะของป่าชายเลน และดัชนีความหลากหลายของแหล่งกักตอมโดยรวมจัดอยู่ในเกณฑ์ปานกลาง สิ่งมีชีวิตสามารถอาศัยอยู่ในน้ำได้ สำหรับสัตว์หน้าดินชนิดเด่นที่พบ คือ ไส้เดือนน้ำจืด หอยขม หอยขี้ก และกุ้งเต้น เมื่อพิจารณาจากกลุ่มสัตว์หน้าดินจากการเก็บตัวอย่างเทียบกับรายงานการศึกษาชนิดสัตว์หน้าดินที่เป็นตัวชี้วัดทางด้านชีวภาพของสำนักจัดการคุณภาพน้ำ กรมควบคุมมลพิษ. พ.ศ.2555 พบว่า การพบไส้เดือนน้ำจืด เป็นสัตว์หน้าดินกลุ่มเด่นบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำอยู่ในระดับต่ำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ 1. การสำรวจบนถนนของโครงการอาจมีการปนเปื้อนของมลสารต่างๆ เช่น ฝุ่นละอองจากเศษดินบนถนน และน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากการถยนต์ ซึ่งจะชะล้างในฤดูฝนที่มีฝนตกครั้งแรกทางระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางเส้นทางโครงการพาดผ่าน 3 แห่ง แต่การปนเปื้อนของมลสารดังกล่าวจะอยู่ในปริมาณต่ำมาก เนื่องจากเกิดการเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากรถยนต์นั้นจะมาจากอุบัติเหตุที่เท่านั้น ซึ่งไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : แหล่งกักตอมพืช แหล่งกักตอมสัตว์และสัตว์หน้าดิน ระยะเวลาดำเนินการ : 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูแล้งและฤดูฝน โดยดำเนินการต่อเนื่องใน 3 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปีตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : คลองเนียง (กม.976+512) (กม.973+187) คลองเนียง (กม.976+512) และคลองกระบับน้อย (กม.979+204)	



จึงขอ ดำรงไว้

(นางสาวจิตรา ดั่งสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 33/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

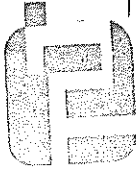
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณสมบัติต่าง ๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศจากกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 4 เป็น ผลกระทบจากการสูญเสียต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ไม้ที่สามารภพบได้โดยทั่วไป จำนวนทั้งหมด 427 ต้น จาก 19 ชนิด จำนวนเป็นต้นไม้ฝั่งซ้ายทาง จำนวน 178 ต้น จาก 11 ชนิด ต้นไม้ฝั่งขวาทางจำนวน 184 ต้น จาก 13 ชนิด และต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนจำนวน 65 ต้น จาก 4 ชนิด โดยมีต้นไม้ที่ต้องทำการขุดล้อมออก จำนวน 268 ต้น จาก 14 ชนิด และต้นไม้ที่ต้องตัดฟันออก จำนวน 161 ต้น จาก 13 ชนิด โดยขอบเขตและขนาด ของผลกระทบจำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการต่อพืชในระบบนิเวศ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไม้ยืนต้นที่มี ขนาดใหญ่ จึงมีการกำหนดให้มีการขุดล้อมต้นไม้บางชนิด และเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการ แทนการตัดฟันต้นไม้ ออกทั้งหมด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงประสานงานกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่หรือหน่วยงาน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งการตัดฟันต้นไม้ในเขตทางและ นำไม้เคลื่อนที่ออกจากแนวเส้นทางโครงการ 2. จัดทำเครื่องหมายต้นไม้ที่จะตัดฟันออกจากพื้นที่แนวเส้นทางของ โครงการ เพื่อป้องกันการตัดฟันต้นไม้นอกขอบเขตที่กำหนด 3. ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการสำรวจ ตัดฟันต้นไม้ และชักลากไม้ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 4. การตัดฟันต้นไม้ การปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การตั้ง บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดจนกิจกรรมขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างให้ กระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น พยายามหลีกเลี่ยงการตัดโค่นต้นไม้ให้ มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการพังทลายและการชะล้างหน้าดิน โดยพิจารณาอย่างรอบคอบ 5. ให้อำนาจการขุดล้อมย้ายไม้ใหญ่ที่อยู่ในเขตทางเดิมที่มีความสำคัญ ต่อระบบนิเวศออกจากบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ เพื่อลด ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก 6. นำต้นไม้ที่ทำกาขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างของโครงการกลับมาปลูก หดแทนในเขตทางเดิมเพื่อทดแทนภูมิทัศน์ พื้นชุมชนบริเวณ ที่เพิ่มพื้นที่ สีเขียวให้กับพื้นที่โครงการ และเป็นถิ่นอาศัยและหากินให้กับสัตว์ป่า	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

22 - 5

(นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

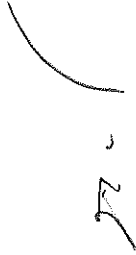


จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

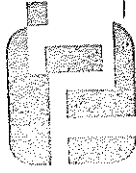
(นางสาวจิตติรสดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)		7. กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางพาดผ่านพื้นที่ชุมชนชั้นที่ 4 ให้ปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4 อย่างเคร่งครัด 8. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นไม้และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 9. ห้ามไม่ให้มีการใช้สารเคมีในการควบคุมและกำจัดพืชพรรณ การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมถึงไม่ให้มีการเผาทำลายพืชพรรณตลอดแนวเส้นทางโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 10. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างบุกรุกทำลายสิ่งมีชีวิตหายากทั้งพืชและสัตว์ สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์ป่า สัตว์น้ำ หรือทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่มีอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเด็ดขาด	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และการสูญเสียพื้นที่ป่า ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางถนน โดยเฉพาะต้นไม้ที่ขุดล้อมออกในระยะก่อสร้างให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่ามีต้นไม้ล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม และต้องหมั่นตัดพุ่ม ตกแต่งกิ่งก้านสาขาของต้นไม้ และรากต้นไม้ อยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนอธิบดีกรมทางหลวง



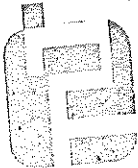
พฤษภาคม 2565
หน้า 35/77

จันทรา ดิษย์กิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบอบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และ สิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่ง เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนและส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของสัตว์ป่าทำให้ สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่ และตัดต้นต้นไม้อาจส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ แหล่งอาศัย แหล่งอาศัย และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำแรงงานต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ กับสภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขต พื้นที่ชุ่มน้ำได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคย กับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ใน ระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การตัดต้นต้นไม้และการปรับพื้นที่ในเขตทาง ให้ทำการแบ่งพื้นที่ ออกเป็นช่วงๆ และทยอยตัดต้นไม้นั้นหรือปรับพื้นที่จนครบบริเวณพื้นที่ กำหนดไว้ เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถรับรู้ และหลบหลีกออกจากพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการเข้าไปยังพื้นที่ที่ไม่มีอยู่ใกล้เคียงได้อย่างปลอดภัย 2. ในระหว่างการจัดตัดพืชต้นไม้นั้นและการปรับพื้นที่ในเขตทาง หากพบรังไข่ ตัวอ่อน สัตว์ป่าที่เคลื่อนที่เข้า หรือสัตว์ป่าที่ไม่สามารถหลบหลีก ช่วยเหลือตัวเองได้ปลอดภัยได้ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ เพื่ออพยพโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมและปลอดภัย 3. กิจกรรมการปรับพื้นที่ การแผ้วถางพืชพรรณ การขุดเปิดหน้าดิน การถมดิน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ควรมีการตรวจสอบ พื้นที่โดยละเอียดก่อนเพื่อป้องกันอันตรายจากการขุดและถมดินทับสัตว์ ที่เคลื่อนที่เข้า 4. หลีกเลี่ยงการตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่กองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ในพื้นที่ที่มีพืชพรรณปกคลุมหนาแน่น และต้องอยู่ห่างไกลจากแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน สารเคมี น้ำมัน และขยะมูลฝอยซึ่งเป็นพื้นที่อาศัย และแหล่งหากินของสัตว์ป่า และประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

21 -



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565
หน้า 36/77

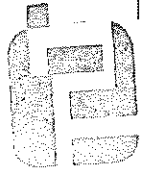
อุทรา อิงค์กุล
(นางสาวจิตรลดา คำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบอบนิเวศ (ต่อ)	2. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อกรรบกวนถิ่นอาศัย แหล่งหากิน และที่หลบภัยของนกอพยพที่เข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นระยะเวลาราวในช่วงของการอพยพหลัก ซึ่งจะมีจำนวนชนิดและประชากรนกอพยพค่อนข้างมากกระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคมเท่านั้น อย่างไรก็ตาม นกอพยพที่พบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถปรับตัวได้ดีกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม มีความทนทานสูง และมีความคุ้นเคยกับกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ในพื้นที่ชุมชนเมือง ประกอบกับเป็นชนิดพันธุ์ที่สามารถพบได้โดยทั่วไปไม่มีการกระจายพันธุ์กว้างและจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) และบริเวณพื้นที่ใกล้เส้นทางเดินทางโครงการยังมีพื้นที่ป่าไม่ ป่าชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความเหมาะสมสำหรับนกอพยพใช้เป็นถิ่นอาศัย หากินหลบภัย วางไข่ ผสมพันธุ์ และใช้ประโยชน์เป็นบริเวณกว้างสามารถรองรับประชากรสัตว์ป่าได้อย่างพอเพียง ดังนั้นจึงประเมินผลกระทบว่ามีอยู่ในระดับปานกลาง	5. ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรกลในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ฝุ่นละออง และควันจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ 6. ออกกฎข้อบังคับห้ามมิให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่า ค้าขาย สัตว์ป่า หรือกระทำการอันใดอันใดอื่นที่เป็นการคุกคามต่อชีวิตสัตว์ที่อยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์ (Endangered: EN) สัตว์ที่อยู่ในสถานภาพแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT) รวมทั้งสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่มีถิ่นอาศัยและหากินบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ หากฝ่าฝืนกฎข้อบังคับจะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย 7. ให้ดำเนินการรับพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ การขุดล้อมย้ายต้นไม้ การขุดดินถมดิน และกิจกรรมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ก่อนถึงฤดูกาลอพยพ และการทำรังวางไข่ของนก 8. ในช่วงระหว่างเดือนกันยายน-เดือนธันวาคม ซึ่งเป็นช่วงการอพยพของนกให้เพิ่มความเข้มงวดในการกำกับ ดูแล และควบคุมการปฏิบัติงานของแรงงานและเจ้าหน้าที่ในการระมัดระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับนกอพยพเป็นพิเศษ 9. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืนที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน และความสัมพันธ์เป็นระยะเวลานานๆ ในช่วงฤดูกาลอพยพของนก	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จตุรดา อึ้งอุทัย
(นางสาวจิตรลดา ตังرسฤกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

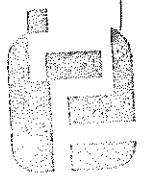
พฤหัสบดี 2565
หน้า 37/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณสมบัติต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 สัตว์ในระบอบินเวศ (ต่อ)		10. ในช่วงที่มีการอพยพของนกที่พบได้ตลอดกิจกรรมการก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ และควบคุมการใช้สารเคมี น้ำมัน สารปนเปื้อน ตะกอน และอื่นๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหลและให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นแหล่งหากิน และใช้ประโยชน์ของนกอพยพ 11. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบนกอพยพได้รับบาดเจ็บ หมดแรงบินตก หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือและแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงที่ได้รับความปลอดภัย 12. ในระหว่างดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างหากพบสัตว์บก และสัตว์น้ำได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแรง ให้ดำเนินการเข้าช่วยเหลือ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เจ้าหน้าที่กรมประมง เจ้าหน้าที่กู้ภัย หรือหน่วยงานด้านสัตว์ป่าที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงที่ได้รับความปลอดภัย	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณผิวจราจรเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 38/77

จิราภา อิมพัทธ์
(นางสาวจิราภา อิมพัทธ์)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สาธารณูปการ และสิ่งกีดขวาง การปรับพื้นที่และถมดิน รวมถึงการขนส่งเครื่องจักรและ อุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผล กระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าทำให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้าย ไปหากินยังพื้นที่อื่น นอกจากนี้ ปรับพื้นที่และตัดพื้นที่ต้นไม้ อาจส่งผลกระทบต่อการสูญเสียพรรณพืชและแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมถึงการนำ แรงงานต่างถิ่นเข้ามาก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ ทางอ้อมจากการล่าสัตว์ป่าได้ อย่างไรก็ตาม สัตว์ป่าที่สำรวจ พบส่วนใหญ่เป็นชนิดพันธุ์ที่มีการปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อม ที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาในเขตพื้นที่ชุมชนเมืองได้ดี และยังเป็นชนิดพันธุ์ที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมของมนุษย์ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพื้นที่ในระบบนิเวศและสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการทุกกิจกรรมจะเกิดขึ้นบริเวณ ผิวดินเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ป่า รวมทั้งจะส่งผลกระทบ ต่อแหล่งอาศัย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับ ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยา



จุฑาภา อึ้งสุใจ

(นางสาวจิตรา สดาศักดิ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง		
4.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านคมนาคม ได้แก่ งานตัดพื้นดินไม่/การขุดต่อ และการนำไม่ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้ายดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างตอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและพื้นที่สำหรับเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างรวมทั้งการก่อสร้างถนนชั่วคราว (Access Road) ให้อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อมิให้เป็นการรบกวนประชาชนและชุมชนบริเวณใกล้เคียง 2. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการจราจรในช่วงเวลาก่อสร้าง 3. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ 4. ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางจราจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า 5. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมาคำนึงมาตรการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร สถิติอุบัติเหตุ และตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน ระยะเวลาดำเนินการ : 1. สำรวจปริมาณจราจร 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) 2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) 3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ 4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง (3 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2. บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นกับถนนโครงการ ทั้ง 33 แห่ง



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคลากรที่มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 40/77

(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง – อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการในกรณีที่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ 7. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับเรื่องร้องเรียนในกรณีที่มีผู้ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ 8. จัดตั้งหน่วยงานประสานงานประสานงานและประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากอาการก่อสร้างโครงการ 9. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่ - ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจร รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่อาจจะเกิดขึ้น - ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ - หากพบวาเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว ให้จัดหาเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้งาน	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จิตอาสา ปลูกป่า

พฤษภาคม 2565
หน้า 41/77
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- การขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ต้องทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยในการขนส่งจะต้องทำการประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามแนวเส้นทางทำการขออนุญาตหน่วยงานที่ดูแลเส้นทางในการขนส่ง เช่น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เป็นต้นก่อนดำเนินการขนส่งสำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเข้าและเย็น - การขนส่งวัสดุและเครื่องจักรสำหรับก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน โดยให้ดำเนินการขนส่งตามเส้นทางที่ได้ทำการประสานและขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากต้องการทำการปรับเปลี่ยนเส้นทางขนส่งผู้รับเหมาแจ้งและขออนุญาตกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการ - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้าผ่านพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ - การขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคัน เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดีเพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	



จุฬารัตน์ อธิราชกุล

(นางสาวจิตติธรรมา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 42/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

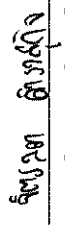
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลายัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ควบคุมหรือจำกัดความเร็วของรถบรรทุกของโครงการ ในช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนโดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย - กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมกับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น โดยตั้งหรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจัดวางทุกๆ 30 เมตรโดยประมาณ ถ้าหากการก่อสร้างรุกล้ำผิวจราจรให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดหาคนมาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ทางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวที่ได้มาตรฐาน เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 100 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น - ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร - การเปิดหน้าดิน หรือผิวจราจร ถ้าหากมีเศษวัสดุเหลือทิ้งให้จัดวางให้เรียบร้อยก่อนที่จะขนย้ายไปทิ้ง โดยให้จัดวางในบริเวณที่ไม่เกิดขวางทางสัญจรของผู้ใช้ทางบนถนนโครงการ - การติดตั้งคอนกรีตอัดแรงสำหรับทางแยกต่างระดับ ซึ่งจะต้องมีการก่อสร้างข้าม/บน เส้นทางคมนาคมเดิมจะต้องมีตาข่ายรองรับเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง - บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	

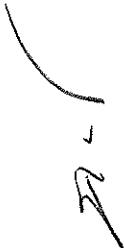

(นายสมบุญ เทียนธรรมาชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พฤษภาคม 2565
หน้า 43/77

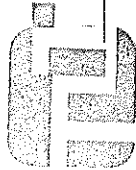

จุฬารัตน์ สิงห์สิง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- กรณีเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะเก็บอยู่ภายในพื้นที่ที่มีการควบคุม เช่น มีการวางวาง Barrier หรือรั้วเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - ในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิม หรือดีกว่าเดิม - กรณีมีการก่อสร้างตัดผ่านเส้นทางเข้า-ออกของสถานประกอบการและแหล่งท่องเที่ยวต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อนสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้บริเวณต่อเนื่องกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด 10. เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งขีปนาวุธและวางเสาเข็ม จึงกำหนดให้ทำการปรับปรุงถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้างให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรในปัจจุบัน ทำการปรับลดขนาดของความกว้างช่องจราจรบนถนน โดยกรมทางหลวงต้องทำการตีเส้นแบ่งช่องจราจรชั่วคราวบนถนน ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนช่องจราจรของถนนยังคงมีจำนวนช่องจราจรคงเดิม (แต่ขนาดช่องเล็กกลาง) โดยภายหลังจากการก่อสร้างในส่วนการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการปรับปรุงและ overlay ถนน และทำการตีเส้นช่องจราจรอีกครั้งให้มีขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร เท่าเดิมก่อนการก่อสร้าง 11. ความเสียหายของผิวจราจร - ควบคุมหน้าหนักการบรรทุกหกรัสดูอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเส้นทางชำรุดเสียหาย	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 44/77

จุฑาภา สุขฤทัย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุ ชำรุดเสียหายในกรณีผู้จราจรชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการต้องเร่งดำเนินการซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและอุบัติเหตุ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิดความสับสนวุ่นวายด้านคมนาคมมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่โครงการให้มีการตรวจจับยานพาหนะที่คันเลี้ยวหักเหทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด 2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร หลักกิโลเมตร ป้ายบอกทาง บ้ายเตือนต่างๆ และระบบสารสนเทศของโครงการ เช่น แสงสว่างของหลอดไฟ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพดีใช้การได้ดีอยู่เสมอ 3. ประสานงานและความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับเกินเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุกไม่ให้เกินเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงก่อนกำหนด 4. หากมีการซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องกำหนดให้กรมทางหลวงติดตั้งป้ายเตือนในระยะ 1 กิโลเมตร เป็นอย่างต่ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถที่มีความเร็วสูง 5. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง 6. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันตกลงบนพื้นถนน	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุ ระยะเวลาดำเนินการ : 1. สำรวจปริมาณจราจร 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี) 2. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการต่อเนื่องใน 2 ปีแรก และจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ (20 ปี) พื้นที่ดำเนินการ : 1. ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

26



ศุภวาท อังสุกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 45/77

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

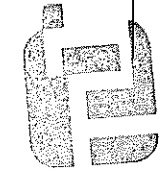
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาตึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และการตัดพื้นที่ต้นไม้เพื่อทำการขยายสะพานให้มีขนาด 6 - 8 ช่องจราจร จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187) คลองเบียง (กม.976+512) และคลองกระบี่น้อย (กม.979+204) อาจมีเศษดินไม้ เศษหิน หิน และเศษปูน จากโครงสร้างสะพานเดิมตกลงไปในแหล่งน้ำ ส่วนการก่อสร้าง เสาเข็มตอม่อสะพานบริเวณริมตลิ่งและการก่อสร้างโครงสร้าง สะพานช่วงกลางลำน้ำ อาจมีเศษดิน หิน และเศษปูนจากการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำได้เช่นกัน ส่งผลให้เกิดกีดขวาง การระบายน้ำและส่งผลให้สภาพทางอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน เปลี่ยนแปลงไป แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นชั่วคราว ในช่วงที่มีการขยายสะพานเท่านั้น ประกอบกับ แหล่งน้ำ ทั้ง 3 แห่ง มีความกว้างประมาณ 15-35 เมตร มีน้ำตลิ่งทั้งปี ทำให้เศษดินไม้ เศษหิน หิน และเศษปูน ซึ่งส่วนใหญ่จะมี ขนาดเล็ก เมื่อตกลงไปในแหล่งน้ำแล้วสามารถไหลไปตาม น้ำได้ จึงไม่กีดขวางการไหลน้ำเป็นเวลานาน ดังนั้น จึงกำหนด ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 2. ตามแนวเส้นทางโครงการพบท่อระบายเดิมทั้งหมด 19 แห่ง โครงการจะทำการวางท่อความยาวท่อ จำนวน 18 แห่ง ให้สอดคล้องกับความกว้างของผิวจราจรที่ขยาย ส่วนท่อ ระบายน้ำบริเวณ กม.980+778.802 ปลายท่อฝั่งขวาทาง จมอยู่ใต้ดินจะทำการรื้อและวางท่อใหม่อาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u> 1. กรมทางหลวงต้องดำเนินการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิมของโครงการ ที่ได้ออกแบบไว้ ทั้ง 19 แห่ง ซึ่งประกอบด้วยท่อกลมจำนวน 15 แห่ง และท่อเหลี่ยมจำนวน 4 แห่ง 2. บริเวณ กม.980+778.802 ที่ต้องดำเนินการเปิดผิวถนนในบางส่วน เพื่อรื้อและวางท่อระบายน้ำใหม่ เนื่องจากปลายท่อฝั่งขวาทางนั้น จมอยู่ใต้ดิน กำหนดให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกัน ปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดให้กรมทางหลวงต้อง จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำมาสำรองไว้ในกรณีที่เกิดฉุกเฉินซึ่งมีฝนตกนอก ฤดูกาลและทำให้น้ำท่วมในบริเวณดังกล่าวได้ <u>มาตรการทั่วไป</u> 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมในระยะเวลาเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านการควบแน่นน้ำ และการระบายน้ำ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงต้องร้องขอให้การเปิดผิวถนนเดิม เพื่อทยอย ทำการก่อสร้างความยาวท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง เพื่อป้องกันการรั่วย้อหรือระบายน้ำเต็มฝั่งหมดในคราวเดียว ซึ่งจะช่วยให้คง ประสิทธิภาพของการระบายน้ำเดิมในพื้นที่ได้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบูรณ์ เพียรธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการงานธรณีวิทยาทางหลวง



สพ.๒๕๖๓ ๑๖๕๕๕๕
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 46/77

สพ.๒๕๖๓ ๑๖๕๕๕๕
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

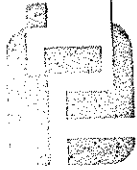
แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	ที่ติดเหล่านี้อาจเกิดจากสาเหตุหลายประการ เช่น น้ำท่วมใน พื้นที่ก่อสร้างได้ แต่ผลกระทบที่เกิดจากน้ำท่วมในพื้นที่นั้นๆ นั้นมี ดังนี้ จากข้อมูลสถานการณ์น้ำท่วมของ ประเทศไทยของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศในเชิงรุกภาคพื้นดิน พ.ศ.2563 และข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากประเทศไทย พ.ศ.2561 ของกลุ่มวางแผนการจัดการที่ดินในพื้นที่เสี่ยงภัยทางเกษตร กองนโยบายและแผนที่ใช้ที่ดิน กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใน พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากดังกล่าว ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลประวัติการเกิดน้ำท่วมหลายแห่งของหลวงพระบาง ซึ่งไม่มีประวัติ น้ำท่วมซึ่งเป็นระยะเวลายาวนาน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	3. การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย เป็นต้น หรือการกองดินที่ขุดออกจากการเปิดผิวถนนเดิม เพื่อทำการก่อสร้างความยาวต่อระบบน้ำทั้ง 19 แห่ง ต้องปรับระดับความลาดชันของการเก็บกองวัสดุ ก่อสร้างให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้พังทลายลงปิดกั้นท่อระบายน้ำเดิม แต่ถ้าพบว่ามีการก่อวัสดุก่อสร้างพังทลายลงปิดกั้นท่อระบายน้ำเดิม ให้รีบดำเนินการนำออกโดยทันที 4. กรมทางหลวงต้องดำเนินการตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ไม่มีกองดิน หิน หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่อุดตันท่อระบายน้ำให้กรมทางหลวงเพื่อเปิดใช้งาน ซึ่งถือเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการตรวจสอบอาคารระบายน้ำก่อนเปิดดำเนินการ	
	ระยะดำเนินการ 1. โครงการได้ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นแล้ว แต่ยังคงมีข้อสงสัยในโครงการพาดผ่าน จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองกระเปาะใหญ่ (กม.973+187) คลองเมี่ยง (กม.976+512) และคลองกระเปาะน้อย (กม.979+204) ซึ่งเมื่อมีการใช้งานไปเป็นเวลานานอาจมีการขึ้นของวัชพืช หรือมีเศษขยะมาติด ซึ่งอาจทำให้เกิดขวาง การระบายน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม หากมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจะสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านนอกวิสัยทัศน์ในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะดำเนินการป้องกันและผลกระทบด้านความมั่นคงและระบบน้ำ 2. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบท่อระบายน้ำทั้ง 19 แห่ง ไม่ให้มีเศษวัชพืช หรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำอย่างน้อยเดือนละครั้ง และเพิ่มเป็น สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงเข้าสู่ฤดูฝน (ระหว่างกลางเดือนพฤษภาคม ถึงกลางเดือนตุลาคม) โดยถ้าพบว่าวัชพืชหรือขยะมาติดบริเวณท่อระบายน้ำให้ดำเนินการนำออกโดยทันที	

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การสั่นไหว	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมในช่วงก่อสร้างเกือบทุกกิจกรรมก่อให้เกิดผลกระทบด้านการสั่นไหว การได้แก่ งานตัดพื้นดินไม่/การขุดต่อ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขมยัดดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขมยัดวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างทางดอม/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้างโครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาผิวจราจรชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง รวมถึงปัญหาการเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเมืองไปยังประชาชนที่เดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ราชการ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาและพื้นที่โดยรอบโครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้างให้รัดกุม เพื่อให้ได้เน้นกิจกรรมการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ราชการของประชาชน 2. จัดเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวกของจราจรระหว่างก่อสร้างในช่วงที่ติดขัด เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ราชการของประชาชน 3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนใกล้เคียงทราบ เพื่อให้ประชาชนระมัดระวังในการสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้าง หรือหลีกเลี่ยงทางจราจรทางอื่น 4. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการท่องเที่ยวและสันทนาการของประชาชนที่เดินทางผ่านถนนของโครงการ จะเกิดความสะดวกสบายมากขึ้น การจราจรมีความคล่องตัว สามารถวางแผนการเดินทางให้ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา ดังนั้น จึงกำหนดให้เป็นผลกระทบด้านบวกอยู่ในระดับสูง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

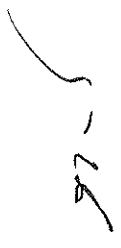

พญวสา อัครกิจ
(นางสาวจิตริลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 48/77

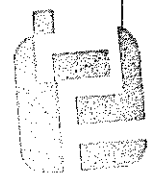
แบบแสดงผลการตรวจสอบผลกระทบบ้างสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบบ้างสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การพัฒนาโครงการจะมีการขออนุญาตขออนุญาตในพื้นที่เขตทางของกรมทางหลวงเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยตรงต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวมของพื้นที่โดยรอบโครงการ โดยคาดว่าจะผลกระทบจะเกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบทางอ้อมเฉพาะกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างได้เป็นลำดับก่อสร้างภายในพื้นที่เขตทางได้เพียงพอ ผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องเข้าพื้นที่นอกเขตทางในการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการเข้าพื้นที่สำหรับก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเท่านั้น แต่ผลกระทบดังกล่าวจัดเป็นผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้นจึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างตามแนวเส้นทางโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ให้ชัดเจน และจำกัดกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อให้เกิดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรวมของประชาชนให้น้อยที่สุด 2. ใช้พื้นที่เขตทางสำหรับเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของประชาชนบริเวณโดยรอบให้น้อยที่สุด 3. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรของประชาชนในท้องถิ่นที่อยู่นอกพื้นที่เขตทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. การเพิ่มช่องจราจรบนถนนโครงการจะทำให้เกิดการเดินทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรผ่านจังหวัดกระบี่ได้รับประโยชน์ในแง่ของการเดินทางที่สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้มีการขยายพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยเข้ามาโดยรอบพื้นที่โครงการเพิ่มมากขึ้น และเกิดการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์เพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยการขยายตัวของการใช้ประโยชน์ดังกล่าวจะอยู่ในลักษณะของการรุกเข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ที่รกร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ถือเป็นเป็นปัจจัยหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้าในอนาคต จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. การทางหลวงประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองให้กำหนดมาตรการในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่สองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดความสอดคล้องระหว่างกายภาพของชุมชน และการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ
(นายสมบุญรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการทางธรณีวิทยาและธรณีวิทยา



พฤษภาคม 2565
หน้า 49/77

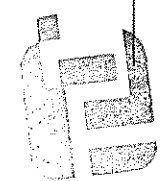
จังหวัด ชัยภูมิ

(นางสาวจิตติธรรมา คำรุ่งเรือง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้างจะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น ประมาณ 70 คน ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นลักษณะของการหมุนเวียนของเงินที่ใช้ในการจับจ่ายของคนงานที่ซื้อเครื่องอุปโภคและบริโภคต่างๆ ในท้องถิ่น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการรายย่อยและด้านเศรษฐกิจในชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงการจ้างแรงงานในท้องถิ่นจะช่วยเหลือปัญหาการว่างงานในชุมชนได้ในระดับหนึ่ง ส่งผลให้คนในชุมชนมีงานทำ และมีรายได้จากการจ้างงาน และเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ คนในชุมชนมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มมากขึ้น แต่เนื่องจากมีผู้ที่ได้รับประโยชน์ในขอบเขตไม่มากนัก ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบทางบวกโดยรวมอยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง 1. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการอย่างต่อเนื่อง 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยไม่มีเนื้อหาประกอบการก่อสร้างพื้นที่ดำเนินการ กำหนดการก่อสร้าง และเวลาดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สามารถเห็นได้ชัดเจน โดยติดตั้งก่อนเริ่มการก่อสร้างในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ ป้ายดังกล่าวจะต้องได้รับการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนถึงสิ้นสุดระยะก่อสร้างโครงการ 1.2 กรมทางหลวงจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง โดยแผนนี้มีความจำเป็นเพื่อหาปะกอบด้วย เหตุผลความจำเป็นวัตถุประสงค์ของโครงการ สารสำคัญของโครงการผู้ดำเนินการขอขบ.เขตพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ผลประโยชน์จากโครงการ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและงบประมาณในการดำเนินโครงการ รวมทั้งให้มีรายละเอียดของศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ รวมทั้งให้ประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนีชี้วัด : ผลกระทบจากกิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง สภาพเศรษฐกิจ - สังคมของชุมชนและครัวเรือน สภาพแวดล้อมในชุมชน ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ปัญหาหรือเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ : 1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง : 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง 2. ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะก่อสร้าง 3 ปี พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ


(นายสมบุญ เตียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


คณฺหา ดํงคํ
(นางสาวจิตติธิดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสตรัคชั่น จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 50/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ เนื่องจากประชาชน ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการส่วนใหญ่มีการ ประกอบอาชีพค้าขาย เช่น ร้านอาหาร ร้านขายของฝาก ร้านขายอุปกรณ์ทางการเกษตร ไร่สวนและศูนย์บริการ รถยนต์ ร้านซ่อมรถ ปั๊มน้ำมัน ร้านสะดวกซื้อ และ ห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ (บิ๊กซี และโลตัส) เป็นต้น ซึ่งร้านค้าดังกล่าวจะตั้งอยู่ประชิดเขตทางของทางหลวง หมายเลข 4 ทั้ง 2 ฝั่ง และตั้งอยู่ค่อนข้างหนาแน่นตามแหล่ง ชุมชนโดยเฉพาะบริเวณแยกตลาดเก่า (ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา) โดยประชาชนที่ประกอบอาชีพค้าขายเหล่านี้จะได้รับ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง เกิดความไม่สะดวกใน การเข้า-ออก หรือจอดซื้อสินค้าริมถนน ส่งผลกระทบตอ จำนวนลูกค้าที่ลดลง และอาจจะต้องหยุดค้าขายชั่วคราว อย่างไม่รู้ก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ ดำเนินการก่อสร้างบริเวณหน้าร้านค้าเท่านั้น ประกอบกับ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการพร้อมกัน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง	1.3 กรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็น อุปสรรคของการสัญจรปกติต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบ ล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน และติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้ผู้ใช้ ทางสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าและป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทางร่วมกัน ได้รับความเดือดร้อน 1.4 กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ติดตั้งศูนย์ รับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและหมายเลขโทรศัพท์ ติดไว้ จัดให้มีกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนไว้ภายในศูนย์ เมื่อได้รับ ข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนแล้วให้ศึกษาปัญหาดังกล่าวแล้วทำการ แก้ไขอย่างเหมาะสมโดยเร็ว จากนั้นรายงานปัญหาและผลการ ดำเนินการให้กรมทางหลวงทราบทุกสัปดาห์ โดยมีขั้นตอนในการรับ เรื่องร้องเรียน โดยศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วย หัวหน้าศูนย์ประสานงาน เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการและผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งศูนย์ ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชน ที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคม จากการดำเนินงาน โครงการ ทั้งที่ร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียน ผ่านช่องทางต่างๆ	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

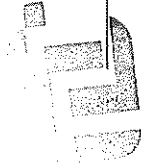
22-1

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 51/77



จึงขอ อภัย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนสัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. ผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาฝุ่นละออง จากกิจกรรมการก่อสร้าง ผลกระทบจากการพังกระเจย ของฝุ่นละอองจากการเปิดหน้าดินและการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมถึงการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรที่ใช้ในการ ก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตลอดแนวเส้นทางโครงการ อย่างไรก็ตาม ผลการคาดการณ์ พบว่า บริเวณพื้นที่ตอนใต้ทุกแห่งมีค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซคาร์บอน- มอนอกไซด์ (CO) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดในทุกจุด สังเกต ประกอบกับผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะ ชั่วคราว ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และสิ่งอื่นจากภาคการดำเนินโครงการ - ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับ ประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและ สังคมจากการดำเนินโครงการ - ชี้แจง ตอบข้อซักถาม เกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไข ปัญหาและผลการดำเนินงาน แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับ ประชาชน - เพิ่มช่องทางการร้องเรียน เช่น การประสานงานกับอำเภอ และ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ในการตั้งกล่อรับ ฟังความคิดเห็นในชุมชนและรวบรวมเรื่องร้องเรียน ส่งให้ กรมทางหลวง เป็นต้น ระงับก่อสร้าง 1. ภายหลังจากการจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นไปตามระเบียบทาง ราชการแล้ว กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ พิจารณาการจ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหา การว่างงาน และเป็นการสนับสนุนการจ้างแรงงานและสร้างรายได้ ให้กับประชาชนในพื้นที่ 2. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่าง เคร่งครัด 3. บำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ที่ดีตั้งไว้	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

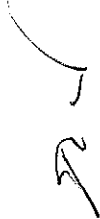


สุพวตา ตังผ่อง

พฤษภาคม 2565
หน้า 52/77
(นางสาวจิตรา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	หมู่ที่ 11 บ้านนาคอก (ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ 11 บ้านนาคอก (ฝั่งขวา) มีสียัดบ้านนาคอก โรงเรียนบ้านนาคอก หมู่ที่ 12 บ้านคลองเนียง หมู่ที่ 2 บ้านน้ำจาน หมู่ที่ 3 บ้านไธยะได้ ชุมชนศรีสุข และโรงเรียนสังข์ทองวิทยา โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และสามารถป้องกันผลกระทบโดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร และผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในลักษณะชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 5. ผลกระทบต่อโครงสร้างควมสัมพันธ์ของชุมชน เนื่องจากเป็นการขยายถนนในเขตทางเดิม ดังนั้น กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น 2 ฝั่งเพิ่มเติมไปจากเดิม และประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝั่งยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างประชาชนในชุมชนได้เหมือนเดิม ได้แก่ การเดินทางไป-มาหาสู่ระหว่างเครือข่ายที่อยู่ต่างชุมชน และการเดินทางไปยังศาสนสถานฝั่งตรงกันข้ามเพื่อประกอบพิธีกรรมทางศาสนา แต่อาจไม่ได้รับความสะดวก	4. รวบรวมข้อมูลจากศูนย์รับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน เพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนและแจ้งผลต่อผู้ร้องเรียน 5. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน 6. กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งต้องมีตัวแทนจากหน่วยงานและประชาชนในพื้นที่ 7. กำหนดให้ส่งผู้แทนโครงการเข้าร่วมประชุมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา อัครพงศ์

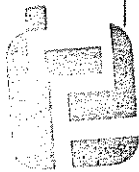
(นางสาวจิตตราดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 53/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาย - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	เหมือนเดิม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และผลกระทบไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 6. ผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว การใช้ประโยชน์ที่ดิน ประชากร และความขัดแย้ง การเปลี่ยนแปลงของชุมชนในระยะ 5 ปีที่ผ่านมา ที่อยู่อาศัย จำนวนประชากร และการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ระบบสาธารณสุขโรค และสภาพเศรษฐกิจดีขึ้น ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนมีความผูกพันกัน ช่วยเหลือเกื้อกูล/เอื้อเพื่อเผื่อแผ่ต่อกัน ปัญหาที่พบในชุมชน ได้แก่ ยาเสพติด การลักขโมย กลุ่มเด็กแว้น และการทะเลาะเบาะแว้งกัน ซึ่งโดยภาพรวมมีความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และให้ความร่วมมือในกิจกรรมการพัฒนาชุมชน กิจกรรมการก่อสร้างจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อวัฒนธรรม วิถีการดำเนินชีวิต ความเป็นส่วนตัว ความขัดแย้งมากนัก ประชาชนในชุมชนทั้ง 2 ฝั่งยังสามารถเดินทางไป-มาหาสู่กันได้เหมือนเดิม แต่อาจไม่ได้รับความสะดวกสบายในช่วงก่อสร้างเท่านั้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ ผลกระทบจึงไม่ได้เกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางพร้อมกัน นอกจากนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งโครงการได้มีแผนประชาสัมพันธ์ โดยประสานงานกับผู้นำชุมชน องค์กรหรือหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และพื้นที่อันเนื่องมาจากสิ่งแวดล้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารข่าวสารโครงการแจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้าง รวมทั้งความคืบหน้า		

ผู้ว่าราชการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา ดิเรกกิจ

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกบลาถึง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ของโครงการ จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ 1. ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในพื้นที่ชุมชน เมื่อเปิดให้บริการทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกบลาถึง-อ.เหนือคลอง ที่ได้ดำเนินการขอยกถนนจาก 4 ช่องจราจรให้เป็น 6-8 ช่องจราจร ถือเป็นการพัฒนาที่ส่งผลดีต่อการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมบนโครงข่ายโดยรอบมากยิ่งขึ้น จึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวของชุมชน แหล่งค้าขายและบริการแห่งใหม่ เกิดการเคลื่อนย้ายประชาชนเข้ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น และมีการใช้จ่ายบริโภคสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นตามไปด้วย จึงช่วยส่งเสริมการขยายตัวของเศรษฐกิจชุมชน นอกจากนี้ ชุมชน ร้านค้า และสถานบริการที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการสามารถขอเชื่อมทางเข้า-ออกกับถนนโครงการได้ จึงช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้ทาง และเป็นการเพิ่มศักยภาพให้แก่ที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงสามแยกบลาถึง-อ.เหนือคลอง และพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น จึงมีแนวโน้มที่ดีต่อสภาพเศรษฐกิจของชุมชน ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ ดัชนีตรวจวัด : ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนและครัวเรือนสภาพแวดล้อมในชุมชน ข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการต่อการดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการ ปัญหาร้องเรียนและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ : 1 ครั้ง/ปี เป็นระยะเวลา 2 ปี ต่อเนื่องหลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ พื้นที่ดำเนินการ : ครอบคลุมชุมชนที่อยู่ภายในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



สัญญา คุ้มภัย

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 55/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

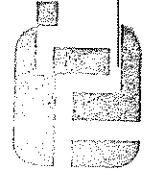
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพทางจิตใจทั้งประชาชนในพื้นที่และคนงานก่อสร้าง ซึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำเสีย/คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม อุบัติเหตุจากการทำงาน ปัญหาแรงงานต่างถิ่น อุบัติเหตุจากการจราจร ปริมาณน้ำเพื่ออุปโภคและบริโภค ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และความสั่นสะเทือนของชุมชน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในคนป้ คนงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องตามประกาศต่างๆ เช่น พรบ.โรคติดต่อ พ.ศ.2558 ประกาศของศูนย์รณรงค์งาน ประกาศของควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และประกาศของจังหวัดกระบี่ เป็นต้น 2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ ความสามารถเป็นคนงาน โดยให้ความสำคัญเป็นอันดับแรก และพยายามจ้างให้ได้เป็นจำนวนมากที่สุด 3. กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปีเพื่อป้องกันโรคติดต่อ 4. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสนใจในการคัดกรองแรงงานต่างถิ่นเพื่อเข้ามาทำงานเป็นคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ/โรคไม่ติดต่อ รวมทั้งป้องกันการเกิดปัญหาอาชญากรรม 5. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อย 1 เตียง พยาบาลอย่างน้อย 1 คน ประจำตลอดเวลาทำงาน และเวชภัณฑ์อย่างน้อย 29 รายการ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 6. กำหนดให้กรมทางหลวงเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โรงพยาบาลชุมชน และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ เป็นต้น	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



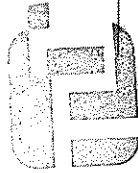
PTT

จันทนา ถิ่นสุข
(นางสาวจิตรา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 56/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		7. กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน และด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด 8. ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค อาทิ โรคอันเนื่องมาจากสุขอนามัยในที่ทำงาน หรือจากการปฏิบัติงาน เป็นต้น 9. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์ การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน 10. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดทำคู่มือความปลอดภัย ซึ่งสำหรับลูกจ้างไม่เกิดสับสน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งสำหรับลูกจ้างทุกๆ สี่สิบคน เศษของสี่สิบคนถ้าเกินยี่สิบคนให้อถือเป็นสี่สิบคน ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 11. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลอย่างเพียงพอตามตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 12. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงานบริเวณสำนักงาโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสุขภาพทางกายและสุขภาพจิตจิตใจของประชาชน ซึ่งมาจากการเสียผลประโยชน์ของชุมชนคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สุขภาพ อาชีวอนามัย และอุบัติเหตุ และความปลอดภัย จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านความสั่นสะเทือน ด้านสุขอนามัย ด้านอาชีวอนามัย และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



สัญญา ดิเรกกิจ

(นางสาวจิตติธรรมา ดำรงศักดิ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

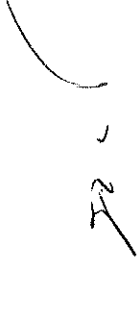
หน้า 57/77

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

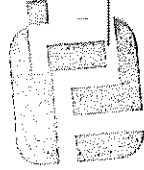
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาล้าง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานได้ของคนงานได้ โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานเครื่องจักรกลหนักของมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า ได้แก่ การใช้เลื่อยยนต์หรืออุปกรณ์ที่มีคมตัดพื้นดิน/รั้วพืชคลุมดินเพื่อเปิดพื้นที่ หรือการใช้เครื่องจักรกลหนักต่างๆ ในงานปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและงานเจาะ/เคลื่อนย้ายสิ่งปลูกสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาจทำให้เศษดิน/หินกระเด็นโดนร่างกายทำให้ได้รับบาดเจ็บ ตลอดจนงานก่อสร้างที่มีความสูงจากระดับดิน โดยเฉพาะบริเวณการก่อสร้างอาคารต้นเก็บเงิน อาจทำให้ร่วงหล่นเกิดการบาดเจ็บ งานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้า งานเชื่อม/ตัดโลหะที่ใช้เชื้อเพลิงไฟฟ้า จะทำให้เกิดแสงจ้าทำให้ตาพร่ามัว หรือปวดตา และสภาวะแวดล้อมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น การทำงานกลางแจ้งที่แดดร้อนจัด อาจทำให้เจ็บป่วยได้ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง การกำหนดแผนการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 2. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีอันตรายจากตกลูกที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุ กระเด็นตกหล่นและพังทลายและจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 3. จัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือที่มีคมต่างๆอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลารองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ไม่มี ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



ปิโตรไทย

พฤษภาคม 2565
หน้า 58/77

จันทนา ชันษา (นางสาวจิตรา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

**แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงาน/คนงานสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงานสวมใส่ทุกครั้งระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น สวมหมวกนิรภัย ถุงมือและหน้ากากปิดหน้าป้องกันฝุ่นละออง เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ฯลฯ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงแบบต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง ชนิด A, B และ C ฯลฯ อย่างเพียงพอและจัดให้มีกฎระเบียบและบทลงโทษเมื่อไม่ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ 5. จัดให้มีหน่วยพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่อย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้น เช่น การปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่พนักงานและคนงานก่อสร้างที่เจ็บป่วย กรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นรุนแรงเกิดขึ้นระหว่างการทำงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด (ใช้ระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที) 6. เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างใดที่มีสภาพชำรุดและอยู่ในระหว่างซ่อมแซมต้องแยกออกจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ไม่สภาพปกติ และต้องติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ชัดเจนไว้ เพื่อให้ทราบว่าเครื่องจักร/อุปกรณ์นั้นอยู่ในระหว่างซ่อมแซม ห้ามนำไปใช้งาน	


 (นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมหลวง

PT

สุวิภา อธิษฐ์กิจ

(นางสาวจิตริดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอมพิวเตอร์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 59/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินอคล้อง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		7. จัดให้มีมาตรการแผนฉุกเฉินในช่วงก่อสร้าง ได้แก่ แผนฉุกเฉินกรณีเกิด อัคคีภัย แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เป็นต้น โดยแผนต้อง ประกอบด้วย แผนการป้องกัน แผนการตอบสนอง และแผนฟื้นฟู เป็นอย่างน้อย ซึ่งรวมถึงการอบรม การตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และ การตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน โดยจัดให้มี การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยทุก 6 เดือน 8. จัดให้มีการประกกันภายในด้านชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับ ความเสียหาย/อันตรายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีกรนำเครื่องจักร และ อุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ในงาน โดยถ้าผู้ปฏิบัติงานขาดความ ระมัดระวัง ประมาท ไม่มีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ ไม่ทราบกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน อาจเป็นผล ให้เกิดการบาดเจ็บตั้งแต่ระดับเล็กน้อยจนถึงการเสียชีวิตได้ ส่งผลให้ต้องมีการหยุดงานและใช้เวลาการรักษาพยาบาลเป็น ระยะเวลานานซึ่งอาจการจึงต้องขึ้นและสามารถกลับมาทำงานได้ เช่นเดิม ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment, PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานซ่อมบำรุง ทางหลวงสวมใส่ และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้พนักงานและคนงาน สวมใส่อุปกรณ์ระหว่างปฏิบัติงาน เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และ เสื้อกั๊กสะท้อนแสงหรือเสื้ออีกสีสด ที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 2. จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงาน บำรุงรักษาทางแ่งกัน กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและ ไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาทาง เป็นระยะทาง อย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

Sc - /

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

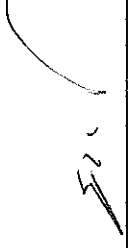


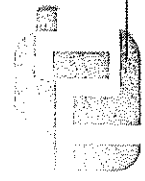
สัญญา อึ้งสุโข

(นางสาวจิตตรา คำรังสฤกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. เมื่อพิจารณาจากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนโครงข่ายปัจจุบันในพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่มีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากข้อบกพร่องเกี่ยวกับทัศนวิสัยการขับขี่รถติดหน้ากระชั้นชิดและไม่สวมหมวกกันน็อคและส่วนใหญ่เกิดกับยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก (ปิคอัพ) และรถยนต์นั่งเป็นหลัก ซึ่งหากผู้ใช้ถนนโครงข่ายบริเวณที่ติดกับถนนโครงการ ทั้ง 33 แห่ง ขาดความระมัดระวังในการใช้เส้นทางอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการยังมีถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกจำนวน 2 แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 4303 เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชน เดินทางระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ ในการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างมีการปรับพื้นที่ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ดัดถนนเพื่อเตรียมพื้นที่ในการก่อสร้าง จัดให้มีทางเบี่ยงในการสัญจรทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้เส้นทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบในการก่อสร้างต่างๆ มีการรื้อค้ำข้ามบนผิวจราจรของถนนโครงข่าย การนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้รถบรรทุกขนถ่าย การนำเครื่องจักรเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่ใช้รถบรรทุกขนถ่ายต่างๆ ในการขนส่งจะส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดในบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง และกีดขวางการจราจรบนถนนช่วงที่ติดกับถนนของโครงการ ซึ่งหากไม่มีการจัดการจราจรที่ดีจะส่งผลให้ความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุมากขึ้นด้วย ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี


(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


สัญญา ติงสุธา
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

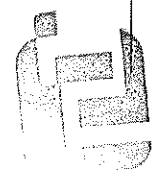
พฤษภาคม 2565
หน้า 61/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. รูปแบบของแนวเส้นทางโครงการเมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ออกแบบเป็นทงระดับพื้นดิน มีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร ที่มีการแบ่งทิศทางจราจรอย่างชัดเจน มีจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทำให้ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับบริเวณจุดตัดระหว่างถนนโครงการและถนนท้องถิ่นจำนวน 33 จุด มีการออกแบบให้มีความปลอดภัย ทั้งนี้ การออกแบบดังกล่าวเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังช่วยให้การคมนาคมสะดวกและมีความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบด้านบวกในระดับสูง 2. กิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมถนนของโครงการทำให้สภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จะช่วยให้การสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น แต่ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หากไม่มีการปิดกั้นแยกพื้นที่ออกจากผิวการจราจรตามปกติ หรือไม่ได้ติดตั้งป้าย/สัญลักษณ์เตือนต่างๆ หรือไฟส่องสว่าง/ไฟกะพริบไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน อาจทำให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ไม่ชัดเจน นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงดังกล่าวจะเกิดขึ้นบริเวณที่มีกิจกรรมการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเท่านั้น ซึ่งจะมีระยะทางสั้นๆ และใช้เวลาในการทำงานไม่นานนัก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการ -ไม่มี



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



ค.พ.ว.ศ. อ.ท.จ.ว.
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

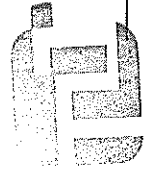
พฤษภาคม 2565
หน้า 62/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมของชุมชนบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ต้องเกี่ยวข้องชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จะเกิดเฉพาะในช่วงหลังเลิกงานหรือวันหยุดของชุมชนก่อนก่อสร้าง ประกอบไปด้วยการซื้อขายสินค้าจากร้านค้าในชุมชน ซึ่งหากบริษัทผู้รับเหมาไม่มีกฎระเบียบ ข้อปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างรวมถึงการควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด อาจส่งผลให้เกิดสิ่งที่ไม่พึงปรารถนาให้ประชาชนเกิดความไม่พอใจปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีผลกระทบด้านจิตใจ เช่น การทำเสียงดังในยามค่ำคืน เกิดมาจากการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้าง ตลอดจนมีการลักขโมยสิ่งของหรือทรัพย์สินในชุมชน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์คนงานก่อสร้างประมาณ 70 คน ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <u>มาตรการระยะยาวบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> 1. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลรับเหมาก่อสร้างจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างโดยให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่องมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่ทักอภัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง ประกาศเมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2559 2. จัดให้มีรั้วที่ชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำ บริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 3. บุคคลที่เข้าบ้านพักคนงาน ทุกคนต้องผ่านการตรวจโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) และต้องแสดงสิ่งติดตัวเจ้าหน้าที่พนักงาน ต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามามีในพื้นที่บ้านพักคนงาน 4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน 5. ต้องควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน แม้ว่า เป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และห้ามไม่ให้คนงานเข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



สัญญา ติงสุโก

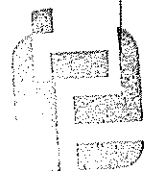
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		6. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ออกกฎระเบียบในที่พักคนงานก่อสร้าง เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามมีการทะเลาะวิวาท ห้ามขโมยทรัพย์สินของคนที่ย้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งถ้าแรงงานก่อสร้างคนใดฝ่าฝืนกฎระเบียบจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (ได้แก่ พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ.2541) และในกรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าวที่ไม่รู้ภาษาไทย จะต้องจัดทำเอกสารให้เป็นภาษาของแรงงานต่างด้าวนั้นๆ เพื่อให้รับรู้และเข้าใจในกฎระเบียบในการทำงานที่ชัดเจน 7. กำหนดให้มีการตรวจสอบประวัติก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานจะต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการก่อเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับยาเสพติด 8. กรมทางหลวงจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมไม่ให้คนงานในสังกัดเสพยาเสพติด หากตรวจพบให้แจ้งต่องานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินการตามกฎหมาย	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการบำรุงรักษาทางจะมีการใช้คนงานในจำนวนไม่มากนัก และส่วนใหญ่จะเป็นคนงานที่มีความชำนาญในลักษณะงานด้านการบำรุงรักษาทาง และจะเข้ามาทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบที่อยู่ในระดับไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 64/77

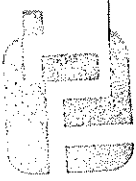
กิตติยา ดิงสุ่ง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การจัดเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 กม.977+800 อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตึกกระบี่น้อย มีรถเก็บขยะมูลฝอยจำนวน 2 คัน ปัจจุบันมีปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ประมาณ 9.21 ตัน/วัน เมื่อจัดเก็บขยะมูลฝอยจะถูกนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองกระบี่ ซึ่งมีระบบกำจัดขยะมูลฝอย วิธีการฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill) โดยปริมาณขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน ประมาณ 0.085ลบ.ม/วัน หรือ 0.085ตัน/วัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.92 ของปริมาณขยะปัจจุบันที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นไม่มากและเกิดขึ้นชั่วคราวเท่านั้น จะทำให้การกำจัดเก็บขยะมูลฝอยของเทศบาลตึกกระบี่น้อยเพิ่มขึ้นเล็กน้อย และไม่เกิดศักยภาพในการจัดเก็บขยะทางเทศบาล ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> 1. ในการจัดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างนั้นเสนอให้ประยุกต์ใช้มาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ศ.ท. E.I.T. Standard 1010-30) เพราะต้องการจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง ทั้งนี้ กำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัดให้มีในแต่ละแห่งรองรับคนงานประมาณ 200 คน ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 1 ไร่/แห่ง โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่รายละเอียดดังนี้ 1.1 บ้านพักคนงานก่อสร้างขนาด 1 ชั้น จำนวน 5 หลัง หลังละ 20 ห้อง (หน้า-หลัง ผังละ 10 ห้อง) กำหนด ให้พัก 2 คน/ห้อง รวมพักได้ 40 คน/หลัง 1.2 ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) 1.3 มีพื้นที่อาบน้ำ-ลานซักล้างจำนวน 2 แห่งพร้อมเบ้อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ซึ่งใช้อย่างเพียงพอ 1.4 จัดให้มีพื้นที่สำหรับประกอบอาหารของคนงานก่อสร้าง 1.5 ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อตกยะหรือบ่อดักตะกอน	



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 65/77

สัญญา ติงสุภา

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	2. การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงาน และสำนักงานก่อสร้าง มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 13.6 ลบ.ม./วัน แม้จะมีปริมาณไม่มากนักแต่เนื่องจากบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่นอกพื้นที่การให้บริการของโรงพยาบาลของโครงการจึงควรจัดเก็บ โดยการจัดการจะให้ออกชนในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการ ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นถ้าไม่ได้รับการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกหลักสุขาภิบาล น้ำเสียที่ไม่ได้รับการจัดการจะตกค้างในพื้นที่ซึ่งจะก่อให้เกิดกลิ่นเหม็น และทำให้แหล่งน้ำเน่าเสียเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานก่อสร้าง และเป็นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ หากในช่วงที่ฝนตกหนักน้ำเสียจะมีไหลล้นออกสู่ภายนอก ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับปานกลาง	1.6 ถังรองรับน้ำเสียอยู่ประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับคนงานก่อสร้างหรือมูลฝอยขยะ เพื่อรอการขนย้ายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 1.7 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้งประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลังๆ ละ 8 ถัง 1.8 ป้อมยามในส่วนที่พักคนงานก่อสร้าง 1.9 จัดระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคบริโภค เป็นต้น 1.10 การเตรียมทางเข้า-ออกที่หักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่อื่นๆ ควรมีการปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โรยตัวกรวด ปูลาดด้วยวัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนให้มีการปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้ 2. การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม กรมทางหลวงจะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่างดี ทั้งระบบระบายน้ำเสียที่เกิดจากการชักล้างห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบายน้ำฝนในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้องคำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม และการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่หัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง โดยอาจนำระบบการพรวนน้ำมาใช้ เช่น การสร้างบ่อพักน้ำก่อนระบายออก	


(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



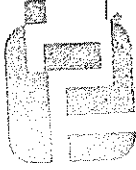
พฤษภาคม 2565
หน้า 66/77
นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปาล์ม - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		3. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคาร หอพักชั่วคราว และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อนการรื้อถอนให้ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสอบถามก่อนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนอาคารและเครื่องประกอบออกหมดแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ ข่าเชื้อโรคและปรับสภาพหน้าดินคืนสภาพพื้นที่เดิม การจัดวางขยะมูลฝอย กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้ - จัดให้มีขยะแยกประเภท ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ชนิดฝุ่ปิด ความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร/ถัง ประเภทละ 1 ถัง จัดวางในหน่วยก่อสร้างอื่นๆ นอกเหนือจากบ้านพักคนงาน คือ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมเครื่องจักร โรงหล่อคอนกรีต และโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต - จัดให้มีการประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมขยะในพื้นที่ที่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นไม่มีประสิทธิภาพในการจัดการ เพื่อเข้ามาเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน การจัดวางน้ำเสีย กรมทางหลวงต้องดำเนินการ ดังนี้ - จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดให้เพียงพอรวม ทั้งจัดเตรียมน้ำใช้อย่างน้อย 98 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ที่พักคนงาน 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้างใช้ประจำวัน - จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้ในบริเวณที่พักคนงาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปประเภทถังกระด้างกรอง ไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



ดิเรก ดิเรก
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรและผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 67/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 สุขภาพ (ต่อ)		3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสีย รongรับน้ำเสียรวม ไม่น้อยกว่า 78.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมทั้งติดตั้งบ่อดักไขมัน มีความสามารถรองรับน้ำเสีย น้ำทิ้งจาก ลานซักล้าง และห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 บ่อ/จุด ระยะเวลากักเก็บ ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง เพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำเสีย ที่เกิดจากเจ้าหน้าที่และคนงาน	
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมในระยะดำเนินการ เป็นการใช้ถนนโครงการสำหรับการคมนาคมขนส่ง ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับ ไม่มีผลกระทบ	4. ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ และ ทำการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดเป็นประจำวันๆ 3 เดือน	ระยะดำเนินการ - ไม่มี
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมการก่อสร้าง ประกอบด้วย งานตัดพื้นที่ไม่/ การขุดต่อ และการนำไม่ออกจากพื้นที่ งานก่อสร้างทางชั่วคราว/ทางเบี่ยงชั่วคราว งานก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราว งานดินตัด/งานดินถม งานถมคันทาง งานขนย้าย ดิน/หิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานขนย้ายวัสดุ/ ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง งานก่อสร้างตอม่อ/ฐานราก/เข็มเจาะ และงานเชื่อมต่อโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างท่อ ระบายน้ำ งานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับ การก่อสร้าง โครงสร้าง และงานลาดยางผิวทาง เป็นต้น โดยผลกระทบ ที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. วางแผนจัดการจราจรในช่วงเตรียมการก่อสร้าง และการก่อสร้าง ให้รัดกุม เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างให้เสร็จตามที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความไม่สะดวกต่อการเดินทางไปสถานที่ที่มีความสำคัญเฉพาะชุมชนของประชาชน 2. ให้จัดทำงบประมาณเบื้องต้น และ ปล่อยล่วงหน้าเป็นพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายบอกทาง สัญญาณไฟเตือน และ ไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกจุดตัดถนนในชุมชน พร้อมจัดเตรียม เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนสามารถเดินทาง ไปมาหาสู่กันได้อย่างสะดวก 3. กำหนดให้การรบกวนทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบการรบกวนชุมชนอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

๔๔ - ๑

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



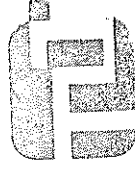
พงษ์ภาณุ 2565
หน้า 68/77
คณรต อึ้งย้ง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาปลั่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 ความสำคัญเฉพาะชุมชน (ต่อ)	ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัดจากการปิดกั้นช่องทางเดินรถ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นตลอด แนวเส้นทาง ซึ่งต้องใช้เส้นทางคมนาคมร่วมกับชุมชน ที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางด้านจิตใจ และประชาชน ที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ ล้าบามากขึ้น ในช่วงที่มีการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการจราจรดังกล่าว จะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้าง แต่เนื่องจากมีผลกระทบ ต่อชุมชนที่อยู่อาศัยหนาแน่น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนถนนของโครงการ ทำให้เกิด ความสะดวกสบายและประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น ทำให้คนในชุมชนที่เดินทางมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา จำนวน 8 แห่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางด้านจิตใจ และประชาชนที่เดินทางมายังตลาดเก่าที่อยู่ในชุมชนเมือง เก่าพัฒนา เพื่อจับจ่ายใช้สอยสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ สะดวกมากขึ้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวก ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



คณฤศณ ดัชนีรุ่ง
(นางสาวจิตตรา ดัชนีรุ่ง)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
หน้า 69/77

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาปลั่ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กิจกรรมหลักของโครงการที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง คือ กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขนส่งคนงานก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเส้นทางที่คาดว่าจะใช้ขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4 ทางหลวงหมายเลข 4303 แต่อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดเตรียมมาตรการในการวางแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ 1. เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ ถนนของโครงการจะถูกออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน ทางแยกยกระดับ และจุดกลับรถ โดยมีช่องจราจรไปกลับฝั่งละ 2 ช่องจราจรที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนที่เดินทางบนทางหลวงของโครงการมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง และช่วยบรรเทาปัญหาจราจรคับคั่งบนโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบทางบวกในระดับสูง	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการการการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวก และปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญณ์ เวียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 70/77

จัสรุภา อึ้งสุภา
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาตั้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

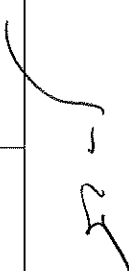
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. การทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางศาสนาของศาสนสถาน และแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พบว่า ศาสนสถาน และแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ในใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และมีความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ส่วนค่าระดับเสียง พบว่า บริเวณศาสนสถานและแหล่งโบราณประวัติศาสตร์และโบราณคดีส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นศาสนสถาน จำนวน 2 แห่ง ที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ วัดควนสบาย และมัสยิดบ้านนอก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ด้านคุณภาพอากาศ 1. กำหนดให้รถบรรทุกที่วิ่งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. ทำการฉีดพรมน้ำโดยพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางของถนนอย่างน้อยวันละ 3-4 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษดินต่างๆ ที่ขุดออกจากกิจกรรมการก่อสร้างตามอู่ทางยกระดับ 3. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง 4. ใช้ผ้าปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มีติดตลอดเส้นทางของการขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของดินจากรถบรรทุก 5. ซ่อมบำรุงและดูแลให้เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ใช้ในพื้นที่ยาก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเพื่อควบคุม หรือลดการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์เครื่องจักรต่างๆ ด้านเสียง 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวลักษณะเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง วัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความสูงโดยรวม 2.5 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรมซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียง ที่เกินมาตรฐานในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดควนสบาย และมัสยิดบ้านนอก โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และเส้นทางในช่วงนั้นๆ และให้หรือเคลื่อนย้ายพื้นที่ทำการก่อสร้าง ในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ เพื่อนำไปติดตั้งยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

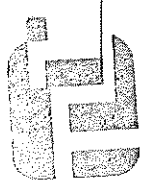

นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ
 (นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565
 หน้า 71/77
 (นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
 ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		2. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ตั้ง กรมทางหลวงต้องเข้าประสานงานกับแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เพื่อแจ้งรายละเอียดของลักษณะกิจกรรมการก่อสร้าง และวิธีป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากในช่วงการประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ด้านความสัมพันธ์ 1. กำหนดให้กรมทางหลวงถาวรอาคารที่สำคัญของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะห่างไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนได้ดำเนินการก่อก่อการก่อสร้างโครงการและให้ตัวแทนของแหล่งศิลปกรรมเก็บรูปถ่ายไว้ 1 ชุด เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน 2. วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางของถนนที่ตั้งอยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม 3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมากในช่วงการประกอบกิจกรรมทางศาสนาที่สำคัญ หรือวันสำคัญทางศาสนาของแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ในระยะไม่เกิน 100 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง 4. กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนรถยนต์ห้ามใช้เครื่อหรือสิ่งเสียงดังบริเวณม้ายอดบ้านเหนือคลอง และมีสัญญาณรบกวน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนการประกอบพิธีกรรมทางศาสนาของประชาชน	


(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง


พงษ์ภาคม 2565
หน้า 72/77
จ.สงขลา ด.ทุ่งตึก
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)		ด้วยยื่นฯ 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้ทางหลวงประธานสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำและข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ศึกษาโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ 2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ กำหนดให้กรมทางหลวงตรวจสอบที่ดิน ด้วยการให้หัวเจาะ (Auger Coring) บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.972+000 ถึง กม.974+000 จำนวน 2 หลุม เพื่อใช้เป็นตัวแบบในการตรวจสอบหลักฐานทางโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ใกล้แหล่งโบราณคดีเขพระ และเรือชุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขาว) มากที่สุด 3. กำหนดให้ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในทันทีใดๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรับแจ้งต่อสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป 4. ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดการกีดขวางการเดินทางของประชาชนที่จะไปยังแหล่งศิลปกรรม กรมทางหลวงต้องดำเนินการจัดทำทางเบี่ยง และจัดทำป้ายบอกตำแหน่งแหล่งศิลปกรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังแหล่งศิลปกรรมได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรมทางหลวงต้องทำการปรับปรุงเส้นทางที่อาจได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนเปิดดำเนินการโครงการ	

ผู้ควบคุมโครงการ
นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ

5-1

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2565

หน้า 73/77

จุฬารัตนา ดิเรก

(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

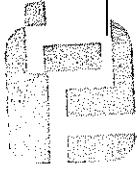
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ระยะดำเนินการ 1. กิจกรรมการคมนาคมขนส่งบนโครงการ ถือเป็นกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยผลกระทบเกิดขึ้น เกิดจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ แต่จากผลการคาดการณ์ในระยะดำเนินการ พบว่า ศาสนสถานและแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์และโบราณคดีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ มีค่าคุณภาพอากาศและเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ <u>ด้านคุณภาพอากาศ</u> 1. กรมทางหลวงประสานงานต่อสถานีตำรวจภูธรเมืองกระบี่ และสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบโครงการในการตรวจจับยานพาหนะที่มีค่ามลพิษทางอากาศสูงกว่าเกณฑ์กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจกระทบต่อประชาชนที่มายังแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ <u>ด้านเสียง</u> 1. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณเขตทางของถนนโครงการที่อยู่ใกล้แหล่งศิลปกรรม ตามผลการประเมินด้านเสียง <u>ด้านความสั่นสะเทือน</u> 1. กรมทางหลวง ต้องควบคุมนำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้เส้นทางและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกที่เกินค่ามาตรฐานไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียง 2. กรมทางหลวง ต้องเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายให้กลับมามีสภาพที่ดีไม่ก่อให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อรถยนต์กับผิวทาง เพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนไปกระทบต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่ใกล้เคียง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จตุรดา ดัชนี
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)

พฤษภาคม 2565
หน้า 74/77

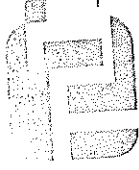
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาแล้ง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุขพริยภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้นที่ กิจกรรมการรื้อย้าย สิ่งกีดขวางต่างๆ จะมีวัสดุต่างๆ ถูกกองไว้ตามริมเขตทาง เกิดการรบกวนทางสายตา จากทัศนียภาพที่สกปรก เกะกะ ไม่น่าดู เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม แต่เนื่องจากไม่พบพื้นที่ หรืออาคารที่มีคุณค่าความงามเป็นพิเศษในบริเวณใกล้เคียง อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างนั้นจะเกิดผลกระทบชั่วคราว เฉพาะช่วงก่อสร้าง และกองวัสดุและเครื่องจักรที่วางไม่เป็นระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างจะได้รับการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบ อยู่ในระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง <u>มาตรการเฉพาะพื้นที่</u> 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยก ตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือนจำ กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 กำหนดให้ผู้รับก่อสร้าง ต้องติดตั้งกำแพงแนวรั้วด้วยวัสดุผ้าใบที่ทนแดดทนฝนด้านทิศนิยภาพ ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ ต่อวัดควนสบาย ชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนาออก หมู่ 12 บ้านคลองเนียง และหมู่ที่ 5 บ้านไสยะเหนือ	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี



(นายสมบุรณ์ เพียรธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการแผนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 75/77

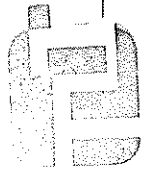
ค.พช. ดียงสุภา
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุขหรือสภาพ (ต่อ)	มีโครงสร้างสูงที่จะลดทอนมุมมองเมื่อมองเห็นท้องฟ้า ส่วนผลกระทบจากกิจกรรมการก่อกองดิน กองหิน และวัสดุ ก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ รวมทั้งการขนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้า/ ออกพื้นที่ก่อสร้าง จะเกิดการรบกวนทางสายตา (Visual Disturbance) จากทัศนียภาพที่สกปรก เกะกะไม่ น่าดู อย่างไม่รู้ตัว ไม่พบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์/ วัฒนธรรม หรือสิ่งปลูกสร้างที่มีลักษณะเฉพาะหรือมีคุณค่า และความโดดเด่นตั้งอยู่บริเวณดังกล่าว และผลกระทบ จะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ในระหว่างก่อสร้างเท่านั้น ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	4. กรมทางหลวงต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมา รักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 5. กำหนดให้มีการจัดภูมิทัศน์ในพื้นที่เกาะกลางแล้วพื้นที่ข้างถนน เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและความสวยงามของท้องถิ่นตลอดแนวเส้นทาง โครงการ	
	ระยะดำเนินการ 1. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบระดับพื้นที่ เมื่อโครงการ แล้วเสร็จพื้นที่ถนนจะมีขนาดกว้างขึ้น ส่งผลผลกระทบ ต่อ ทัศนียภาพที่ดูแข็งและลดคุณค่าของทัศนียภาพเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม องค์ประกอบหลักทางด้านทัศนียภาพ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชน และสิ่งปลูกสร้างที่ พื้นที่สร้างไม่ได้ใช้ประโยชน์ และพื้นที่ ป่าไม้ ประกอบกับรูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการขยาย ถนนที่มีอยู่เดิม ทำให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่ใช้ทางสัญจร เป็นประจำเกิดความคุ้นชินกับทัศนียภาพตลอดแนวเส้นทาง โครงการ ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้กรมทางหลวงดูแลบำรุงรักษาดินไม้และหญ้าที่ปลูกบริเวณ แนวเขตทางและเกาะกลางถนนให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ หากพบว่า มีพืชล้มตาย ต้องจัดให้มีการปลูกทดแทนหรือปลูกเสริม 2. มีการบังคับใช้กฎหมายห้ามการทิ้งขยะภายในเขตทาง เพื่อป้องกัน ความสกปรกเลอะเทอะ รวมทั้งกฎหมายเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายโฆษณา สองฟากแนวถนนโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาด้านทัศนียภาพ	ระยะดำเนินการ - ไม่มี



(นายสมบุญ เพียรธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



พฤษภาคม 2565
หน้า 76/77

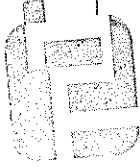
สุรดา ดึงนึ่ง
(นางสาวจิตรลดา ดำรงสุกิจ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท พีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาอี - อ.เหนือคลอง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 คุณภาพ (ต่อ)	2. แนวเส้นทางโครงการรูปแบบทางยกระดับ การประเมินผลกระทบตอมุมองทางด้านทัศนียภาพจากจุดสังเกตที่อยู่ใกล้โครงสร้างทางยกระดับทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยกตลาดเก่า กม.972+735 บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือร่นเจ้าถลาดเก่า กม.976+800 และบริเวณทางแยกสนามบิน กม.981+000 จะพิจารณาระยะห่างที่ทำให้มุมมองที่ต่ำแหน่งสูงสุดของโครงการเท่ากันหรือเกินกว่า 45 องศา จะทำให้ผู้มองรู้สึกอึดอัดบัง (Walter Bor and John Roberts, 1972) เมื่อเทียบกับระดับมุมมองจากสายตาของมนุษย์ที่มีความสูงโดยเฉลี่ย 1.50 เมตร เมื่อมองไปที่โครงสร้างทางยกระดับโดยพบว่า แหล่งรับผลกระทบทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ วัดควนสบบายชุมชนเมืองเก่าพัฒนา หมู่ 11 บ้านนานอก หมู่ 12 บ้านคลองเบียง และหมู่ที่ 5 บ้านไผ่โปะเหนือ มีมุมมองจากจุดสังเกตเมื่อมองไปยังตำแหน่งสูงสุดของโครงสร้างทางยกระดับ คิดเป็นมุม 0.61 - 12.22 องศา ดังนั้น จึงกำหนดผลกระทบในระดับต่ำ		


(นายสมบูรณ์ เพียรธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



จุฬารัตน์ ดิเรกกิจ

(นางสาวจิตตรา ดิเรกกิจ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ทีแอสที คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2565

หน้า 77/77

ภาคผนวก ข
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ลก. เลขที่รับ 21239 วันที่ 26/09/67	กรมทางหลวง
เลขที่รับ 4193 วันที่ 26/09/67	เลขที่รับ 2567/๑๕๕๙๓
เลขที่รับ 8677 วันที่ 16/09/67	วันที่ 26 ก.ย. ๒๕๖๗
	เวลา ๑๐.๐๖ น.

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๐๕ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
 ที่ สผ.๑๗/๓๗/๕๔ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗
 เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑) เรียน อทล. ผ่าน รทว. ๒๖ ก.ย. 2567

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)

ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ร๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ แจกมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีไว้เดิม หากมีการเปลี่ยนแปลงผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาหากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ นั้น

สำนักแผนงาน ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring) โครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการแล้ว พบว่า มีโครงการทางหลวงที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. จึงเข้าข่ายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้น จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - บ้านฉาง (ช่วงพัทยา -

มาบตาพุด)

๔. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย - เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ. ฉะเชิงเทรา

สามารถสรุปสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้าง ทางหลวง หมายเลข ๔ สายสามแยก ปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ล่าสุด โดยใช้ งบประมาณ เพิ่มเติมปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (มีนาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๗)	๑. การเปลี่ยนแปลง รูปแบบการก่อสร้าง จำนวน ๒๐ จุด ๒. การเปลี่ยนแปลง มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญของ การประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสารแนบ ๒
๒	โครงการทาง หลวงพิเศษ ระหว่างเมือง หมายเลข ๘๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (มีนาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๘)	๑. การเปลี่ยนแปลง รูปแบบก่อสร้าง จำนวน ๓๒ จุด ๒. การเปลี่ยนแปลง ระบบด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน ๗ จุด	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสารแนบ ๒
๓	โครงการทาง หลวงพิเศษ ระหว่างเมือง หมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - บ้านฉาง (ช่วง พัทยา - มาบตา พุด)	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗	เปิดใช้งาน	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (มีนาคม ๒๕๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๘)	ก่อสร้างจุดพักรถ เพิ่มเติม จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ จุดพักรถ มาบประชันฝั่งขาเข้า กม.๑๑๘+๗๐๐ และ ขาออก กม. ๑๑๙+๓๐๐ การปรับปรุง ประสิทธิภาพและ การควบคุมทางเข้า- ออก บริเวณถนน เชื่อมต่อ ช่วงห้วย ใหญ่ - บ้านอำเภอ	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสารแนบ ๒
๔	โครงการก่อสร้าง ทางหลวง หมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย-เขาหิน (สะพานข้าม แม่น้ำบางปะกง) จ. ฉะเชิงเทรา	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (มิถุนายน ๒๕๖๗ - พฤษภาคม ๒๕๖๗)	มีการเปลี่ยนแปลง รูปแบบการก่อสร้าง จำนวน ๒ จุด ได้แก่ รูปแบบของ โครงสร้างสะพาน และ รูปแบบ โครงสร้างชั้นทาง	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสารแนบ ๒

สำนักแผนงาน ได้พิจารณาแล้ว พบว่า การเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่เกิดขึ้นไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบไปจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA จึงขอเสนอผลการพิจารณาดังกล่าวเพื่อทราบ และเห็นควรจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้ สผ. เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๕) เรียน

ผสผ.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

นางสาวสุภาวดี ทรงศิริโส
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๑๐๐๕๖
วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๐๖

๖) เรียน ผอ.ผ.

- สืบรับและดำเนินการ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗

ภาคผนวก ค
เอกสารการประชุมหารือ

ค-1

รายงานการหาหรือการปฏิบัติตามมาตรการฯ วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1

รายงานการประชุม
การหารือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 13.00-14.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน 1
ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- | | | | |
|----|-----------------|---------------|---|
| 1. | นางสาวธนิตา | วิษณุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน |
| 2. | นายมนูชาธิป | เจริญสวัสดิ์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| 3. | นายไพฑูรย์ | บุญลื่นเลื่อน | นายช่างโครงการฯ ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 1 |
| 4. | นายวิศิษฐ์ | สุรกิจ | นายช่างโครงการฯ ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 1 |
| 5. | นายศฤงคาร | ชูไชยยัง | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ตอน 1 สำนักก่อสร้างที่ 1 |
| 6. | นายศุภชัย | นิลมณี | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ตอน 2 สำนักก่อสร้างที่ 1 |
| 7. | นางสาวทิพย์วรรณ | โภชนาหาร | เจ้าหน้าที่โครงการฯ ตอน 1 |

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

- | | | | |
|----|----------|-------|---|
| 1. | นายพงศธร | โสการ | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด |
|----|----------|-------|---|

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา)

- | | | | |
|----|--------------|---------------|-----------------------------|
| 1. | นางรังษิยา | กมลพนัส | ผู้จัดการโครงการ |
| 2. | นางสาวพิศสมร | เหลือทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 3. | นายดนุสรณ์ | พงษ์แสงจันทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุม เวลา 13.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหารือประเด็นปัญหาและอุปสรรค ในงานก่อสร้าง โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

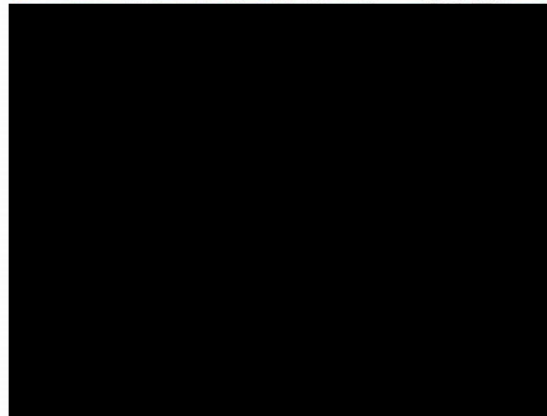
1. ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากมาตรการใดไม่สามารถปฏิบัติได้จริง อาจมีการปฏิบัติตามมาตรการทดแทนอื่น ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้เช่นเดียวกัน
2. โครงการ ทั้ง 2 ตอน ได้ขยายสัญญาการก่อสร้างเพิ่มเติม เนื่องจากระบบสาธารณูปโภคติดขัด กิจกรรมก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้
 - โครงการ ตอน 1 เดิมสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างในวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2568 โดยคาดการณ์ว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2568
 - โครงการ ตอน 2 เดิมสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ.2568 โดยคาดการณ์ว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2568
3. โครงการ ทั้ง 2 ตอน ปัจจุบันดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านทรัพยากรดิน อย่างไรก็ตาม ได้ดำเนินการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวถนน และปิดคลุมวัสดุก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง
4. ระหว่างที่มีการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนด้านระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
5. โครงการ ตอน 2 ได้ดำเนินการล้อมย้ายต้นพญาสัตบรรณ จำนวน 4 ต้น บริเวณที่ต้องปรับปรุงเกาะกลางถนน ไปปลูกในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 17
6. กิจกรรมรื้อถอนสะพานเดิม ยังไม่แล้วเสร็จ 1 แห่ง ในพื้นที่โครงการ ตอน 1 คือ สะพานคลองเนียง (กม.976+512) ด้านขวาทางความยาว 17 เมตร เนื่องจากปัจจุบันใช้เป็นทางเบี่ยงจราจรในกิจกรรมก่อสร้างสะพานคลองเนียง (กม.976+512)
7. การขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ (ชิ้นส่วนสะพานข้ามแยก) โครงการ ตอน 1 ขนส่งจากแหล่งผลิตวัสดุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา มายังพื้นที่โครงการ ตั้งแต่เวลา 21.00-04.00 น. สำหรับโครงการ ตอน 2 แหล่งผลิตวัสดุอยู่ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และขนย้ายมายังพื้นที่โครงการนอกช่วงเวลาเร่งด่วน
8. เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการแล้วเสร็จ ไม่พบปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ
9. ทางลอดสัตว์ (Underpass) สามารถก่อสร้างได้จริง ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยมีบริเวณการก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.978+500 ปรับปรุงอาคารระบายน้ำให้มี Concrete Ditch Lining เพื่อให้สัตว์ได้ข้ามได้ และบริเวณ กม.979+108 ปรับปรุงโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ บริเวณคอสะพานข้ามคลองกระป็น้อยให้สัตว์สามารถเดินข้ามได้
10. สะพานข้ามสัตว์เรือนยอด (Canopy Bridge) ที่สามารถก่อสร้างได้จริง ได้แก่ กม.974+629 และ กม.983+545 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการเซ็นสัญญาแก่ผู้ประกอบการก่อสร้าง
11. แผนปฏิบัติการด้านทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ โครงการ ทั้ง 2 ตอน ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ เนื่องจากไม่มีงบประมาณปรับปรุงทัศนียภาพอยู่ในสัญญาก่อสร้างครั้งนี้

เลิกประชุม เวลา 14.00 น.



ภาพที่ 1 บรรยายภาพการหารือ

ลงพื้นที่โครงการ เวลา 14.30 น.



ภาพที่ 2 บรรยายภาพการลงพื้นที่โครงการ

นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
ผู้จัดรายงานการประชุม

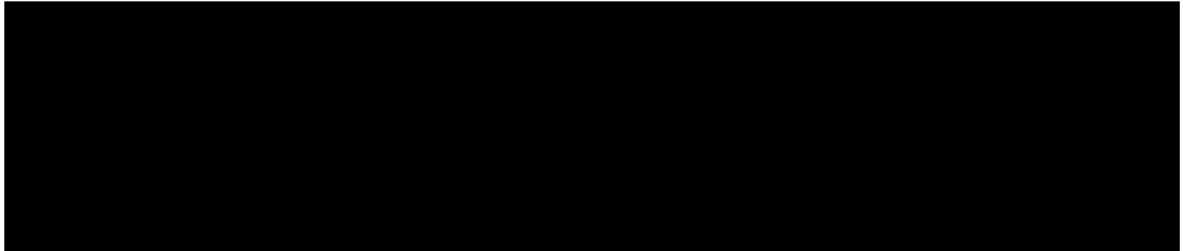
นางสาวธนิศา วิษณุโรจน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ง
ผลการสอบถามความคิดเห็นของชุมชนต่อรูปแบบการก่อสร้าง
องค์ประกอบโครงการ

ง-1

อาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง



- 1) บริเวณก่อสร้าง กม. 9+71 + 752.000
- 1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 2- ϕ 1.00 x 32.00 M
- 1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ ท่อสร้างเป็น Box Culvert ขนาด 1-(2.40 x 2.40) x 37.00 M.

- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดข้อ 1)

- ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
- ☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ท่อระบายน้ำ ระบายน้ำได้ยากขึ้น
น้ำไม่สามารถระบายน้ำออกไปสู่คลองสาธารณะได้ ทางที่ทาง
นี้ท่อสโรว์ ท่อ ก่อสร้างใหม่ ขนาดน้ำขนาดเล็กเกินไป ไม่สามารถ
ระบายน้ำได้ทัน ประกอบกับไม่สามารถก่อสร้างใหม่ ทำได้โดย
ใช้ท่อขนาด 2.40 เมตร ขนาดของท่อระบายน้ำใหม่ให้ทางโครงการ
อีก ท่อนี้ เป็นท่อระบายน้ำใหม่ ขนาดของท่อระบายน้ำใหม่
ขนาด 2.40 เมตร ขนาดของท่อระบายน้ำใหม่

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

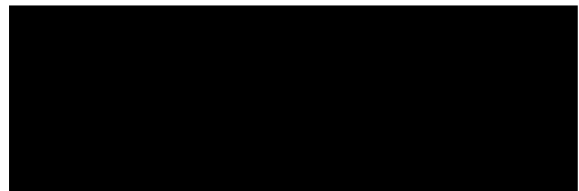
.....

.....

.....

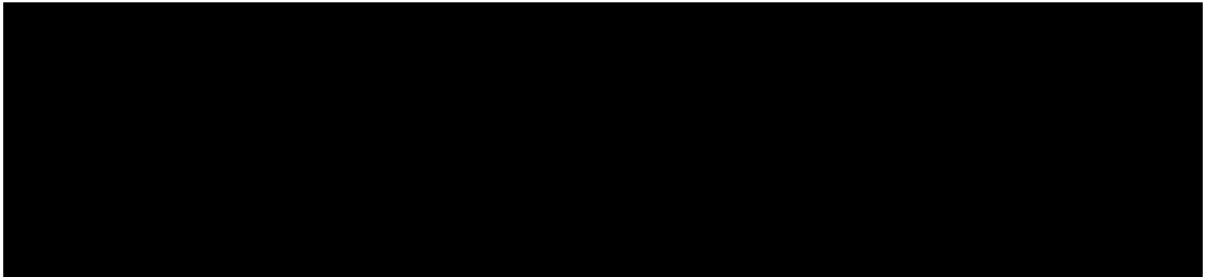
.....

.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง



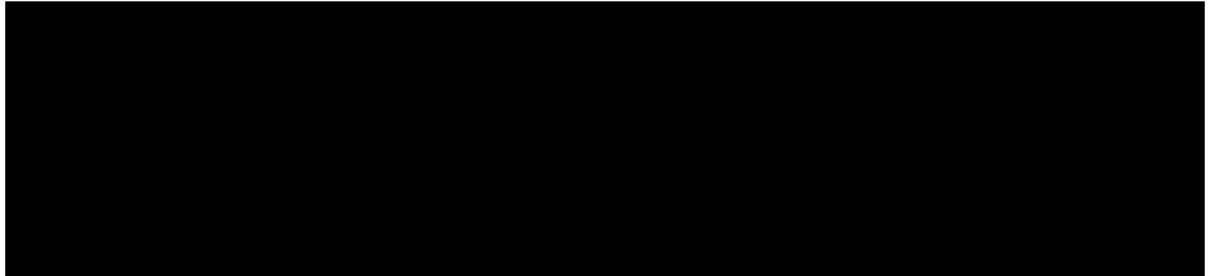
- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. ๑๔๒ + ๘๒๕.๓๔๕
- 1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 1-๑ 1.๐๐ ม.
- 1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 2 - (2.1๐ x 1.๕๐)
- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดข้อ 1)
- ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
- ☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
-
-
-
-
-
-

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-
-
-
-
-



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง



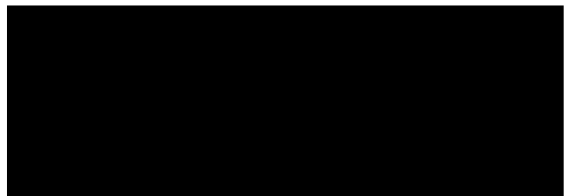
- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 9+2 + 9+2.385
1.1) รายละเอียดท่อระบายน้ำปัจจุบัน ท่อ 1-Ø 1.00 ม.
1.2) รูปแบบการปรับปรุงท่อระบายน้ำ Box Culvert 2-(2.10 x 1.80)

- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามรายละเอียดดังข้อ 1)

- ☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ขุดลอกดินจากบริเวณ 1 เมตร ถึง 2.10 เมตร.
จะทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจากข้อควรค่าควรแก้ไขได้ดังต่อไปนี้

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....
.....
.....
.....

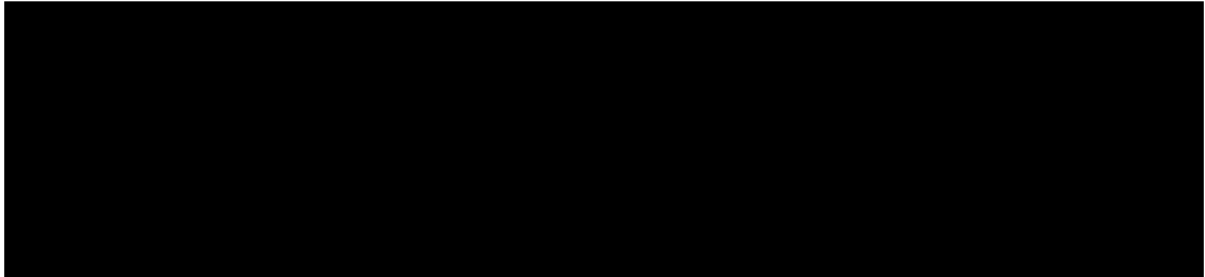


เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ

ง-2

ทางเชื่อมสำหรับสัตว์ป่า

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

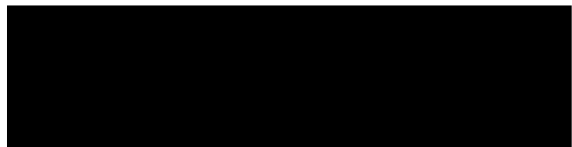


- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 974 + 490.000
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☒ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดตั้งข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก มีช่องน้ำเดิมอยู่บริเวณ
กม. 974 + 490.000

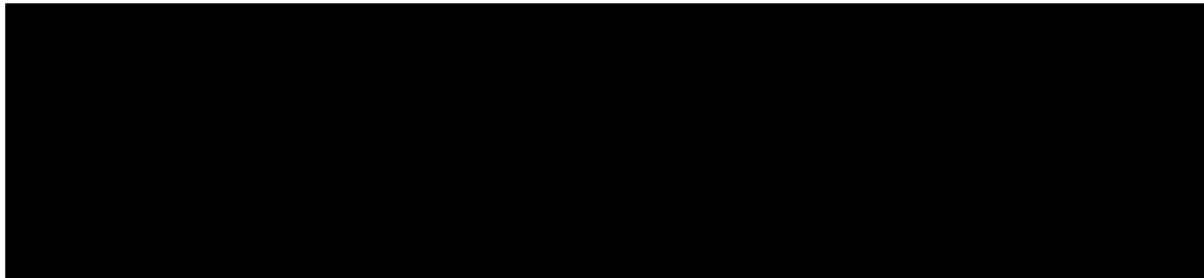
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



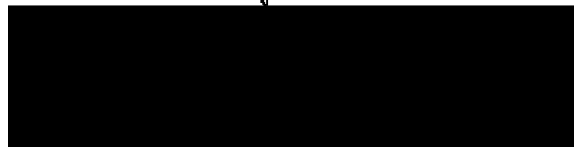
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง



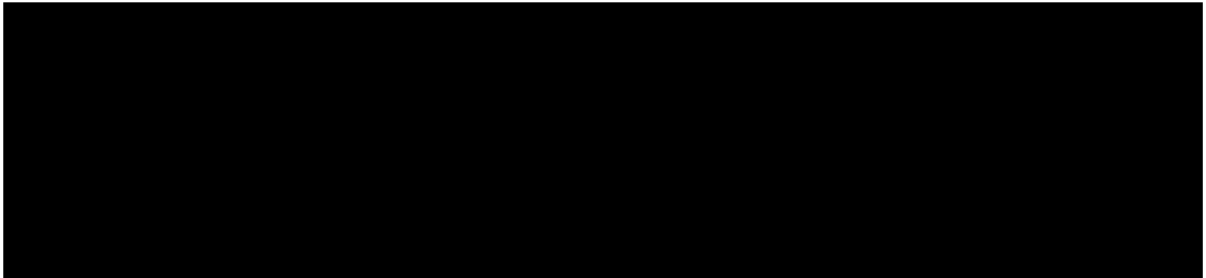
- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 97+490.000
☐ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☒ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร
- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดข้อ 1) ไม่ยินยอม
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก ที่ดินว่าง และ ไม่สนใจ
ใช้เส้นทาง ดอยบ่ ไปมา เปลี่ยน ขอบประมาณ
เองขไปทำ รวบรวมที่ ยังทอด อยู่ อีกมาก
ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ใด ๆ ทั้งสิ้น
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ไม่ควรก่อสร้าง นกที่ ดิน รอบ ชาวบ้าน
ก็ ถ้าเป็น ต้องจัดงบประมาณ มา จัดซื้อ ดิน เสริมให้รอบ
การ ก่อสร้าง นกที่ ดิน

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

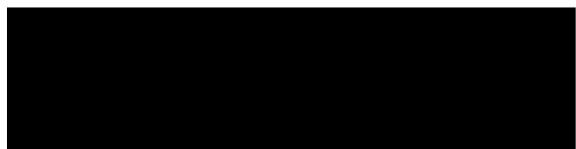


- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. 978 + 109.000
☒ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☐ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดตั้งข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

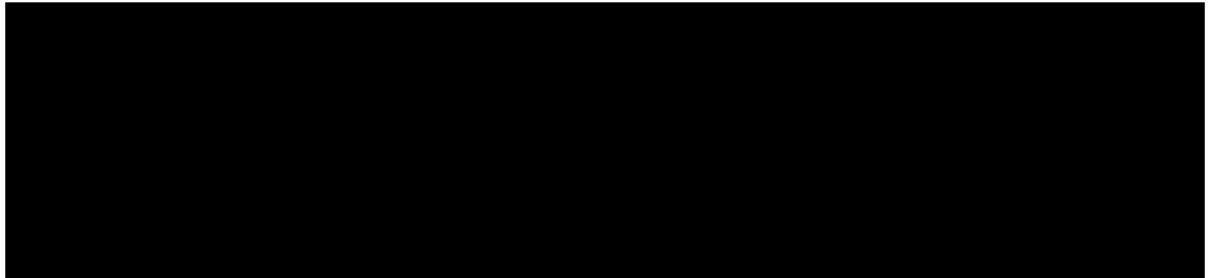
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์ : รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง



- 1) บริเวณ ก่อสร้าง กม. ๑๗๑ + ๑๐๘.๐๐๐
☒ ขนาด 0.4 x 0.8 เมตร ☐ ขนาด 1.2 x 1.2 เมตร

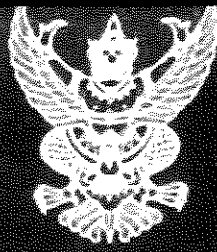
- 2) ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างทางลอดสัตว์ ตามรายละเอียดตั้งข้อ 1)
☐ ยินยอมให้ก่อสร้าง
☒ ไม่ยินยอมให้ก่อสร้าง เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์: รูปแบบการก่อสร้างทางลอดสัตว์



เลขที่ 3 ม.ร.บ.
วันที่ 3 ม.ร.บ. 66
เวลา 12.10 น.

ที่ คค ๐๕๐๖.๑๘๙๔

ทำอากาศยานกระบี่
อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

ณ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๔๘๐+๐๖๗.๐๐๐
เรียน ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอนที่ ๒
อ้างถึง หนังสือที่ คค๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๘๔ เรื่องตำแหน่งก่อสร้างทางสัตว์ข้าม
CANOPY BRIDGE กม.๔๘๐+๐๖๗.๐๐๐ ลงวันที่ ๓๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง เรื่อง ตำแหน่งการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE กม.๔๘๐+๐๖๗.๐๐๐ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอนที่ ๒ ฯ จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ระบุให้ดำเนินการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE ที่ กม.๔๘๐+๐๖๗.๐๐๐ มีพื้นที่ติดกับพื้นที่ของทำอากาศยานกระบี่ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ทำอากาศยานกระบี่เห็นว่าการก่อสร้างทางสัตว์ข้าม CANOPY BRIDGE ในพื้นที่ดังกล่าว จะเกิดผลกระทบกับกระบวนการจัดการสัตว์รบกวนบิน เนื่องจากทำอากาศยานกระบี่ มีมาตรการการดำเนินการป้องกันอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management) ตามคู่มือการดำเนินงาน สหามบินทำอากาศยานกระบี่ เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายจากสัตว์ที่จะเกิดผลกระทบโดยตรง การขึ้น-ลงของอากาศยานและความปลอดภัยในด้านอื่นๆกับทำอากาศยานกระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

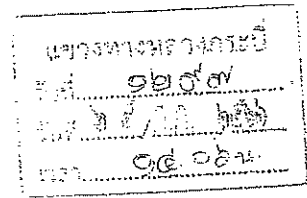
ขอแสดงความนับถือ

วิรัตน์ วิเศษ

(นายเรืองยุทธ นิตยานนท์)

ผู้อำนวยการกองกฎหมาย รักษาการแทน

ผู้อำนวยการทำอากาศยานกระบี่



ที่ สท ๑๘๕ / ๒๕๖๖

โรงเรียนสังข์ทองวิทยา ๕๔ หมู่ ๒
ตำบลเหนือคลอง อำเภอนี้คลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนการปิดจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.หนังสือเสนอความเห็นเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา จำนวน ๑ ฉบับ

๒. บัญชีรายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกลับรถ

หน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยกปลาลัง - อำเภอนี้คลอง โดยส่วนของโครงการก่อสร้างฯ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๙๗๗ + ๖๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลกระบี่น้อย อำเภอนี้คลอง จังหวัดกระบี่ และจุดสิ้นสุดโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอนี้คลอง จังหวัดกระบี่ (บริเวณสามแยกเหนือคลอง) ซึ่งการดำเนินการโครงการฯ ตอน ๒ นี้ ทางสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ทำการปรับปรุงปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง นั้น

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยกปลาลัง - อำเภอนี้คลอง ตอน ๑ และตอน ๒ โดยมีหน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ตำรวจ และประชาชนในพื้นที่อำเภอนี้คลองเป็นจำนวนมากที่เข้าร่วมประชุม ได้มีการชี้แจงและแสดงเหตุผลประกอบ ที่มีความประสงค์ให้จุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยาย้ายอยู่ในรูปแบบเดิม ดังนี้

๑. โรงเรียนมีผู้ปกครอง นักเรียน บุคลากร จำนวน ๔,๐๐๒ คน นักเรียนจำนวน ๓,๕๐๗ คน คิดเป็น ๘๒.๓๔ % มีภูมิลำเนาที่ต้องใช้จุดกลับรถ การจราจรติดขัด โดยเวลาที่มีการจราจร เข้า - ออก ของโรงเรียน จำนวนมากจะมี ๓ ช่วง คือ

เช้า เวลา ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๑๕ น.

บ่าย เวลา ๑๕.๓๐ น

เย็น เวลา ๑๗.๐๐ น. - ๑๗.๑๕ น.

ซึ่งแต่ละรอบใช้เวลาประมาณ ๑๕ นาที และทางโรงเรียนเคยได้มีการทดลองระบายรถ ในกรณีไม่มีจุดกลับรถหน้าโรงเรียน ปรากฏว่าใช้เวลาประมาณ ๒ ชั่วโมง หรือเกินกว่า ๒ ชั่วโมง และรับทราบมาว่านักเรียนคนสุดท้ายที่ออกจากโรงเรียนเดินทางถึงบ้านประมาณ ๔ ทุ่ม

๒. รถบัสรับ-ส่งนักเรียนขนาดใหญ่ ปัจจุบันเมื่อได้รับสัญญาณจากตำรวจจราจรสามารถเคลื่อนรถจากโรงเรียนข้ามถนนไปอีกฟากถนนได้เลย

๓. หากมีการย้ายจุดกลับรถปริมาณรถที่ออกจากโรงเรียนและสัญจรอยู่บนทางหลวงจะวิ่งมา ๒-๓ เลน เมื่อถึงจุดกลับรถจะเหลือเลนเดียว (รถบัสจะต้องใช้ ๒ เลนในการกลับรถ) เป็นการบีบช่องจราจรจะทำให้การจราจรติดขัด

10. 793.

ที่ ดช ๐๐๒๓.๓(กบ).๗/๕๖๗๕



สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง
๖๔ ถนนเทศบาล ๔ หมู่ที่ ๒
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๕

กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เสนอความเห็นเปิดและปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตามหนังสือโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ที่ สท. ๑๘๓/๒๕๖๖ ลง ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความ
อนุเคราะห์ พิจารณาเห็นชอบบททวนการปิดจุดกลับรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา ตามที่กรมทางหลวง ได้ดำเนิน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนที่ ๒ ระหว่าง หลักกิโลเมตรที่ ๘๗๗ + ๖๒๕.๐๐๐
หลักกิโลเมตรที่ ๘๘๔+๕๔๔.๐๐๐ (พื้นที่กระป๋อง ถึง สามแยกเหนือคลอง-เขาพนม) ซึ่งทางโรงเรียนมีความประสงค์
และเสนอแนวทางแก้ไขปรับปรุงอุปกรณ์สามารถเปิด-ปิดเกาะกลางเสนอให้เปิดและปิดเป็นเวลา ๓ ช่วง คือ ช่วงเช้า
เวลา ๐๗.๓๐ - ๐๘.๑๕ นาฬิกา ช่วงบ่าย เวลา ๑๕.๓๐ นาฬิกา และช่วงเย็น เวลา ๑๗.๐๐ - ๑๗.๑๕ นาฬิกา นั้น

สถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง ได้พิจารณาเล็งเห็นถึงความปลอดภัยผู้ใช้รถใช้ถนน และความ
ปลอดภัยในการรับส่งเด็กนักเรียน ตลอดจนผู้ปกครอง จึงมีความเห็นชอบตามข้อเสนอของทางโรงเรียน และพร้อมจัด
เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ณ บริเวณดังกล่าว
ตามเวลาที่ได้เสนอเปิดและปิดข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจโท

(สุทิวส อุ่นเสียม)

รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเหนือคลอง

นพ.สภ.เหนือคลอง

โทร./โทรสาร ๐๗๕๖๘๑๘๓๘

บัญชีรายชื่อ

ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกั้บรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

รายชื่อผู้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจุดกั้บรถหน้าโรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
-------	-------------	------------	---------------	----------

[illegible]

ลำดับที่	ชื่อ-ชื่อสกุล	หน่วยงาน	ลายมือชื่อ	เบอร์โทรศัพท์
----------	---------------	----------	------------	---------------

Date	Time	Location	Weather	Wind	Temp	Humidity	Pressure

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

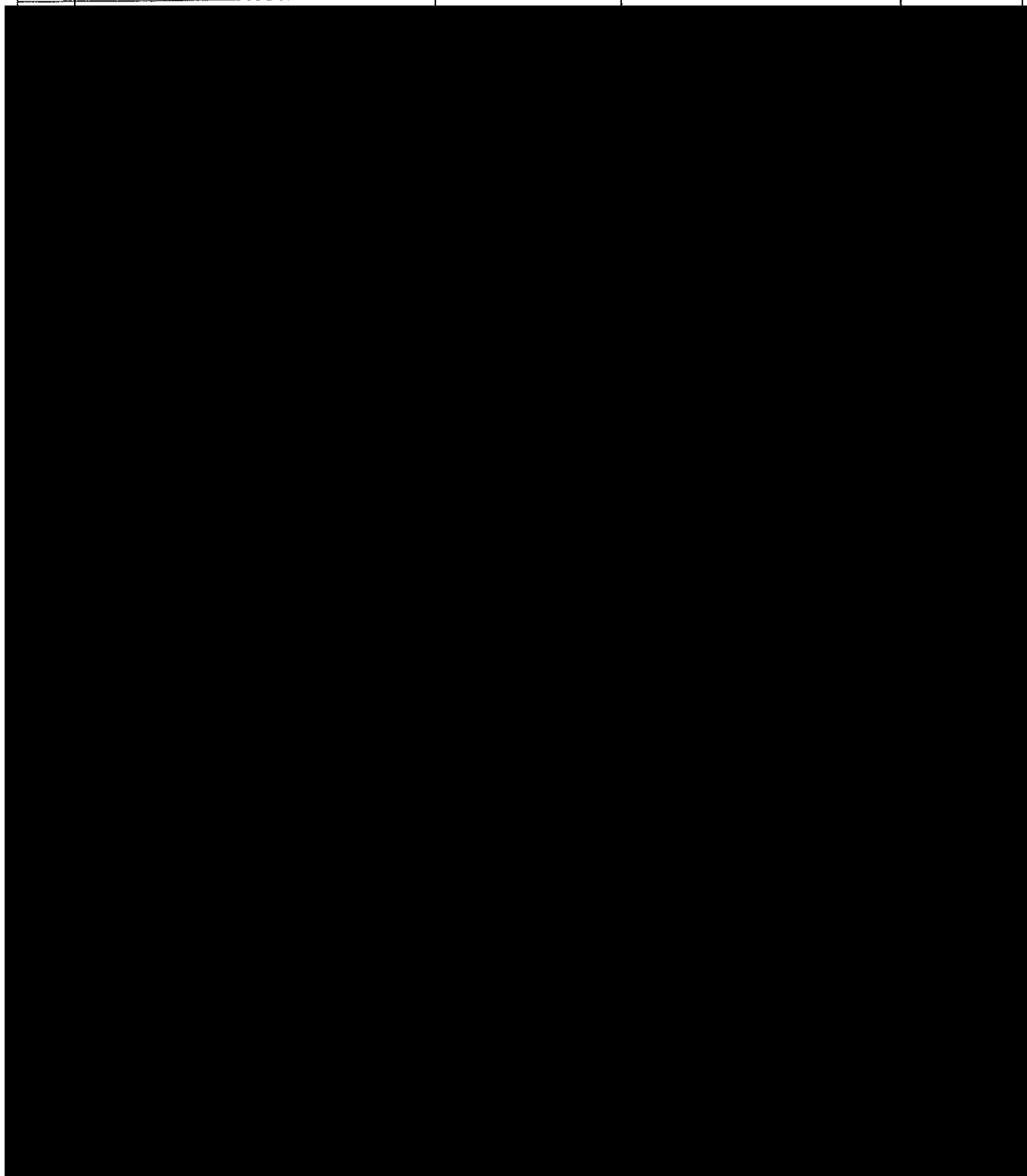
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
-----	-----------	----------	------------	----------



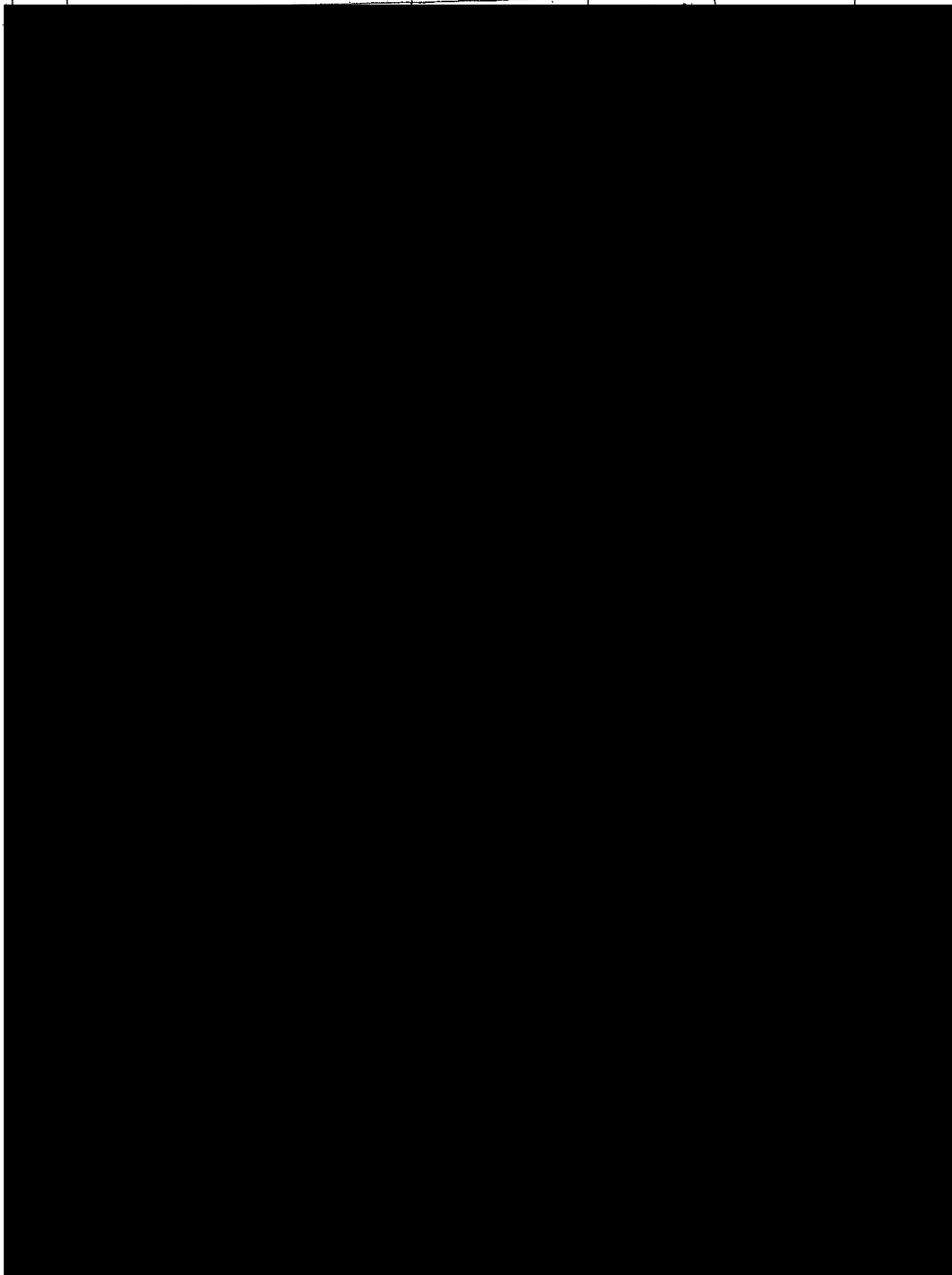
[illegible]

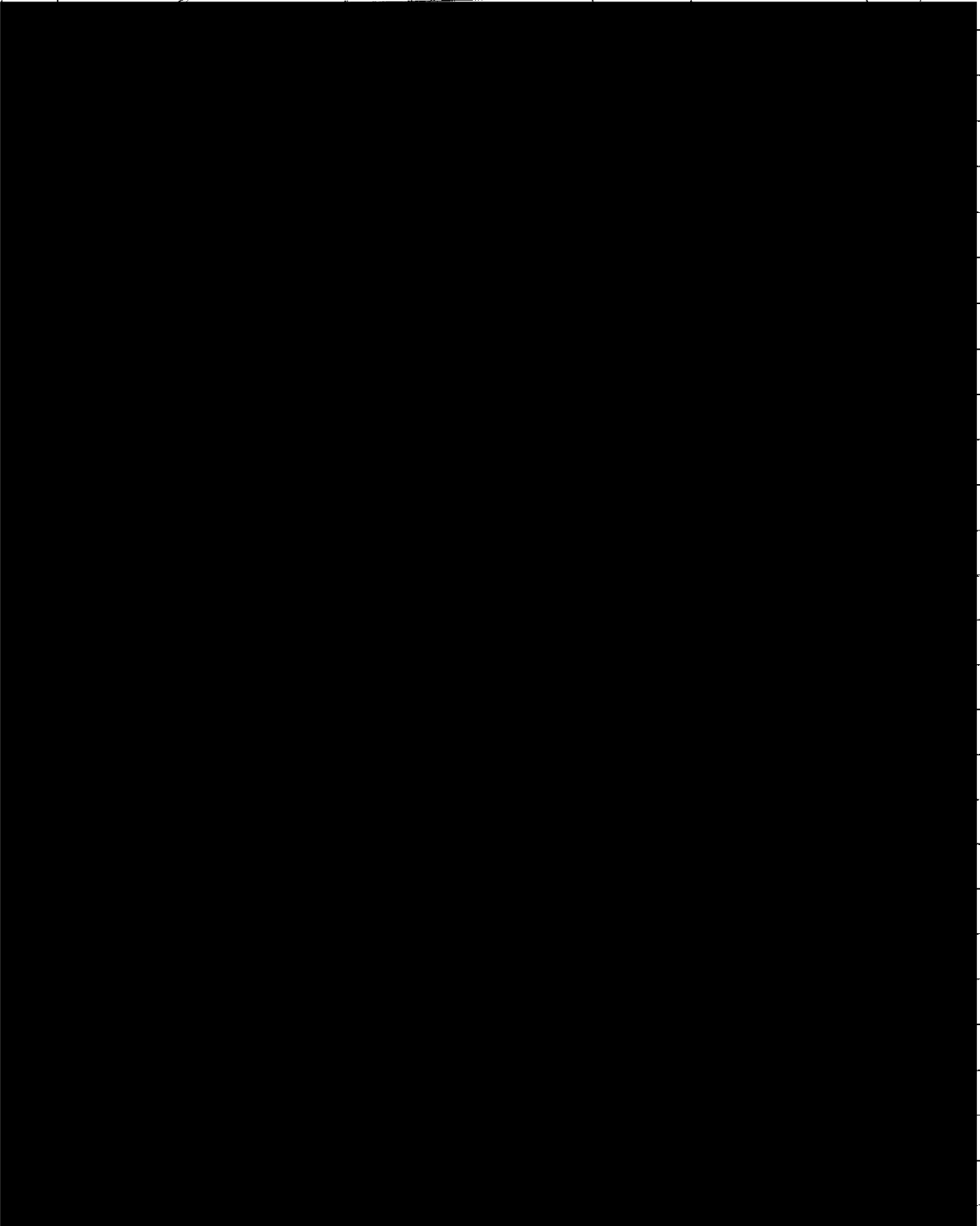
[illegible]

[illegible]

[illegible]

ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
-----	-----------	----------	------------	----------



ที่	ชื่อ-สกุล	เบอร์โทร	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

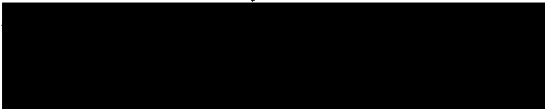
[illegible]

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

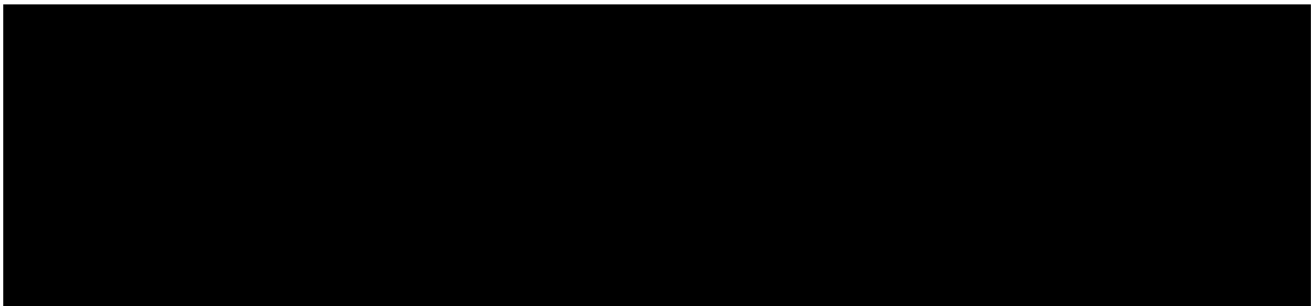
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

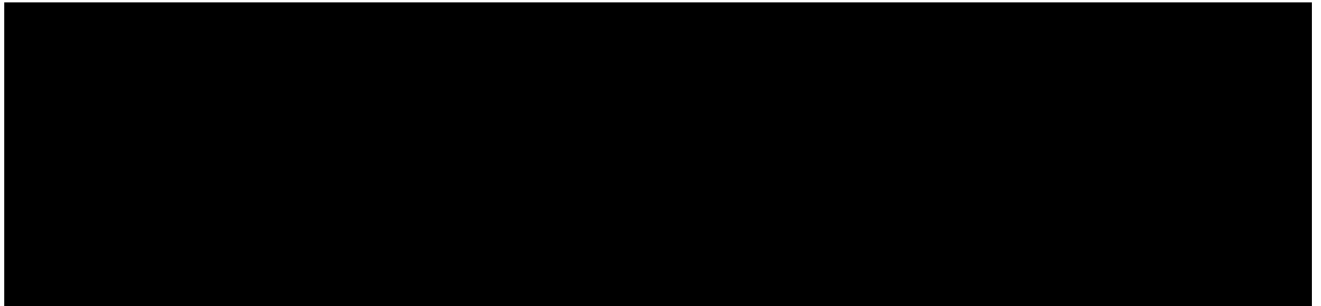
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะทางแนวเส้นทาง

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

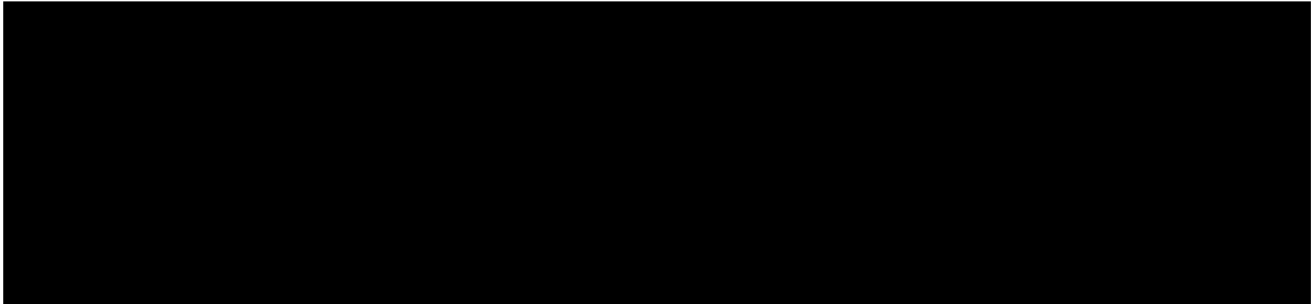
ลงชื่อผู้สัมภาษณ์ /



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



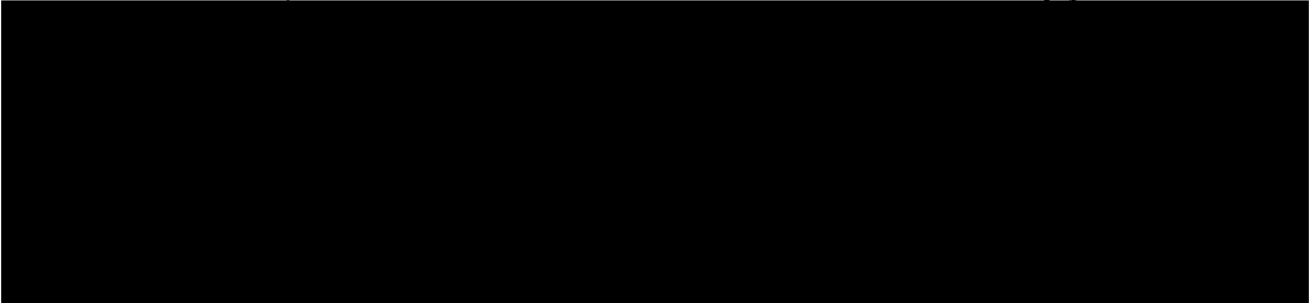
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☒ ยินยอม.....
 - ☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

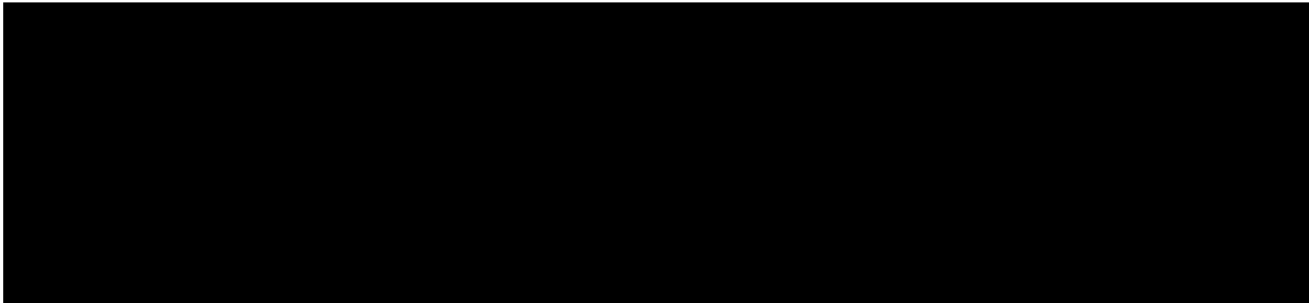
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



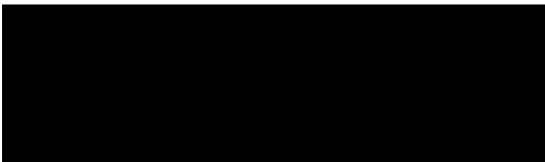
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



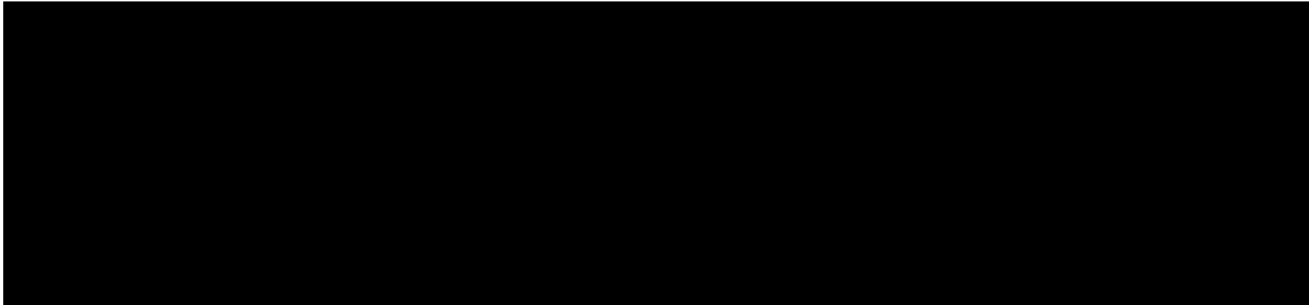
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



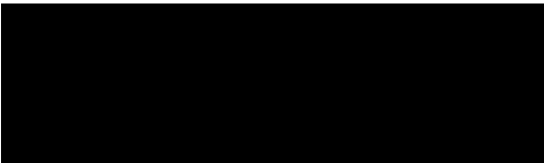
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



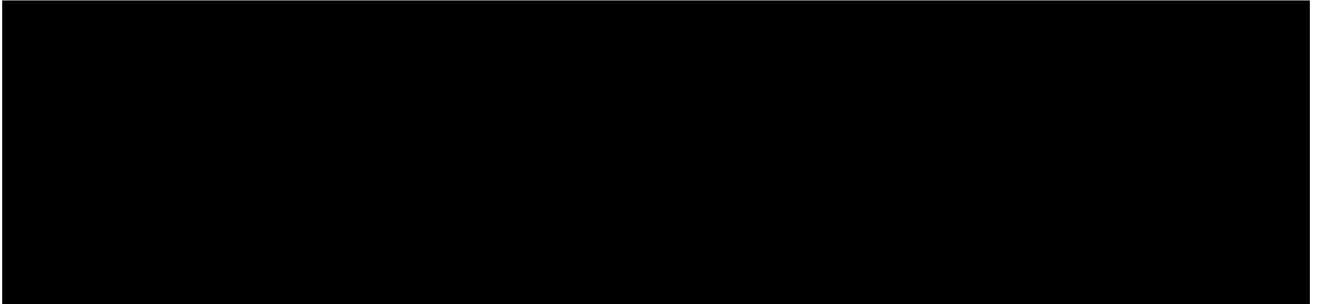
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เกิน 6 กิโลเมตร
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก 40 เมตร เกิน 6 กิโลเมตร
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....



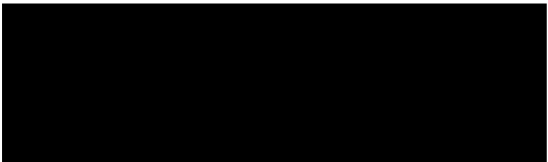
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

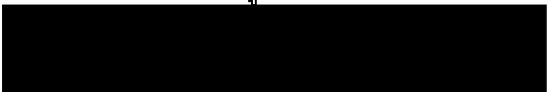
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบ: ทบตอการทำงาน รื้อหัก รื้อถอน พื้นผิวได้
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

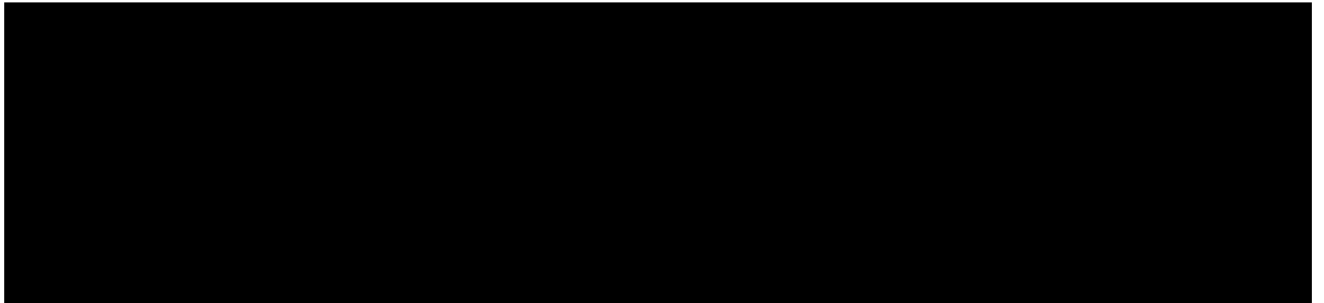
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

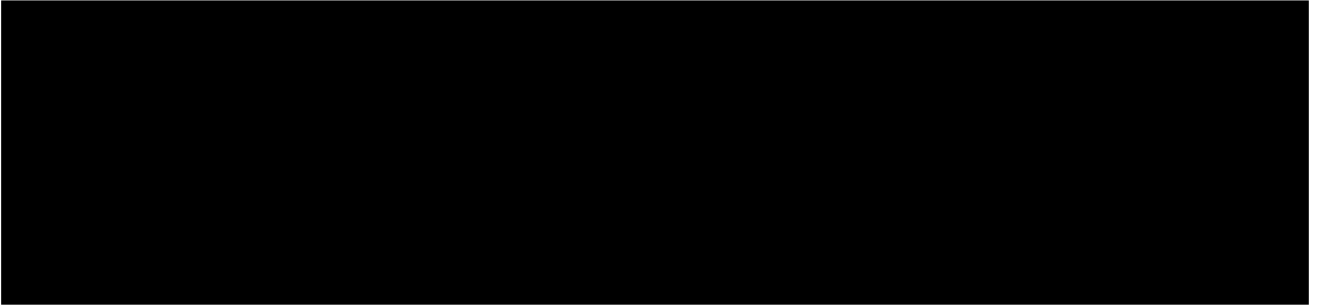
ลงชื่อผู้แจ้งความ



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
กำแพงกันไม่ได้ ค
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

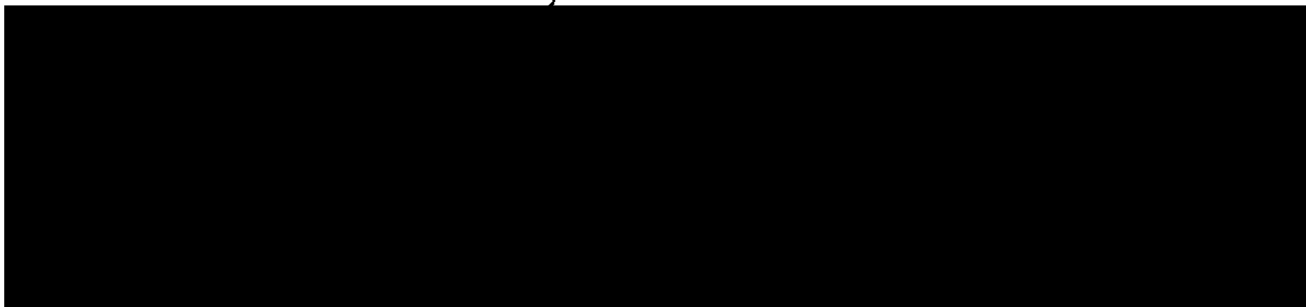
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

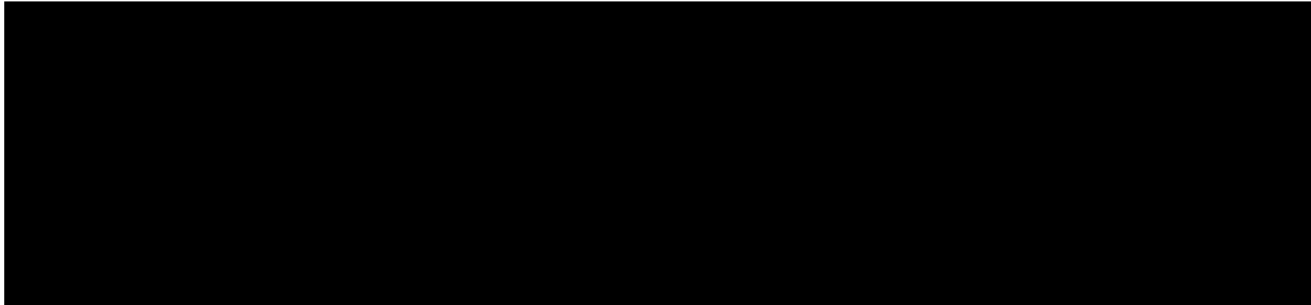
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



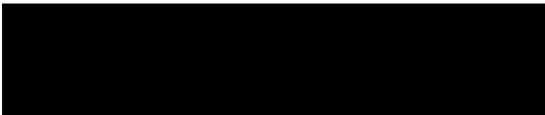
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



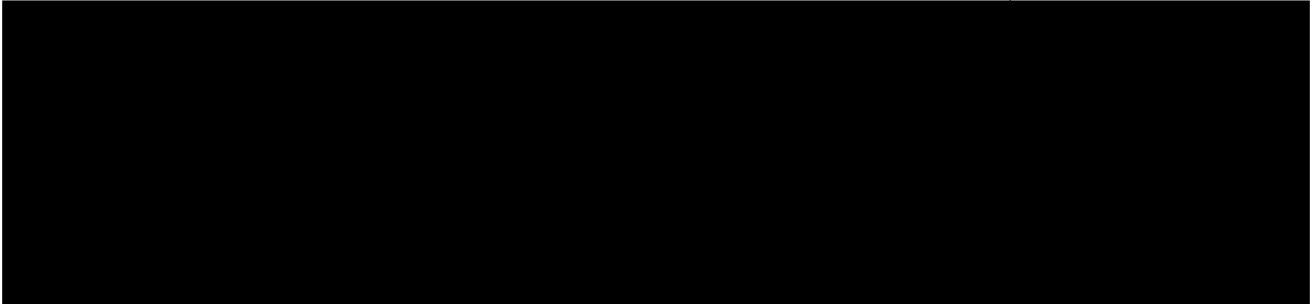
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สะดวกแก่การทำงาน.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สะดวกแก่การทำงาน.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....



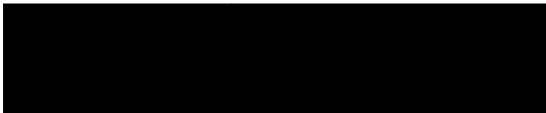
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



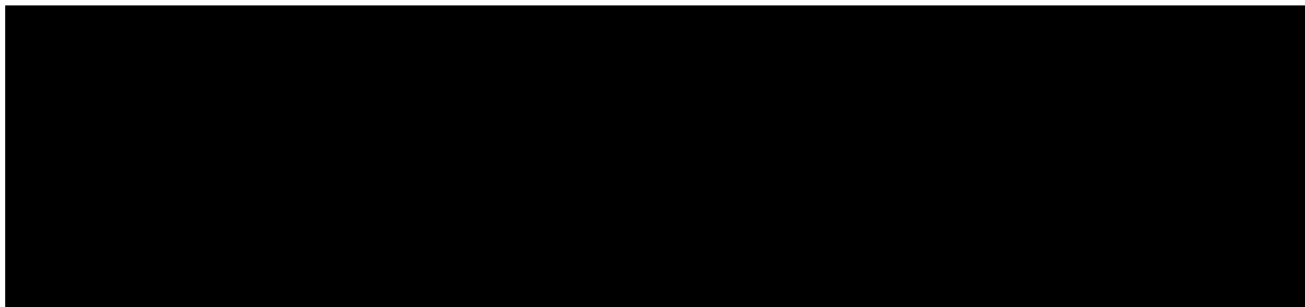
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ มี ผลกระทบ ต่อ ร้าง
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ละเมิดกับผู้ปกครอง
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ละเมิดกับผู้ปกครอง
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ละเมิดกับผู้ปกครอง

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบกิจการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ปกติไม่เน้นเน้นบ้าน
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มรดกทางศิลปวัฒนธรรม
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มรดกทางศิลปวัฒนธรรม
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ฉากั้นเสียงเวลาผ่านไป
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

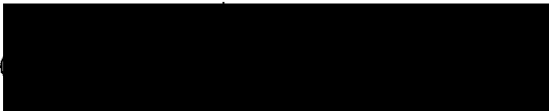
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



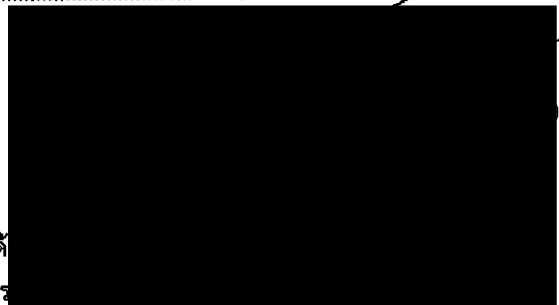
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

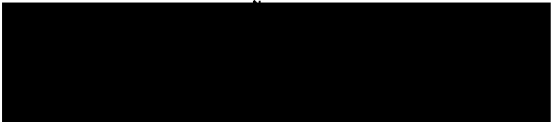
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

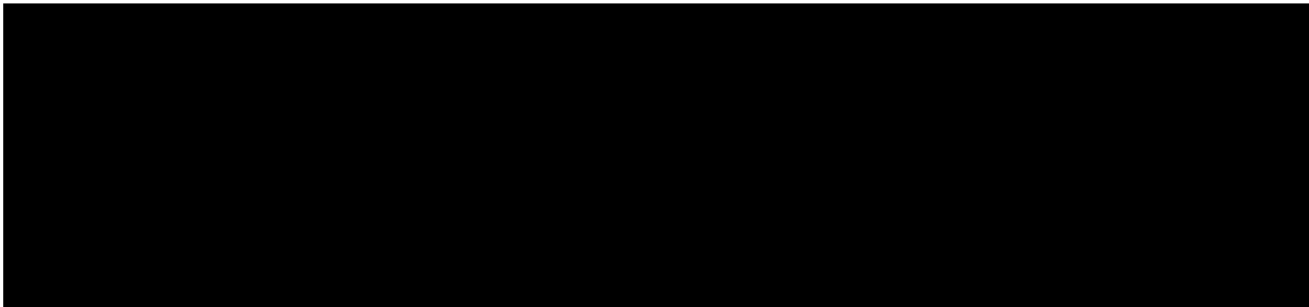
แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ทุกครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบทางเสียงได้ละ - จะเข้าร้องเรียนกับ อบจ.

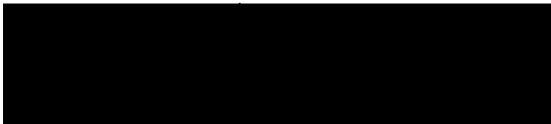
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



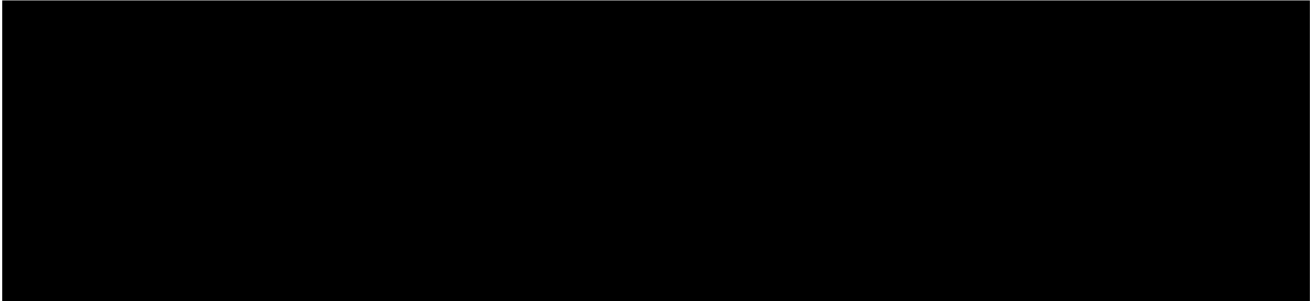
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



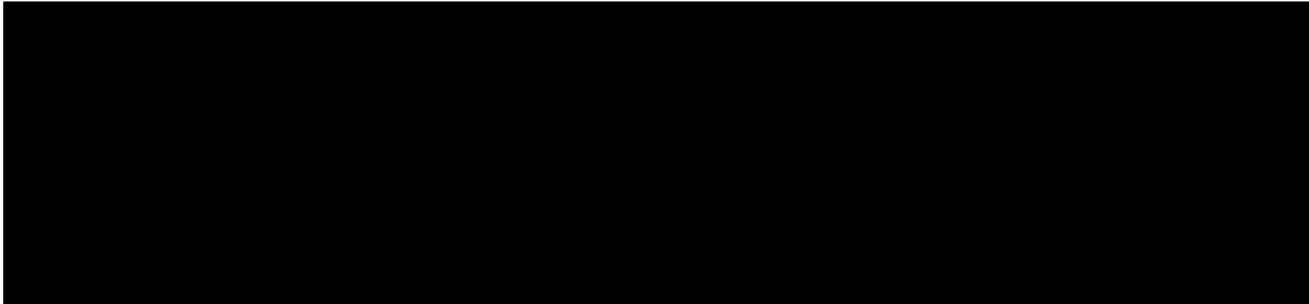
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เพราะเป็นดินแฉะ เวลาเดินจะโคลงตัว มีคนเดินผ่านไปมา
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เพราะเป็นดินแฉะ เวลาเดินจะโคลงตัว มีคนเดินผ่านไปมา
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถานของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง ขอติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว 1 เมตร สูง 1.1 เมตร
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ขอติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว 1 เมตร สูง 1.1 เมตร
- ขอติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว 1 เมตร สูง 1.1 เมตร



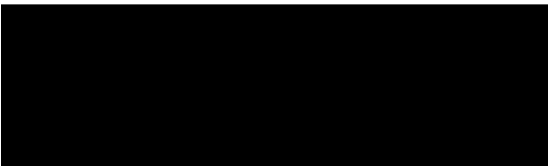
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

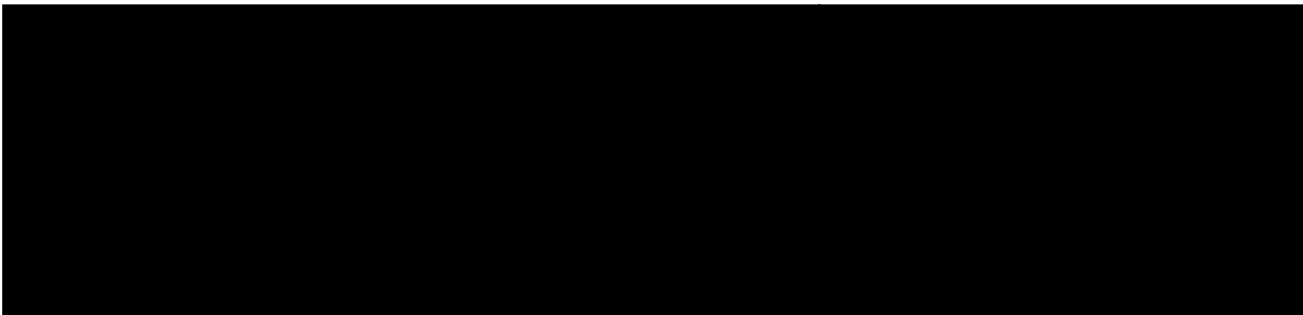
แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☒ เห็นด้วย เห็นด้วยว่าให้ ผลกระทบ สภาพทางเสียง
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☒ เห็นด้วย ๒๕๕๖ กรกฎาคม ๒๕๖ - ๐๐๑ หรือ ตามแผนร. ทบ. อธิ. ๐๐๑
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☒ ยินยอม ถ้าใช้เงิน ๒๕๖๖ - ๐๐๑ ให้ผลทาง ผลกระทบ ตามแผนร. ทบ. อธิ. ๐๐๑
- ☐ ไม่ยินยอม ไม่ยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ถ้าไม่สนใจ ตามแผนร. ทบ. อธิ. ๐๐๑ หรือ ตามแผนร. ทบ. อธิ. ๐๐๑
- หรือ ตามแผนร. ทบ. อธิ. ๐๐๑ หรือ ตามแผนร. ทบ. อธิ. ๐๐๑

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

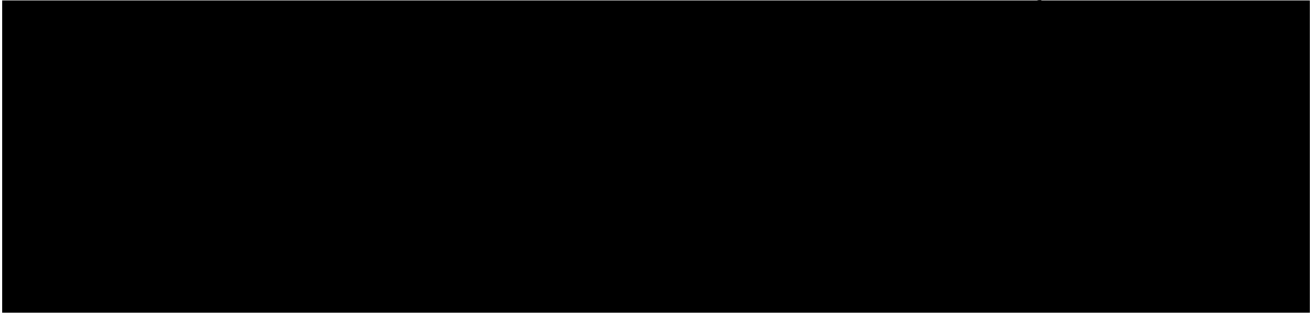
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่สามารถดำเนินการได้
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

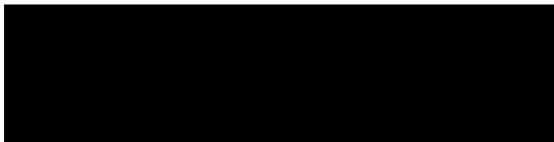
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังเกินไป
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม

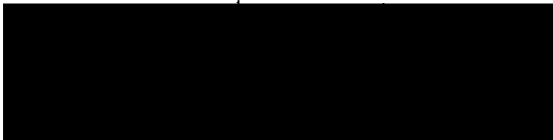
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

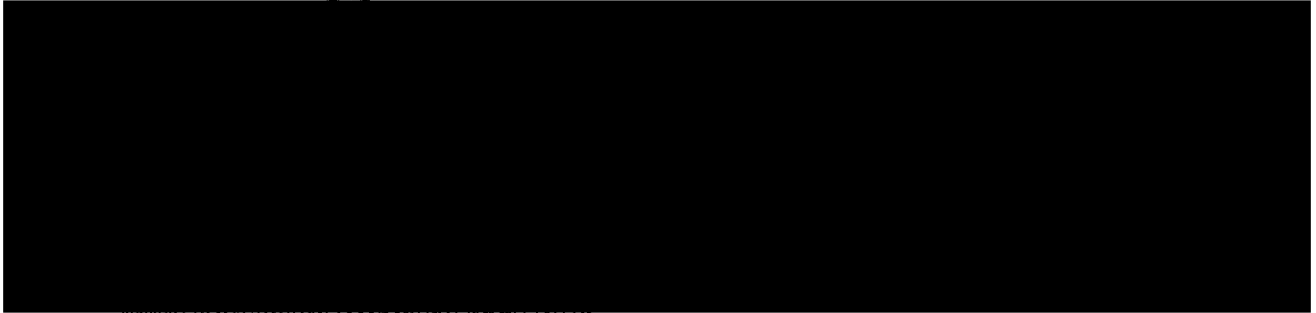
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



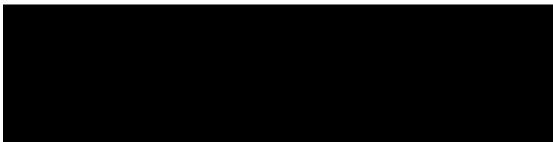
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



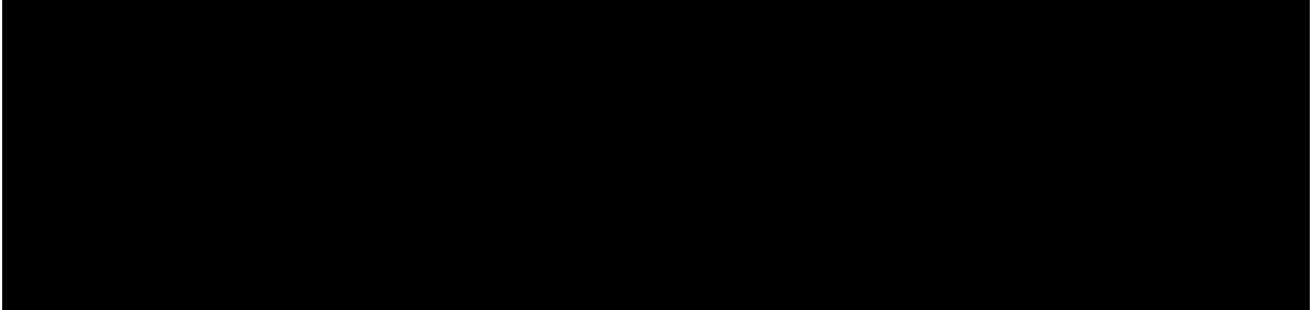
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เห็นเสียง/กลิ่นจากไซต์ก่อสร้าง ๒๖๐๐ กว.๓๐๑๐๒๖
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียง/กลิ่น/ฝุ่น/น้ำ ๒๖๐๐ กว.๓๐๑๐๒๖
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



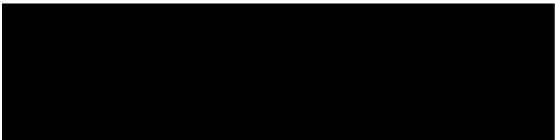
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบบ้างพอ/ถ้า 100% ไม่เห็นด้วย
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



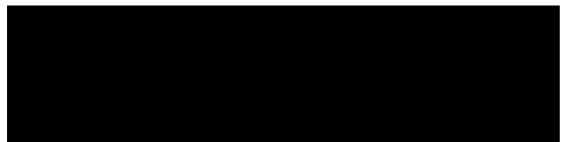
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



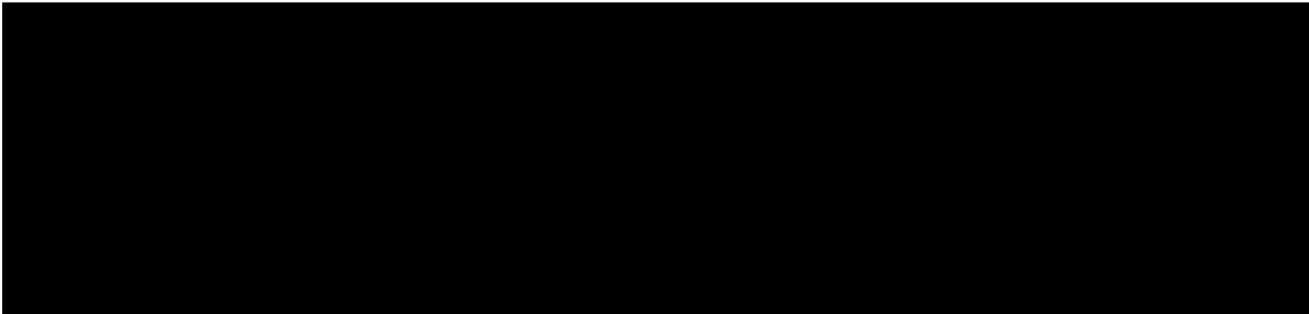
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีเสียงดัง
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



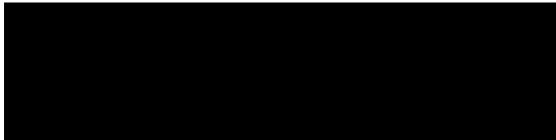
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจากสิ่งแวดล้อมกับกิจกรรม ขาดเสียงได้.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจากที่ผลกระทบกับกิจกรรม ขาดเสียงได้.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก สันติภาพเกิดจากเสียงในชุมชน ผลกระทบด้านเสียงในชุมชน
เสียงจาก โรงงาน ก่อสร้าง - ๑๐๐ เมตร - ๑๐๐ เมตร - ๑๐๐ เมตร - ๑๐๐ เมตร
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก งบประมาณ ๑.๑
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ในกรณี หากมีการติดตั้งเสียงในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐
- ในกรณี หากมีการติดตั้งเสียงในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐
- ในกรณี หากมีการติดตั้งเสียงในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผลกระทบทางลบ
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ผลกระทบทางลบ
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

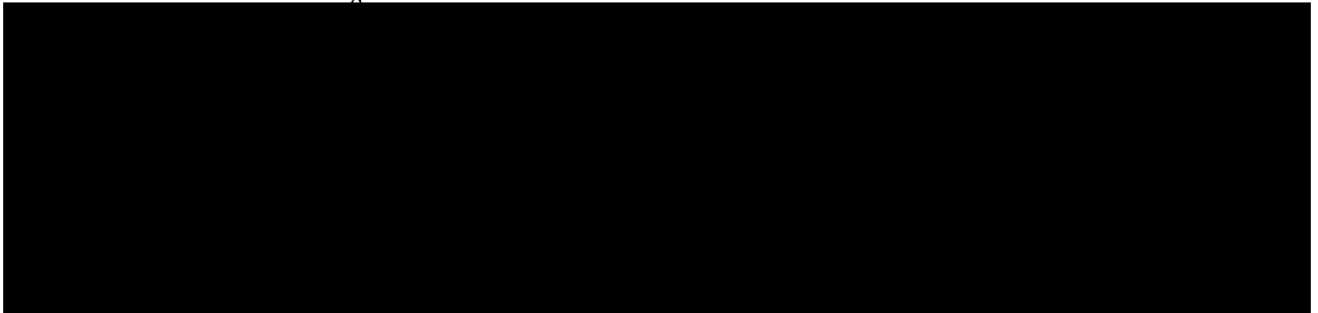
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

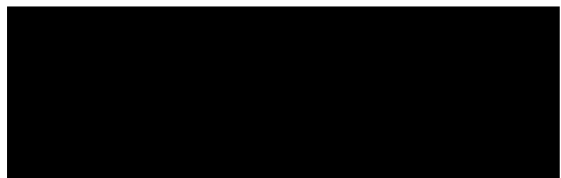
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก 1.5-200 เมตร จากโครงการ
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

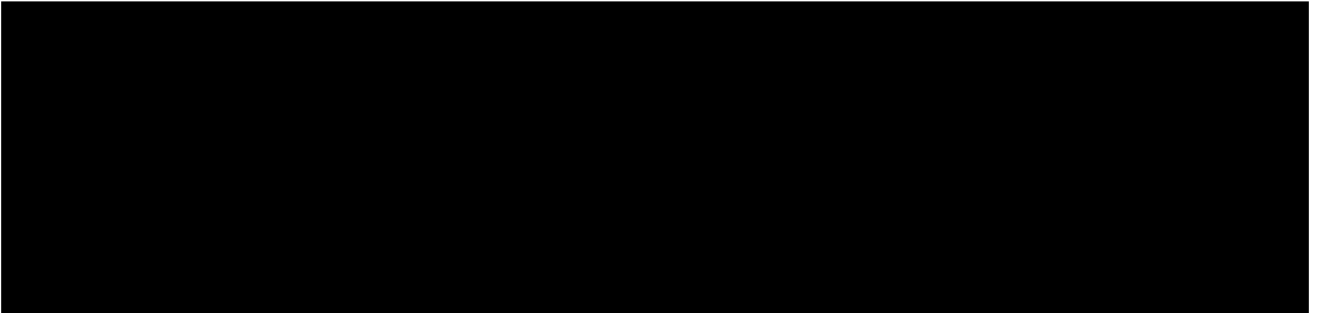
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...ต้องว่าปิดกันตรงไหน แล้ววัน ตัว ได้รับผลกระทบไหม
เพราะว่า ริมถนน ส่วนใหญ่ เป็นบ้านค้า

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...อาจทำให้ ปิดกัน บ้านค้า ทำให้ ไม่สามารถค้าขายได้

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

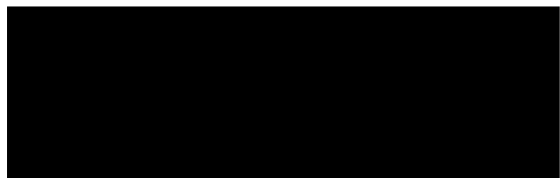
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

..... ถ้าเสียง คงไม่ ใ้ ปิดกัน แต่ ปิดนา ล้อ ถนน ไม่สามารถ
..... จักรจร ได้ ทางปกติ บ้านค้า และ สถานที่ต่าง ๆ ได้รับความเดือดร้อน
..... รวมถึง ประชาชนที่ ใช้รถ และ ถนน

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

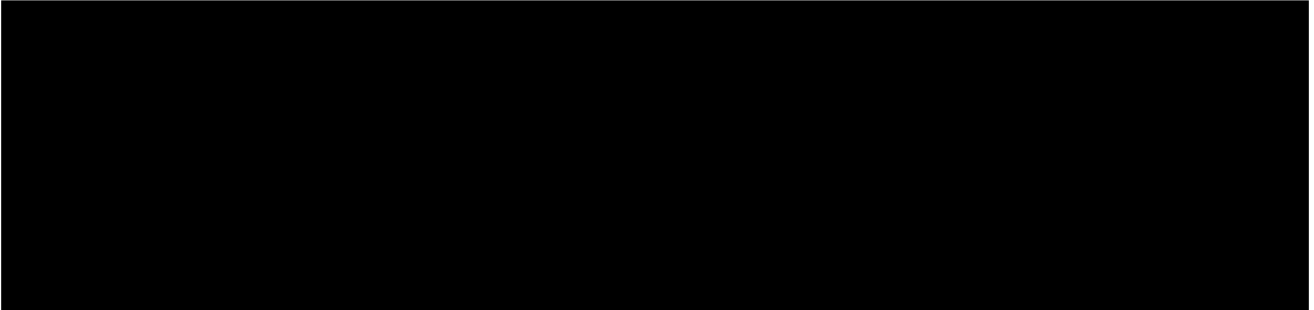
..... ขอไป ขอเสนอแนะ ด้าน การ ทำถนน คือ อยากรอ อีบ่าง ดัง ความ ดี ต่อ ระดับ



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



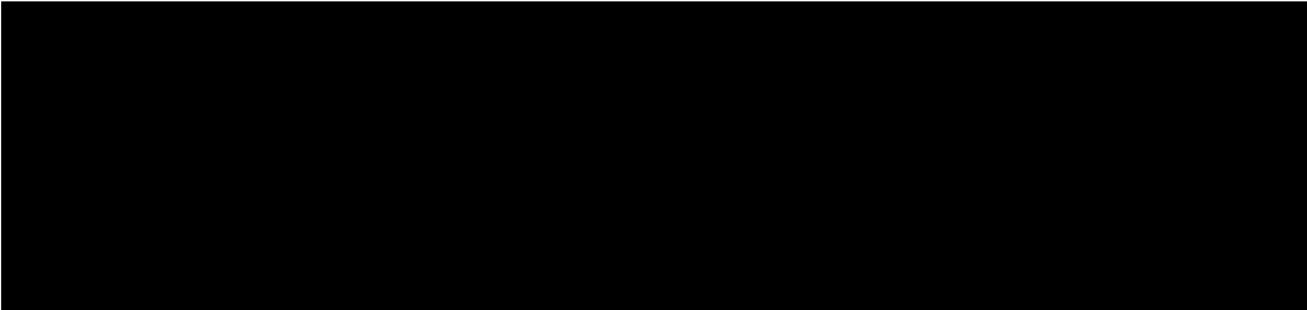
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



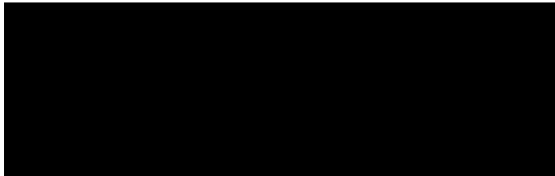
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



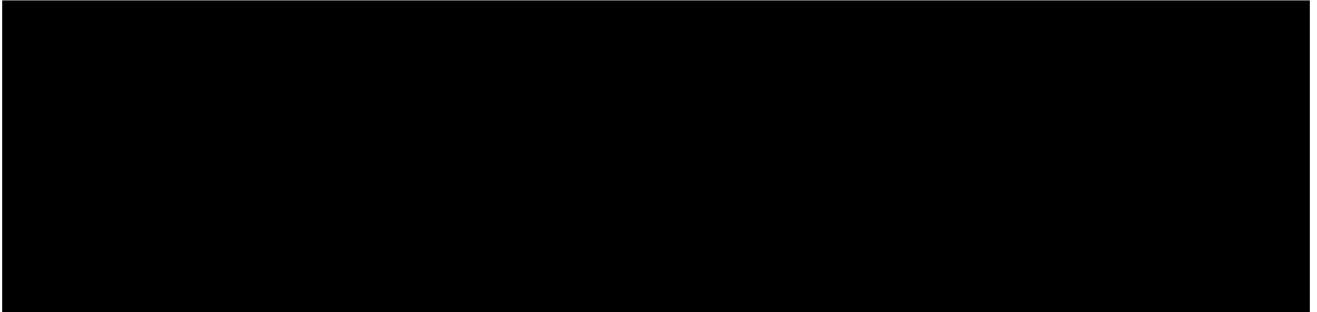
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



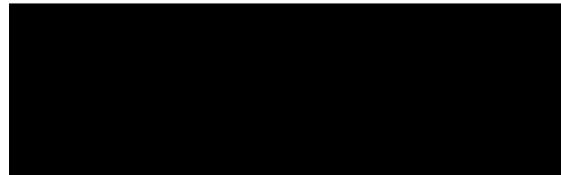
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาสึง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก พื้นที่ก่อสร้างขาดศาลาเวลา
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

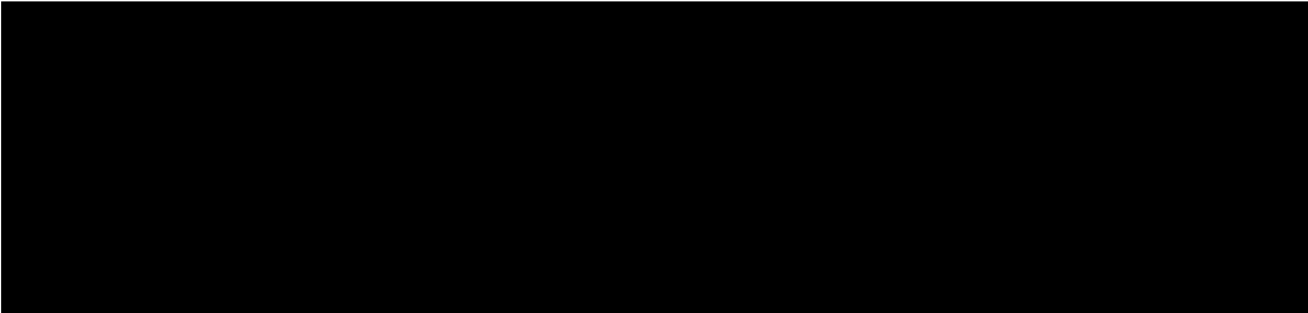
แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☒ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

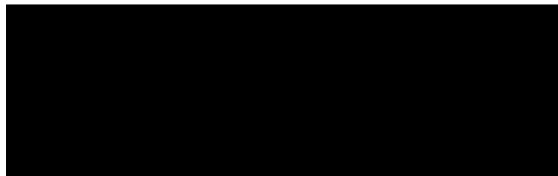
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังมาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บริเวณนั้นเก่า
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

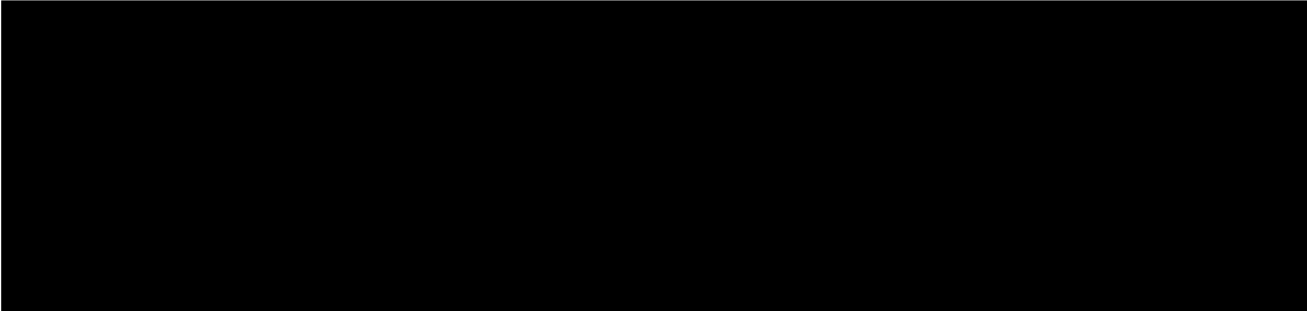
แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

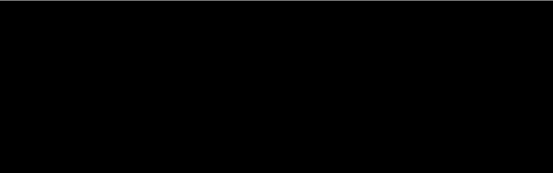
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



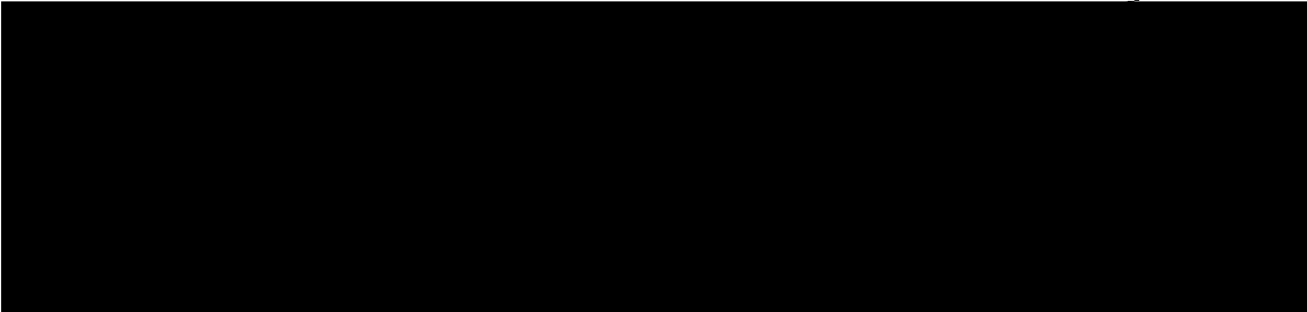
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
-
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
-
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



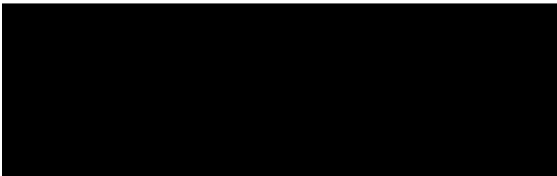
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



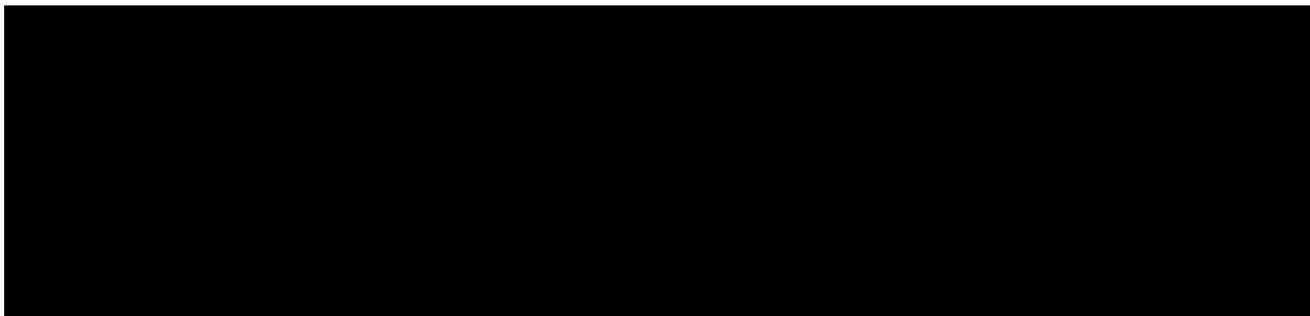
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

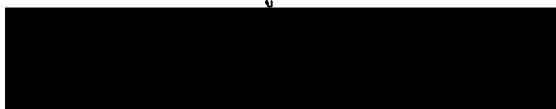
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

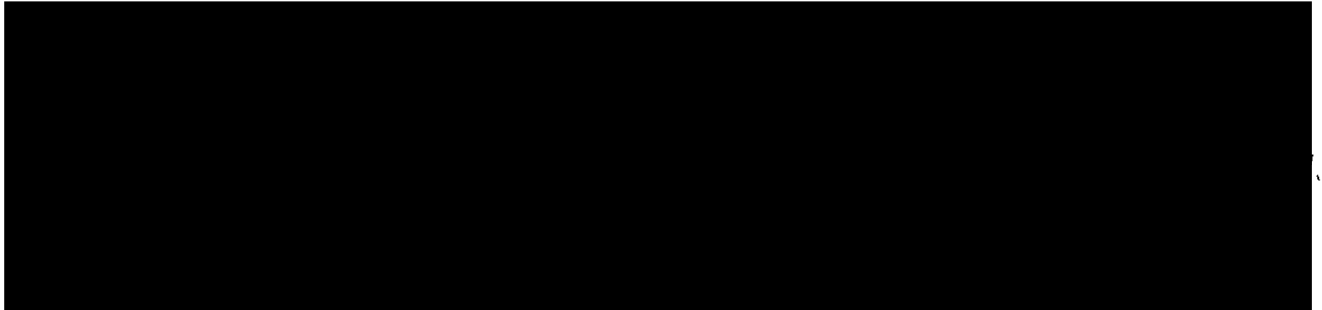
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ปิดกั้นเสียงไว้ ถูกคำ จรของ โข่งเสียง ทางบ้าน

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ตั้งติดที่กึ่งกลางของถนนเสียงได้

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

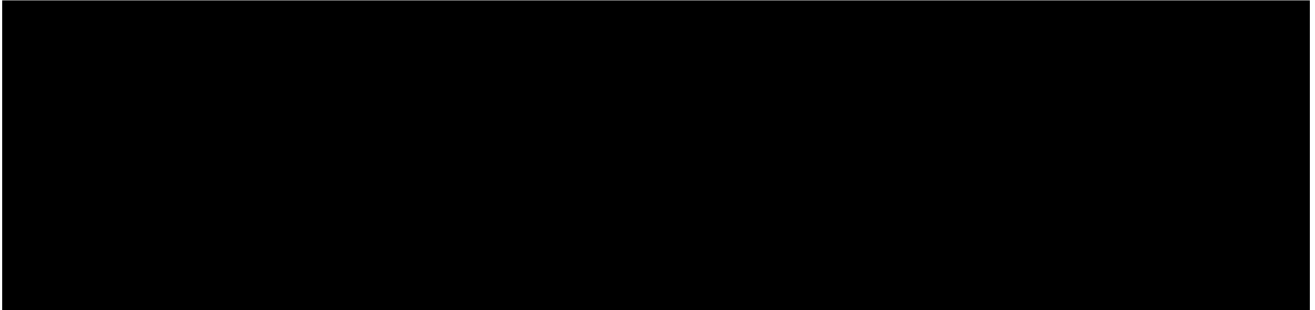
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



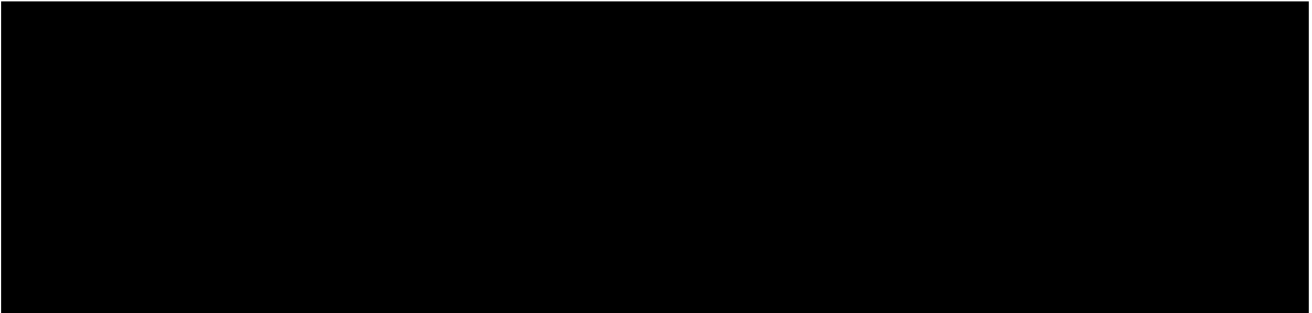
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...~~ไม่ดี~~.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม.....
 - ☒ ไม่ยินยอม

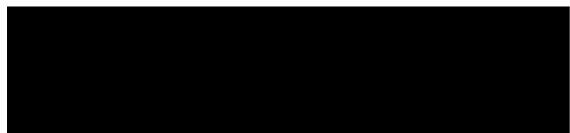
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



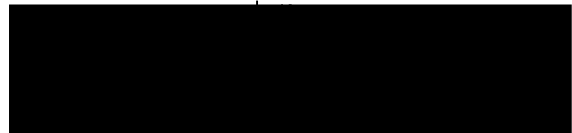
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

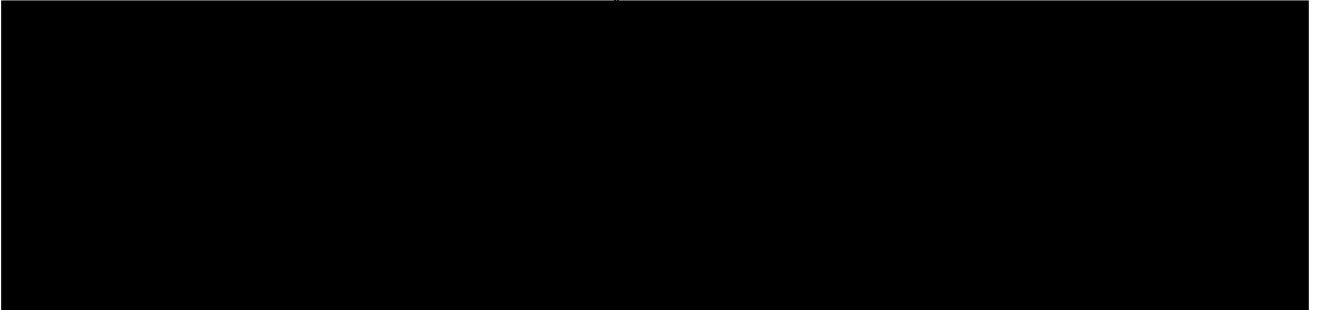
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุว์เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

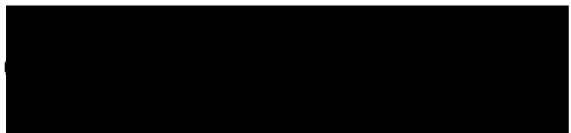
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

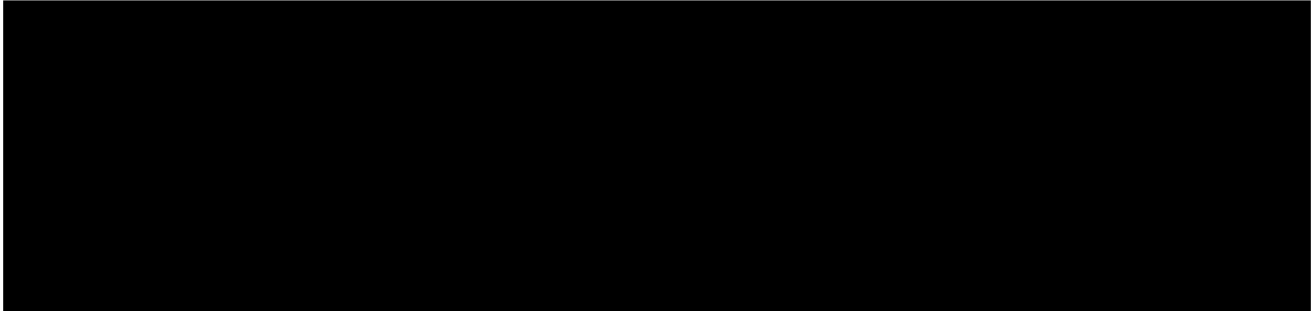
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



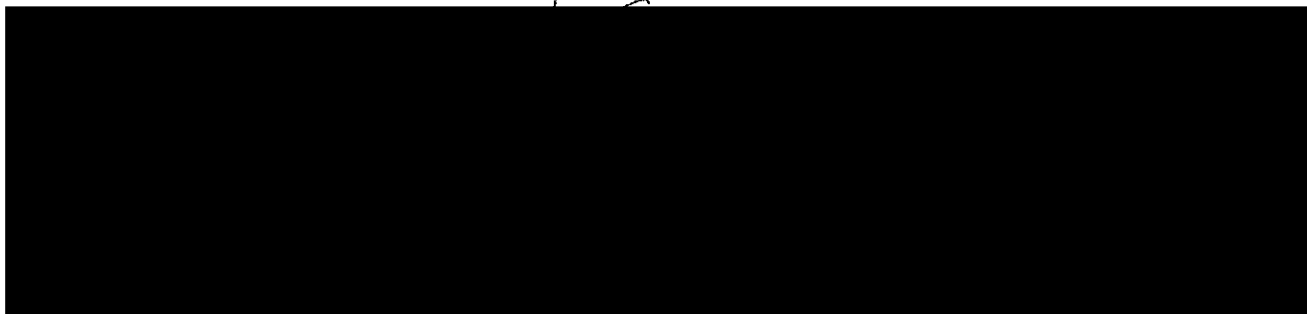
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

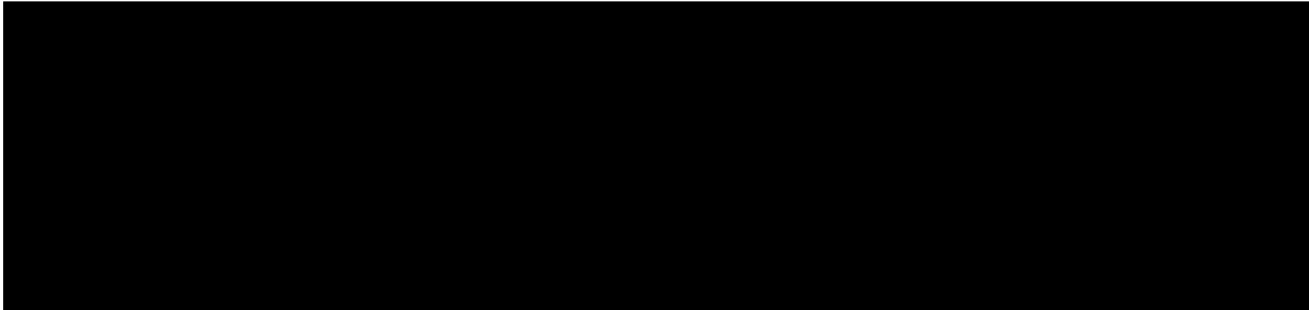


- ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ขอสงวนสิทธิ์ในกรณีพิเศษตามข้อ ๑๓๓
ของกฎกระทรวงฯ ๒๕๖๔
- ลงชื่อให้สัมภาษณ์

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย ผลกระทบทางเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก วิธีทบทวน - ผลการตรวจวัด
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

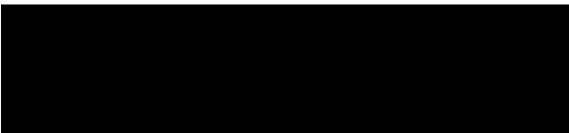
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ให้จัดเวลาการทำงานของพนักงาน และให้ใช้รถบรรทุก เพื่อลด
ปัญหาฝุ่น
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

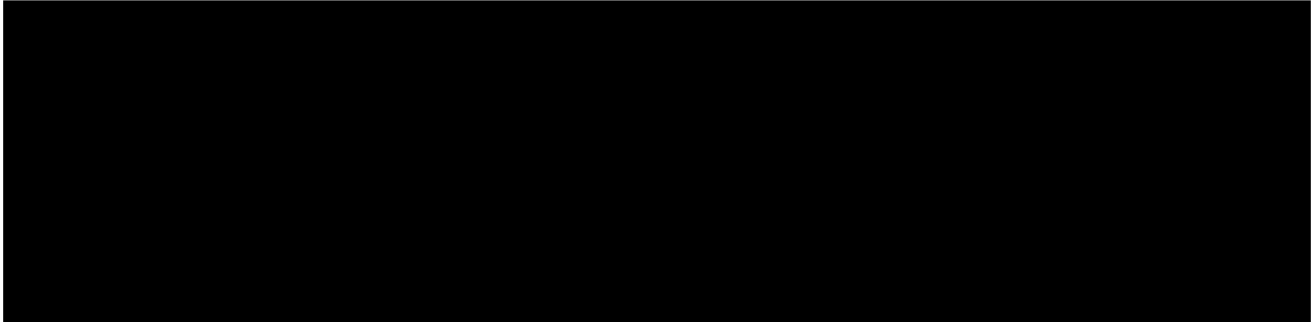
ให้พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบกรร/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

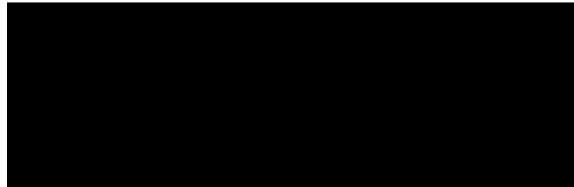
☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

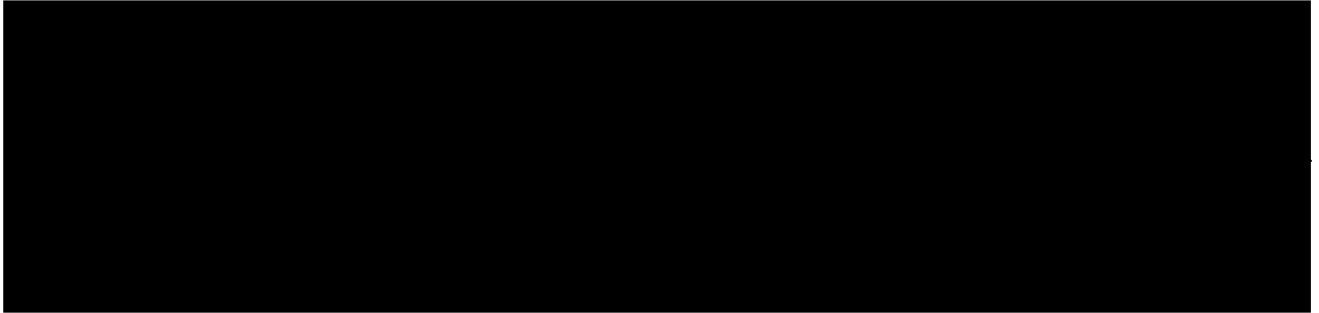
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



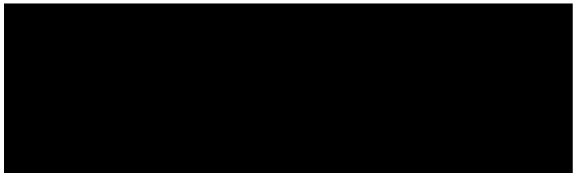
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



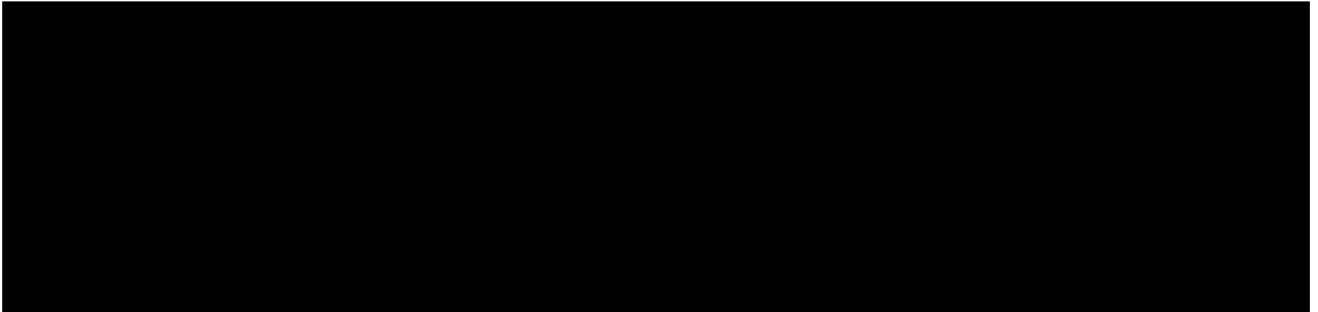
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
เนื่องจาก มีถนน ๒ ฝั่งรถ วิ่ง
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

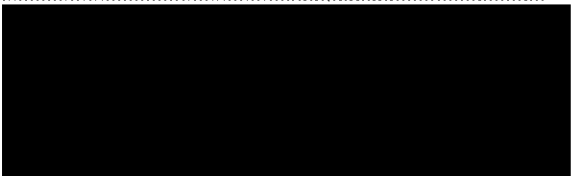
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

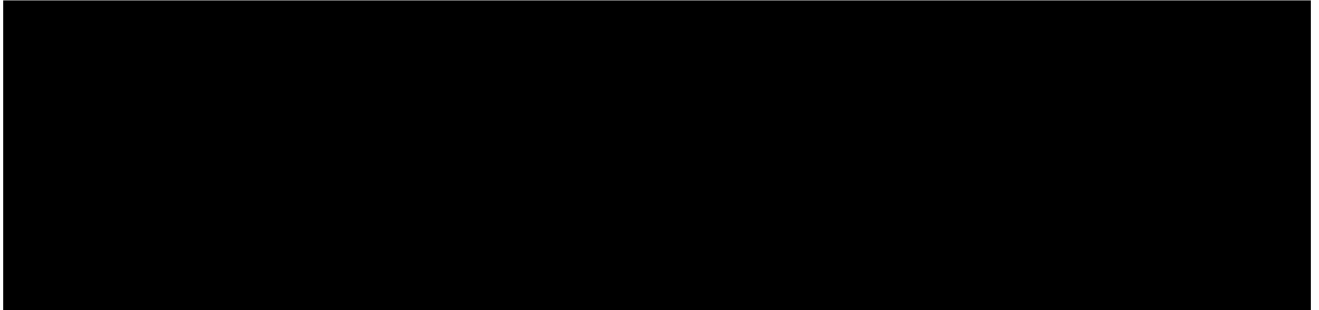
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

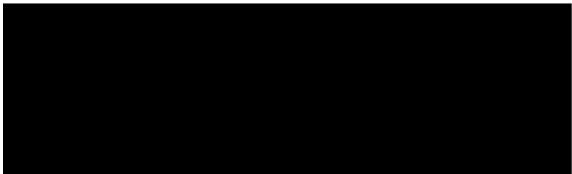
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

.....

.....

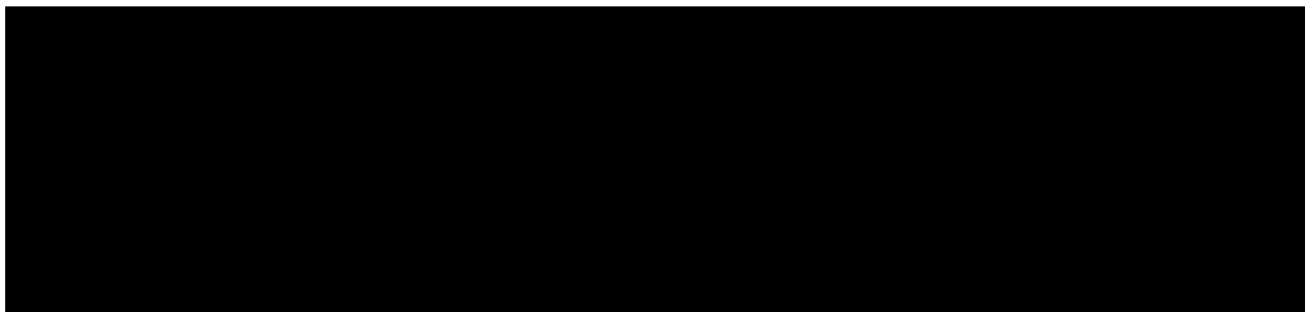
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

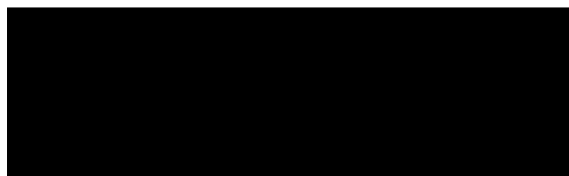
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก นัง, นัง, ไข่ และ พง, พง, ไข่, นัง, ไข่

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

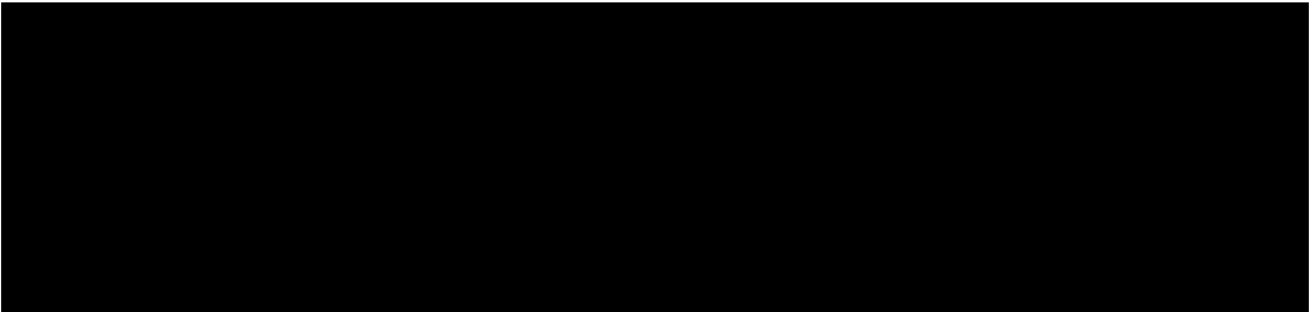
is

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดขยี้พื้นที่หน้าบ้าน
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ในบริเวณเขตก่อสร้าง ๑๕๓.๐๕๗ กับเขต
- ปลูกสร้าง ๒๗๗ บว ๖๖
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ในผู้รับจ้าง ดูแล เรื่อง กำแพงกั้นเสียงชั่วคราว

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

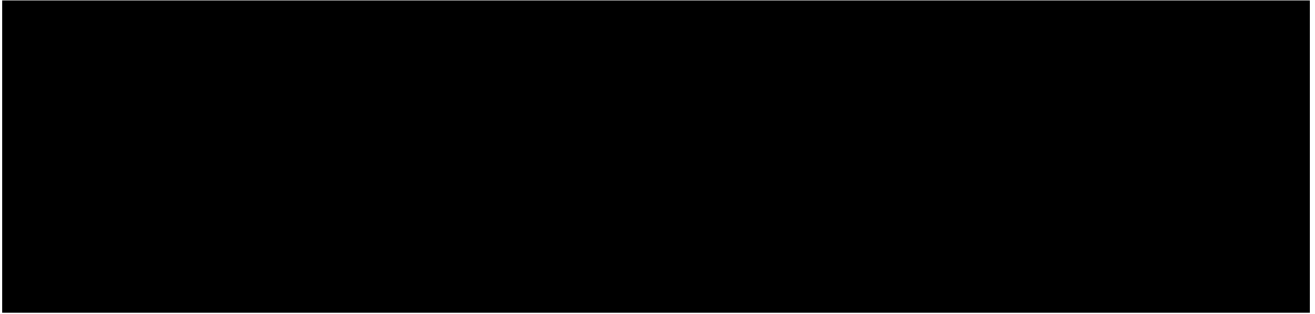
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



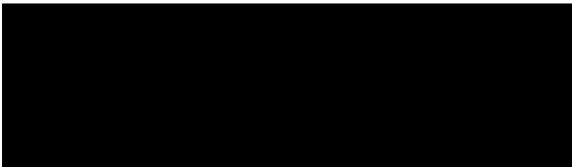
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



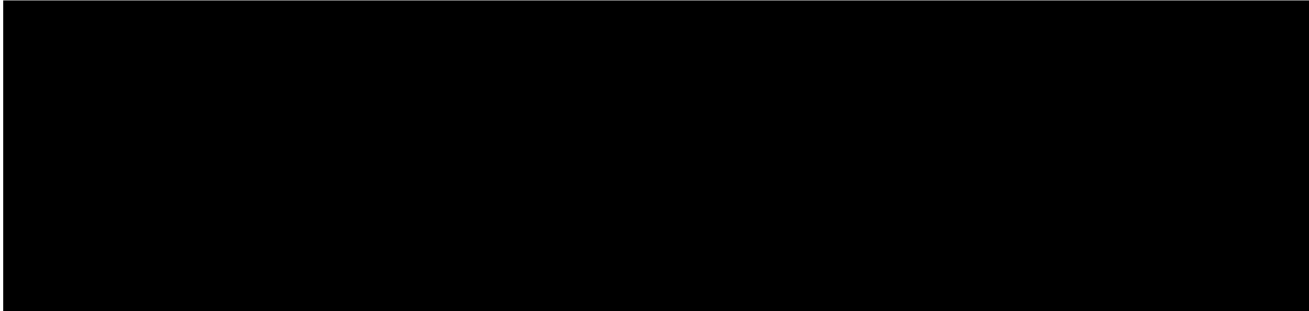
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



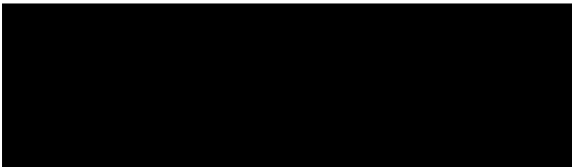
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ๑๕๘ ๑๕๘ ๑๕๘
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



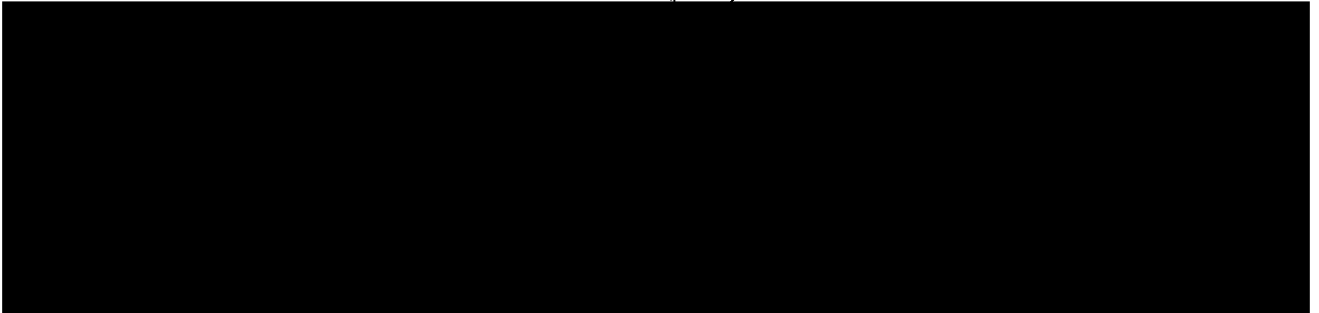
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

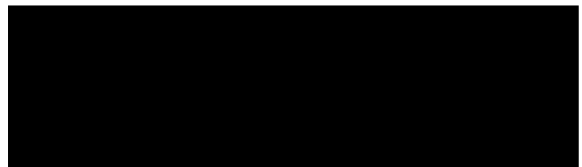
- _____

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



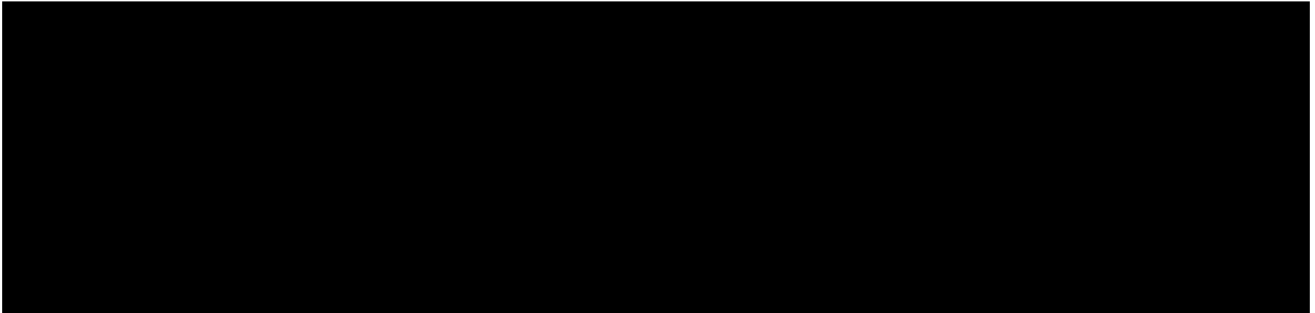
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีเสียงรบกวน
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



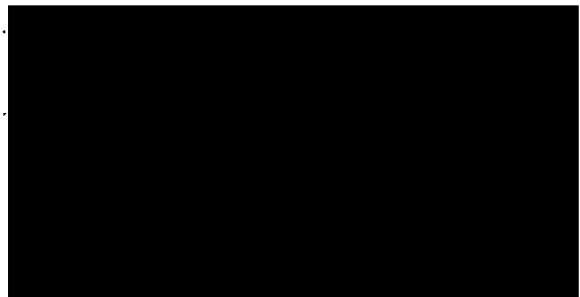
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



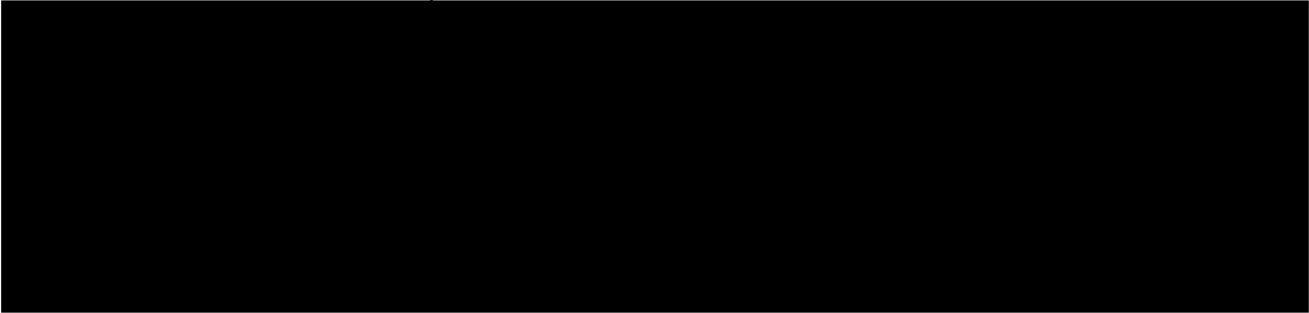
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-



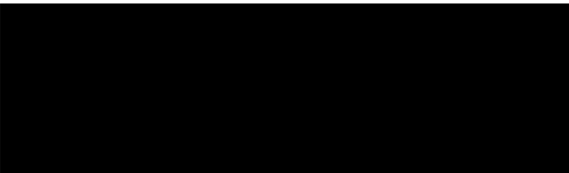
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



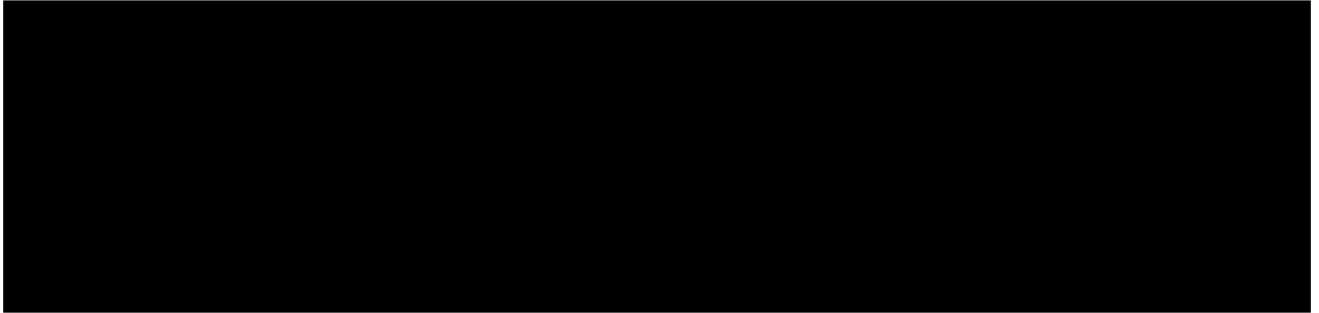
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่มีหน้าบ้าน
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีเสียงดัง
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ไม่มีข้อแนะนำเพิ่มเติม
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



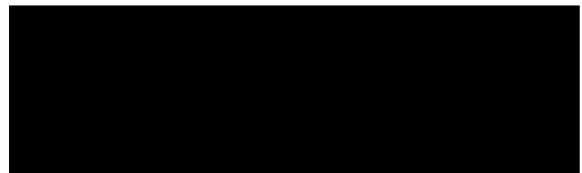
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



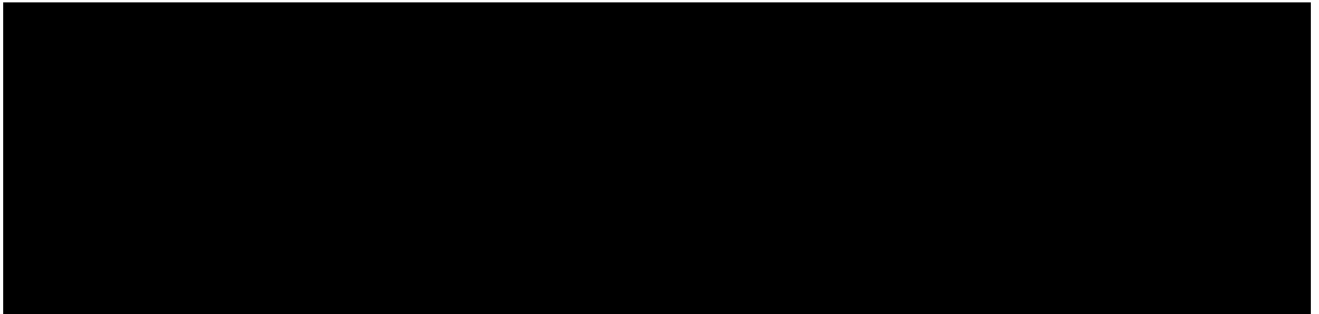
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



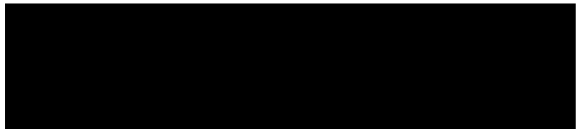
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



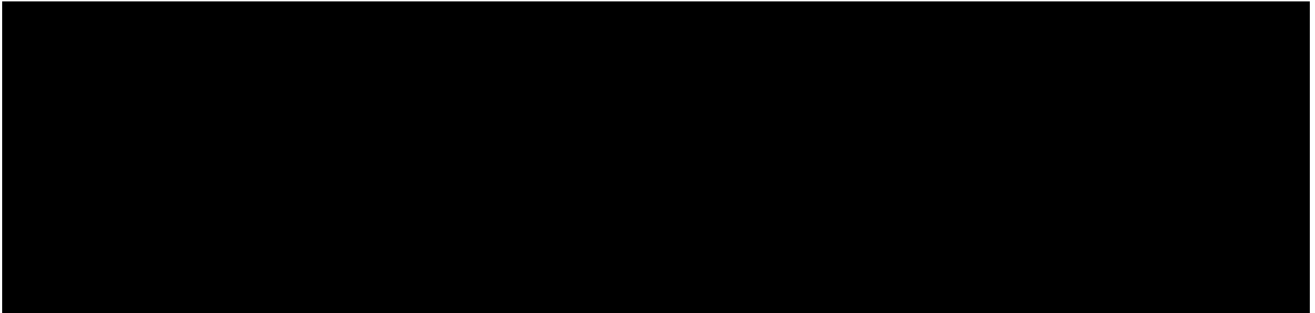
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ปัง รื่น
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
วัดน้ำผุด 3 ไร่ ๖๖
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ให้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปิดธงกันเสียง
.....



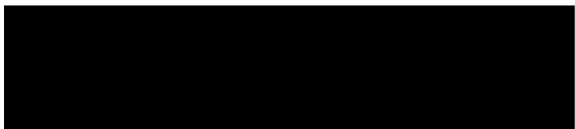
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ขอให้นักการสดน้ำ เจ็อดัดฝน อย่างต่อเนื่อง
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

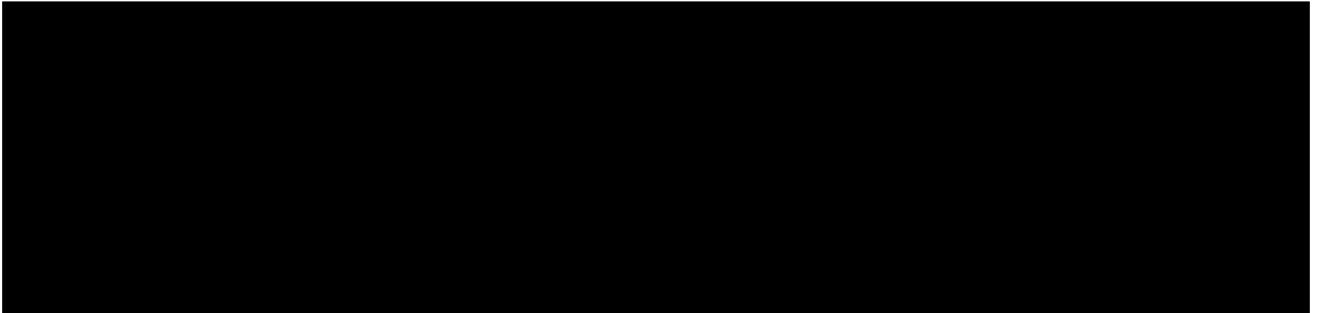
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

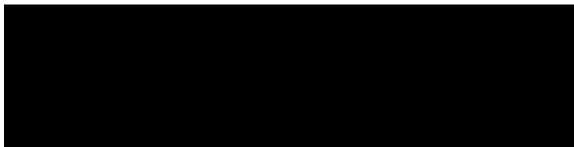
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ได้ขอร้องให้ขยับแนวกำแพงไปด้านหลังบ้าน 3/2/2561
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
ได้ขอร้องให้ขยับแนวกำแพงไปด้านหลังบ้าน 3/2/2561



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

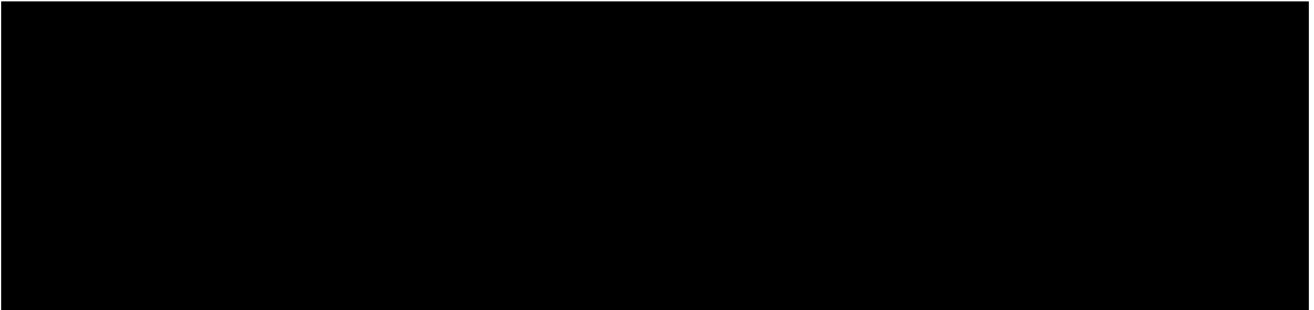
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



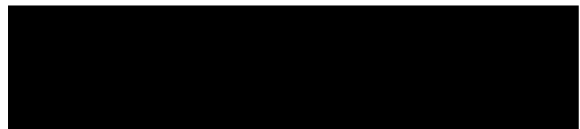
- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ปิด มี ๕ หน้า ๕๑ ๕๒
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอขมวดใจขอโทษมากขง 11 ต. ๕

วัด หน้า ๒ ครั้ง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ขอขมวดใจขอโทษมากขง ๑๕ ต. ๕ ๑๖



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีกำแพงเสียงแล้ว

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจากผิวทางและหน้าร้าน.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงในฝั่งรถเข้าข้างมากชั้น.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในช่องว่างความปลอดด้วยในมากชั้น.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บ่อบาดาล/ท่อระบายน้ำ
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ทำกิจกรรมก่อสร้าง
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ในเขตที่ถนน 08/12/2564
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร



- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

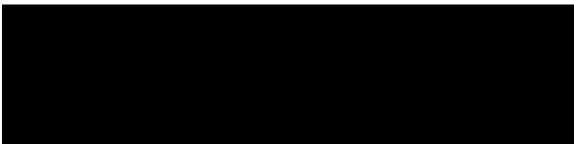
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
 ขอยกเลิกบริเวณ 106 ไร่ หัก ไม่ยอมมากี่

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
 เพิ่มแสงสีในพื้นผิว เพื่อลดอุบัติเหตุ



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง
ติดตั้งที่ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง 40 เมตร

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
- ☒ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ก็แพง ที่ ๑ กิโลเมตร ข้างซ้าย
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม.....
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
-
-
-
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ภาคผนวก จ
เอกสารประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ

จ-1

หน่วยงานด้านสาธารณสุขภาค

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๙๘๖ เลขที่รับ.....๕๔.....
วันที่รับ.....๓ พ.ย. ๖๕.....
เวลา..... 14.30 น.
แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมือง
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายจุดที่สาธารณูปโภคติดตั้งการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด (๓ แผ่น)

ด้วย กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กม. เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน โดยโครงการฯ ได้สำรวจสาธารณูปโภคที่ติดตั้งการก่อสร้าง เพื่อวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ พบว่ามีท่อประปาติดตั้งตลอดแนวก่อสร้าง นั้น

ในการนี้ แขวงทางหลวงกระบี่ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ รื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้าง ช่วง กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๗๓+๑๖๗.๕๐๐ LT. , RT. และ กม.๔๗๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๔๗๔+๖๓๔.๐๐๐ RT. (ตามรูปในสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๔๓-๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) อนุรักษ์น จันทรคง

(นายอนุรักษ์น จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารสนเทศ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๔๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ

(นายอนุรักษ์น จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/ ๔๕๕-๑

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๔๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย

① เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย
สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาว
ประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นเวลา ๑๔๑ วัน และได้จัดการประชุมเร่งรัดการรื้อ
ย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ปรากฏว่ามีเสาไฟฟ้าติดขัด
การก่อสร้างท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างขยายช่องจราจร ตาม กม. ดังนี้

ด้านซ้ายทาง	ที่ กม.๔๗๒+๑๑๒.๐๐๐ - ๔๗๒+๕๒๓.๐๐๐	จำนวน ๑๒ ต้น
	ที่ กม.๔๗๒+๕๔๐.๐๐๐ - ๔๗๒+๘๗๕.๐๐๐	จำนวน ๗ ต้น
	ที่ กม.๔๗๔+๒๑๒.๐๐๐ - ๔๗๔+๖๒๒.๐๐๐	จำนวน ๔ ต้น
ด้านขวาทาง	ที่ กม.๔๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - ๔๗๐+๓๙๙.๐๐๐	จำนวน ๗ ต้น
	ที่ กม.๔๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - ๔๗๒+๕๔๓.๐๐๐	จำนวน ๑๕ ต้น
	ที่ กม.๔๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - ๔๗๓+๐๑๒.๐๐๐	จำนวน ๑๗ ต้น
	ที่ กม.๔๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - ๔๗๔+๑๓๒.๐๐๐	จำนวน ๑๐ ต้น

จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อให้การดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว แล้วเสร็จตามสัญญา และแขวงทางหลวงกระบี่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับ
ความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
เลขที่รับ..... 183.....
วันที่รับ..... 17..... ก.พ. 2566.....
เวลา..... 10.00 น.....

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง
(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๕๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๕๑

② สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

③ เรียน ผอ.แขวงทางหลวง
- เพื่อทราบ
(นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน)
ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑
ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน
...../ตรวจ

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๓๕๙

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการหรือย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาเป็นเวลา ๑๔๑ วัน และได้จัดการประชุมเร่งรัดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ปรากฏว่ามีท่อประปาดัดขัดการก่อสร้าง ตาม กม. ดังนี้

ด้านซ้ายทาง	ที่ กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๔๗๓+๒๑๑.๔๐๐
	ที่ กม.๔๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - ๔๗๔+๖๓๔.๐๐๐
ด้านขวาทาง	ที่ กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๔๗๓+๒๑๑.๔๐๐
	ที่ กม.๔๗๓+๒๑๑.๔๐๐ - ๔๗๔+๖๓๔.๐๐๐

จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติโครงการหรือย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว แล้วเสร็จตามสัญญา และแขวงทางหลวงกระบี่ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

ขอแสดงความนับถือ

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

เลขที่รับ.....184.....

วันที่รับ.....17 ก.พ. 2566.....

เวลา.....10.00 น.....

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๕๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๕๑

๕) สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑
- เพื่อทราบ

๓) เรียน ผอ.แขวงทางหลวงกระบี่
- เพื่อทราบ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

๙/ตรวจ

(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผช.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๔๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้เร่งรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานคสล. กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ โดยงานก่อสร้างดังกล่าวต้องมีการตอกเข็ม คสล.ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ จากการสำรวจพบว่า มีท่อประปาติดขัดการตอกเข็มของสะพาน กม.ดังกล่าว โครงการฯ ขอให้การประปาทำการรื้อย้ายโดยเร่งด่วน เพื่องานก่อสร้างสะพานจะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแปลนจุดก่อสร้างสะพานและตำแหน่งท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ให้การประปาส่วนภูมิภาครื้อย้ายออกไป ทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๔๙

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้เร่งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานคสล. กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ โดยงานก่อสร้างดังกล่าวต้องมีการตอกเข็ม คสล.ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ จากการสำรวจพบว่า มีเสาไฟฟ้าแรงสูงติดขัดการตอกเข็มของสะพาน กม.ดังกล่าว โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าทำการรื้อถอนโดยเร่งด่วน เพื่องานก่อสร้างสะพานจะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแปลนจุดก่อสร้างสะพานและตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิการถือถอนออกไป ทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๖๒

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เรงัดงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า ระหว่างกม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๓+๑๖๘.๓๐๐ ซึ่งตำแหน่งการก่อสร้างสะพานอยู่บริเวณเกาะกลางของถนนหลัก การก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าดังกล่าว ต้องมีการขยายช่องจราจรเพิ่มอีกข้างละ ๑ ช่องจราจร จากการที่ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการในช่วงเวลาที่ผ่านมา พบว่ามีท่อประปาย่อยน้ำขนาดใหญ่ฝังใต้ผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ และมีความจำเป็นต้องย้ายท่อประปาดังกล่าวทั้ง ๒ ด้าน ไปตำแหน่งทางเท้าที่ต่อเขตทางหลวง ให้ออกโดยเร็ว เพื่อผู้รับจ้างจะได้ก่อสร้างผิวจราจรใหม่และก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าต่อไป ในส่วนของเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัด ยังคงต้องรื้อย้ายในส่วนที่เสายังปักชำเข้ามาในผิวจราจรใหม่ เสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ด้านซ้ายทางมีจำนวน ๑๙ ต้น ระหว่าง กม.๙๗๒+๑๑๒.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๗๕.๐๐๐ ด้านขวาทางมีจำนวน ๓๒ ต้น ระหว่าง กม.๙๗๒+๒๔๘.๐๐๐ - ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้แนบรูปถ่ายจุดที่กำลังก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้ายทางมาให้ตรวจสอบ ในการรื้อย้ายท่อประปาและเสาไฟฟ้าแรงสูงที่ติดขัดทางโครงการฯ มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

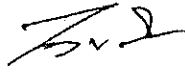
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

๒/สำเนาเรียน.....

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ



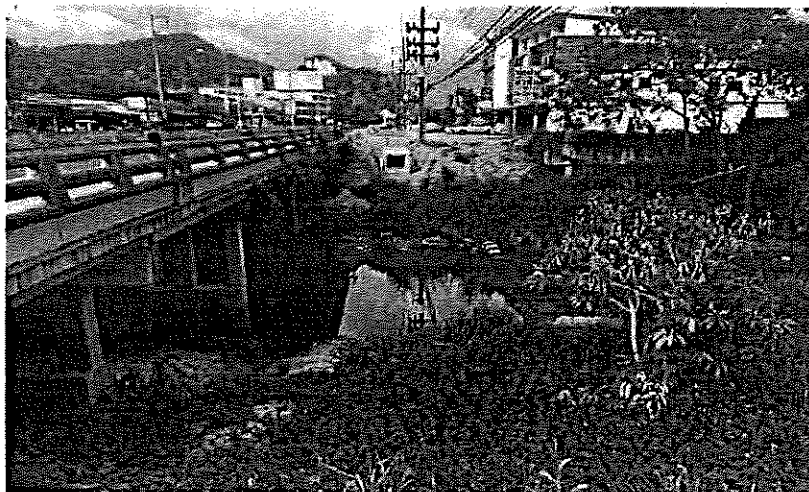
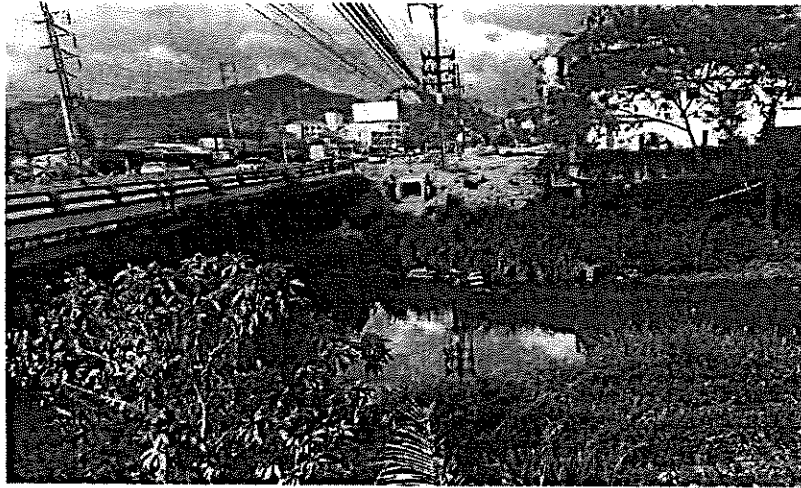
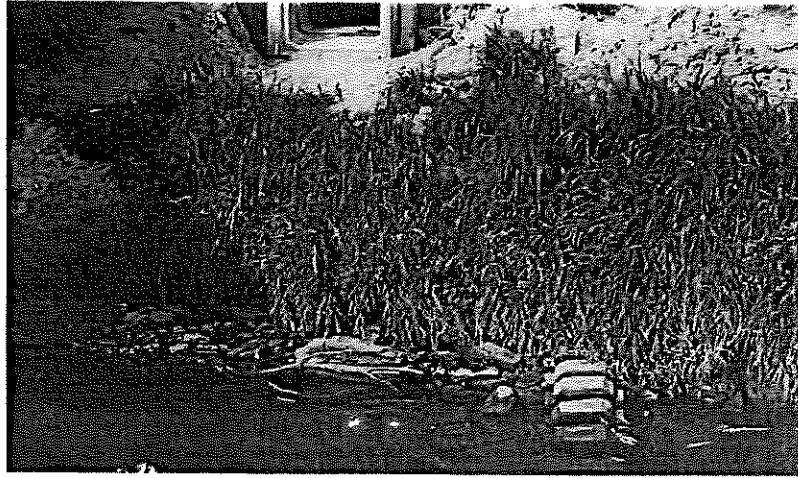
(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

รูปต่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

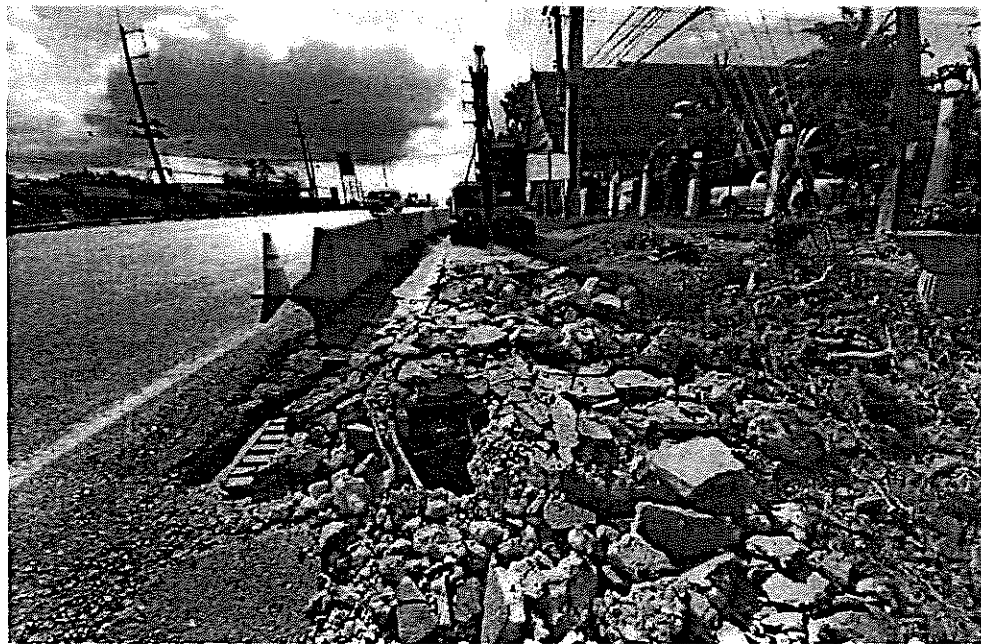


(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชล.ศท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

รูปท่อประปาและไฟฟ้าที่ติดขัดการขยายช่องจราจร



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง สายไฟและเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ทางโครงการฯ ได้รับหนังสือที่ ขท. ๒๔๘/๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ บริษัทฯ ขอ
นำส่งแผนการตอกเสาเข็มสะพาน กม.๔๗๓+๑๘๗.๕๐๐ RT. ตั้งแต่วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่
๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ จึงขอให้ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าดำเนินการรื้อย้ายสายไฟ
และเสาไฟให้กับทางโครงการฯ เพื่อผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๓๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เรงัดให้ย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่าระหว่าง กม.๙๗๒+๕๕๑.๐๐๐ - ๙๗๒+๘๘๑.๐๐๐ ความยาวประมาณ ๓๓๐ ม. และมีกำแพงกันดินคอสะพานยาวรวมประมาณ ๕๐๐ ม. ใน การก่อสร้างสะพานดังกล่าวนี้ ต้องมีการขยายเพิ่มผิวจราจรออกไปข้างละ ๑ ช่องจราจร จากการก่อสร้าง ดังกล่าวพบว่ามีท่อประปาฝังอยู่ใต้ผิวจราจรใหม่ทั้งด้านซ้ายและขวาทาง โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง ขอให้แจ้งการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ รื้อย้ายท่อประปาออกให้พ้นจากผิวจราจรใหม่โดยด่วน เพื่อ ผู้รับจ้างจะได้เปิดการจราจรได้และจะได้ก่อสร้างต่อม่อสะพานดังกล่าว ทั้งนี้ผู้รับจ้างมีแผนงานที่จะเจาะเข็มใน เดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป หากการประปาส่วนภูมิภาคไม่รื้อย้ายท่อประปาใต้ผิวจราจรดังกล่าว อาจทำ ให้ท่อประปาที่อยู่ใต้ผิวจราจรแตกชำรุดเสียหายได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้างโดยด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๖๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ขณะนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๓๐๒ วัน ซึ่งในการก่อสร้างของโครงการฯ มีการขยายช่องจราจรและระบบระบายน้ำ การก่อสร้างดังกล่าวพบว่ามีท่อประปาติดตั้งอยู่ทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตามกม.ดังนี้

๑. กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - ๙๗๐+๘๐๐.๐๐๐ RT./LT.

๒. กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ RT./LT.

งานรื้อย้ายท่อประปามีความล่าช้ามาก ทางโครงการฯ เกรงว่างานก่อสร้างดังกล่าวแล้วเสร็จไม่ทันเวลาตามสัญญา เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญาได้ โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าทำการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดตั้งการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อผู้รับจ้างได้ทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าดำเนินการโดยเร่งด่วน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่, ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่, บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน), บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) , บริษัท ทรูมูฟ เอช ยูนิเวอร์แซล คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ทริปเปิลทีบอร์เดแบนด์ จำกัด (มหาชน), บริษัท ยูไนเต็ อินฟอร์เมชั่น ไฮเวย์ จำกัด, บริษัท อินเทอร์เน็ต ไทยคอม จำกัด (มหาชน), บริษัท โทเทิล แอดิชั่น คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน). สำนักงานบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน

๒. สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน

ในเบื้องต้น ผู้ควบคุมงาน ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างพบว่า สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ มีสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง เช่น เสไฟฟ้าแรงสูง เสไฟฟ้าแรงต่ำ เสการสื่อสาร ท่อประปา ป้ายชนิดต่าง ๆ ของเอกชน รวมทั้ง ร้านที่รุกล้ำเข้ามาในเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลา แห่งสัญญา และเพื่อประชาสัมพันธ์ โครงการสายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒ แขวงทางหลวงกระบี่ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือ การเตรียมการดำเนินการรื้อย้ายสิ่งติดขัดการก่อสร้างโครงการฯ และชี้แจงรายละเอียดงาน ในวันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม แขวงทางหลวงกระบี่ (ชั้น ๓) และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม ภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

ขอแสดงความนับถือ

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทรคง

เลขที่รับ..... 21

(นายณัฐชนน จันทรคง)

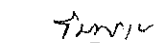
วันที่รับ..... 2 ก.ย. 65

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

เวลา..... 11.00 น.

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ



โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

(นายไพฑูรย์ บุญลือเลื่อน)

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

สำเนาเรียน ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑, ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒

- เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ยุพิน/ร่าง/พิมพ์/ทาน

ผอ.ขท.กระบี่

ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๗๗ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓ โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๕
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรคง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	ประธาน
๒. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายวิศิษฐ์ สุรกิจ	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๕. นายศุภชัย นิคมณี	ผช.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๖. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด	
๗. นายชาญ เผือกทอง	เจ้าหน้าที่บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด	
๘. นายศิริสิทธิ์ ชื่นพาณิชย์กุล	เจ้าหน้าที่บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๙. นายชิระ ชันภักดี	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๑๐. นายประจักษ์ ปวงคำ	ผู้ช่วยวิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๑๑. นายกิตติภพ พฤษณันท์	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่	
๑๒. นายสนธยา สุวรรณประสม	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา	
๑๓. นายธีรเดช รัตนพาหุ	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา	
๑๔. นายสุรพิศ คำทอง	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่	

เปิดประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุม

นายณัฐชนน จันทรคง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา และประชาสัมพันธ์โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง มีนายช่างควบคุมงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ และ ๒ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการสื่อสารโทรคมนาคม เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ อยากให้ทางโครงการฯและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหารือร่วมกันในเชิงรุก เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อวางแผนเรื่องการจัดการต้องให้สัมพันธ์กับการใช้งบประมาณของหน่วยงาน และแก้ไขปัญหาในสิ่งติดขัดการก่อสร้างให้เร็วที่สุด เรื่องสิ่งปลูกสร้างที่รูก้ำเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้โครงการฯ ทำรายละเอียดให้ทางแขวงฯ เพื่อจะส่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ เรื่องอาคารที่รูก้ำเข้ามาและสิ่งก่อสร้างถาวรเนื่องจากต้องใช้เวลาในการจัดการกับสิ่งกีดขวางประเภทดังกล่าว

นายกิตติภพ /...

นายกิตติภพ พุกขนันท์ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ชี้แจงว่าทั้ง ๒ โครงการฯ ตรวจสอบเบื้องต้น เป็นการรื้อย้ายแนวทั้งระบบจำหน่าย ๓๓ KV และระบบสายส่ง ๑๑.๕ KV ได้ส่งเรื่องไปยังการไฟฟ้าเขต ๒ ภาคใต้จังหวัดนครศรีธรรมราชแล้ว แนวสายส่งเป็นภารกิจเรื่องการสำรวจ ขออนุมัติงบประมาณของการไฟฟ้าเขต ซึ่งประสานฝ่ายสำรวจก่อสร้างย้ายแนว ทางกรไฟฟ้าจะเชิญช่างควบคุมเข้ามาสำรวจหน้างานร่วมกันต้นไหนต้องรื้อย้าย หรือ คงไว้ จะทำรูปแบบประมาณการออกมาทั้งหมด เพื่อได้รับงบประมาณ อาจจะจ้างหรือระดมทีมงานก่อสร้างสายส่ง ๑๑.๕ KV จากส่วนกลางเข้ามาสนับสนุน

ในส่วนของสายสื่อสารจะต้องรื้อย้ายตามไฟฟ้า มีระเบียบที่ควบคุมการพาดสายบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยข้อตกลงมีเวลาในเรื่องที่ย้ายสายแล้วนำมาติดตั้งเสาต้นใหม่ กรณีที่พื้นที่จำกัดที่เหลือ Right of Way ไว้ให้ ๑ เมตร ค่อนข้างมีปัญหาอุปสรรค เรื่องการวางรากฐานอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นต้องดูตามแบบที่จะต้องย้ายจริงๆ จากการดูในส่วนของการนำเสนอของโครงการฯ ในส่วนที่ขีด Right of Way ที่เป็นเขตเมืองจะเป็นปัญหา ซึ่งการไฟฟ้าจะติดตั้งระยะความปลอดภัย ตามหลักวิศวกรรมของประเทศไทยระยะสายส่งแรงสูงห่างจากตัวอาคารที่ปลอดภัย ส่วนนอกเมืองจะมีพื้นที่เหลือและไม่รบกวนทางอากาศสามารถดำเนินการได้

นายสุรพิศ คำทอง ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ ชี้แจงว่าต้องรู้แนว และต้องสำรวจร่วมกันในส่วนของการประปาให้ขยับอย่างไร ซึ่งแนวประปาทั้ง ๒ ฝั่ง ของทางหลวงหมายเลข ๔ จะมีท่อจากโค้งปลาลัง - เหนือคลอง ทั้งหมดฝั่งละ ๓ เส้น ช่วงตลาดเก่า - หน้าประปา ไปจนถึงสะพานคลองใหญ่ ฝั่งประปา ๔ เส้น ฝั่งตรงข้าม ๓ เส้น เป็นท่อขนาด Ø ๓๐๐ มิลลิเมตร Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร เพื่อส่งน้ำไปอำเภอเหนือคลอง อำเภอเมือง ตำบลอ่าวนาง ตำบลคลองม่วง ทางโครงการฯ ต้องทำหนังสือขอรื้อย้ายแจ้งไปยังการประปាក่อน เพื่อประสานไปทางการประปาเขตและของบประมาณในส่วนดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาคสาขากระบี่ นัดประชุมหารือร่วมกันและลงสำรวจหน้างานพร้อมกับทางโครงการฯ

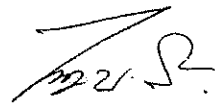
มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงคราม นุญประกอบ

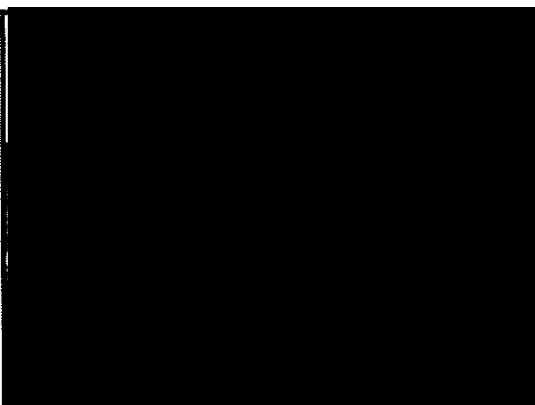
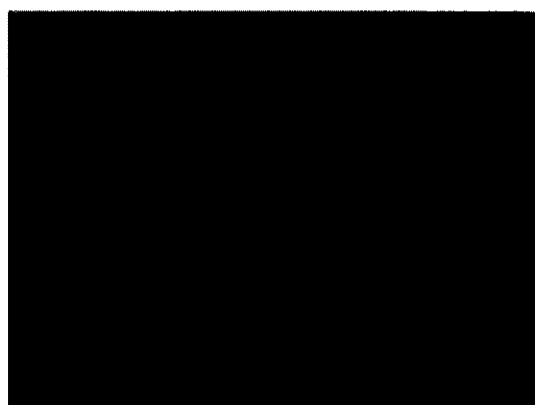
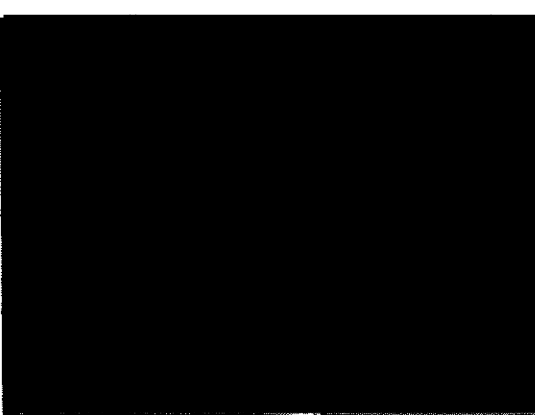
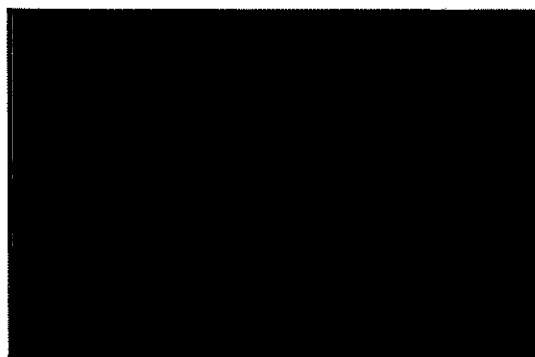
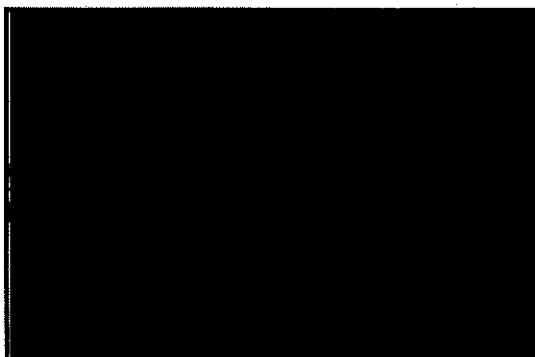
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



นายไพฑูรย์ นุญลั่นเลื่อน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุม ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ ชั้น ๓



ประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง
โครงการ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ตอน ๒
วันพฤหัสบดีที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแขวงหลวงกระปี่ ชั้น ๓

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน/บริษัท	ลงนาม	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
-------	-------------	---------	-----------------	-------	-----------------	----------

[illegible]



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๕๓ วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒, บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว)สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายวิศิษฐ์ สุรกิจ	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายศุภชัย นิลมนี	ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒	
๕. นายพยงค์ พวงศรีพงศ์	รองผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบริหารโครงการ กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๖. นายเอกพล สุดวิไล	รองผู้อำนวยการกองวิศวกรรมและวางแผน กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๗. นายทวีศักดิ์ เสนหนู	หัวหน้าแผนกวางแผนระบบไฟฟ้า กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๘. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รองผู้จัดการ(ด้านเทคนิค) กฟจ.กระบี่	
๙. นายธราพงษ์ สุภัทรประทีป	หัวหน้าแผนกจัดการงานสายส่ง กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๐. นายพงศ์ปณต ไวยบรรเทา	วิศวกร กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๑. นายอำนาจ เพ็ญนภา	พนักงานช่าง กฟต.๒.จ.นครศรีธรรมราช	
๑๒. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง กฟจ.กระบี่	
๑๓. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กฟจ.กระบี่	
๑๔. นายชลินทร ชูสุคนธ์	วิศวกรระดับ ๕ กฟจ.กระบี่	
๑๕. นายสนธยา สุวรรณประสม	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา กฟจ.กระบี่	
๑๖. นายธีรเดช รัตนพาหุ	พนักงานช่างระดับ ๖ แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา กฟจ.กระบี่	
๑๗. นายชาญ เผือกทอง	ผู้จัดการโครงการ ฯ ตอน ๑ บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๘. นายพงศธร โสธการ	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๙. นายทวีข ทาระเวท	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๒๐. นายวชิระ ชันภักดี	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	
๒๑. นายประจักษ์ ปวงคำ	วิศวกรบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

การประสานส่วนภูมิภาค เนื่องจากผู้แทนการประสานการปฏิบัติงานอื่นในวันดังกล่าว

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒ เป็นการหารือเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมีนายช่างควบคุมงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง -อ.เหนือคลอง ตอน ๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการประชุมดังกล่าวมี นายณัฐชนน จันทร์คง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ได้เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย

มติที่ประชุม.../

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ทางโครงการมีการวางท่อเหลี่ยมระบบระบายน้ำขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง ความยาวช่วงนี้ประมาณ ๕๐๐ เมตร ปัจจุบันมีเสาไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจร และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำซึ่งจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไปอยู่ในตำแหน่งห่างจากเขตทางเข้ามา ๑ เมตร

กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๔๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกและส่วนผิวจราจรมีการปรับปรุงช่องจราจรเพิ่ม แต่หากเสาไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง Curb And Gutter และ U- Ditch ไม่จำเป็นต้องรื้อย้าย แต่ต้องพิจารณาเป็นรายต้น ในกรณีที่ย้ายเสาไฟฟ้าไปอยู่ใกล้ตัวอาคารต้องดูเป็นกรณีพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการรื้อย้ายที่เสี่ยงอันตราย

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ สภาพพื้นที่จะเริ่มจาก กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง รวมระยะทาง ๖.๙๑๙ กิโลเมตร ในส่วนของการติดตั้งสาธารณูปโภค จะแบ่งเป็น ๓ ช่วง

๑. หน้าบริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า ด้านซ้ายทางประมาณ ๔๕๐ เมตร ขวาทางประมาณ ๒๗๐ เมตร ความกว้างของทางเท้าแบ่งเป็น ๒ ช่วง ที่ความกว้าง ๕ เมตร และความกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเสาไฟที่ติดขัดการก่อสร้างจำเป็นต้องรื้อย้าย

๒. หน้าบริเวณสนามบิน (เป็นจุดเริ่มต้นก่อสร้างสะพาน) ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร

๓. บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง - สามแยกเขาพนม ระยะทาง ๗๕๐ เมตร (จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของทางเท้า) ทางเท้ามีความกว้างประมาณ ๓.๔๕ เมตร จากการสำรวจเสาไฟฟ้าอยู่ในผิวจราจร จำเป็นต้องรื้อย้าย

จุดกลับรถของโครงการ ฯ มีทั้งหมด ๕ แห่ง คือ

๑. โรงเรียนบ้านน้ำจัน (กม. ๙๗๗+๘๔๔.๔๕๐)

๒. บ้านพักวิทยุการบิน (กม. ๙๗๙+๗๒๖.๕๕๐)

๓. โรงงานกระป๋องกอนกรีต (กม. ๙๘๒+๒๒๖.๐๐๐)

๔. โรงเรียนบ้านไสยะ เป็นจุดกลับรถทิศทางเดียว กลับรถไปแยกเขาพนม (กม. ๙๘๒+๘๓๖.๐๐๐)

๕. ร้านกระบี่เมทัลชีท (กม. ๙๘๓+๔๑๓.๗๐๐) เป็นจุดกลับรถที่เปิดเพิ่มเติม

รวมเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างทั้ง ๓ ช่วง และบริเวณจุดกลับรถ ๕ แห่ง รวมทั้งหมด ๓๓ KVA. ๘๐ ต้น และ ๑๑๕ KVA. ๕๖ ต้น

ประเด็นอภิปราย

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง โครงการฯ มีการวางท่อเหลี่ยมระบบระบายน้ำใหม่และก่อสร้าง Curb And Gutter และ U - Ditch กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๑๖๗.๐๐๐ ซ้ายทางและขวาทาง ในช่วงตลาดเก่า มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกผ่านหน้าอาคารพาณิชย์ การไฟฟ้าลงพื้นที่สำรวจที่ทางโครงการฯ ได้วางแผนเขตทางส่วนใหญ่ติดตั้งปลุกสร้างรูก้าของชาวบ้านตลอดแนว บางจุดการไฟฟ้าต้องการหลีกเลี่ยงเรื่องเสาไฟฟ้าคู่ ถ้ามีการปรับย้าย ซึ่งจุดต่างๆบางช่วงจะมีเสาไฟฟ้าคู่ อาจจะออกแบบเป็นปักเสาให้ถี่ขึ้นในช่วงตัวสะพาน และจำนวนเสาอาจจะมากขึ้นเป็นเสาไฟฟ้าต้นใหม่ที่ไม่เคยมีต้นเดิม หากขยับไปติดกับตัวอาคาร การไฟฟ้าต้องการให้ทางโครงการฯ ประสานแจ้งแขวงทางหลวงกระบี่เพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายปลุกสร้างที่รูก้า และในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า การไฟฟ้าทราบข้อมูลเบื้องต้นว่ามีท่อประปาซ้อนข้างขนาดใหญ่ ๒ ท่อ ตำแหน่ง

เสาไฟฟ้า.../

เสาไฟฟ้าที่ต้องย้ายอยู่ห่างจากเขตทางประมาณ ๑ เมตร เป็นอุปสรรคปัญหา คือมีแนวท่อประปาอยู่ในตำแหน่งการปักเสาของไฟฟ้า

ในเรื่องเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้ากิ่งเดียวที่โครงการฯ ติดตั้งบนทางเท้าจะเจอปัญหา หากเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวติดตั้งอยู่ระหว่างเสาของการไฟฟ้าจะเป็นปัญหาเรื่องระยะห่างของเสากับสายไฟ ในประเด็นนี้ทางโครงการฯ แจ้งว่าเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวแต่ละต้นห่างกัน ๓๕ เมตร จะดำเนินการแจ้งฝ่ายสำรวจออกแบบเกี่ยวกับระยะห่างของเสาไฟ โดยคำนึงถึงความสว่าง

ทางโครงการฯ ขอให้ทางโครงการฯ สำรวจเพื่อความชัดเจนของเสาที่ติดขัดการก่อสร้างโดยทำเครื่องหมายที่เสาไฟต้นที่จะรื้อย้ายพร้อมบอกระยะรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่ และให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งทางการไฟฟ้าเพื่อลงสำรวจพื้นที่ร่วมกันอีกครั้ง

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ จากที่การไฟฟ้าลงสำรวจพื้นที่เบื้องต้นทางโครงการฯ ได้ทำเครื่องหมายรื้อย้ายไว้ ช่วงหน้าสนามบินมีเขตทาง ช่างละ ๒๐ เมตร บางจุดต้องขนำรื้อสนามบิน ทางโครงการฯ มีพื้นที่ให้ ๑.๕๐ เมตร โครงการฯ แจ้งข้อมูลที่สอบถามทางการไฟฟ้าเบื้องต้น ความลึกจากผิวเดิมอยู่ที่ ๑ - ๒ เมตร ห่างจากเขตทาง ๑ - ๑.๕๐ เมตร อยู่ตำแหน่งรากฐานพอดิ ในส่วนของการประสานงานโครงการฯ กับการไฟฟ้า ต้องให้ประปาเข้ามารับทราบ ซึ่งช่วงหน้าสนามบินมีท่อประปาทั้ง ๒ ฝั่ง ด้านซ้ายมี ๒ เส้น ด้านขวามี ๑ เส้น ทางโครงการฯ เสนอแนวทาง มี ๒ แนวทาง คือการประปาอาจจะต้องเปิดหรือกำหนดแนวให้ทางไฟฟ้าได้เห็นก่อน อาจจะต้องหารือกับการประปา เพื่อป้องกันการเสียหายระหว่างการดำเนินงานของไฟฟ้า หากการไฟฟ้าปักเสาไฟฟ้าโดนท่อประปาเกิดความเสียหาย ในส่วนนี้จะมีค่าใช้จ่ายซ่อมแซมค่อนข้างสูง และเพื่อความสะดวกในการดำเนินการให้ทางโครงการฯ สำรวจเพื่อความชัดเจนของเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างโดยทำเครื่องหมายที่เสาไฟต้นที่จะรื้อย้ายพร้อมบอกระยะรื้อย้ายไปตำแหน่งใหม่เพื่อทีมงานสำรวจของการไฟฟ้าเข้าดำเนินการได้เร็วขึ้น

มติที่ประชุม การไฟฟ้ารับทราบข้อมูลทางโครงการฯ ทั้ง ๒ ตอน ในจุดที่สำคัญ และเร่งด่วนของโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง- อ.เหนือคลอง ตอน ๑ มี ๒ ช่วง คือ ช่วงกม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ข้ายทางและขวาทาง กับ ช่วงกม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๔๐๐ (แยกตลาดเก่า) ข้ายทางและขวาทาง ในส่วนของโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ เป็นช่วงหน้าสนามบิน กม. ๙๘๐+๓๒๐.๐๐๐ - กม. ๙๘๑+๕๖๐.๐๐๐ ข้ายทางและขวาทาง และตำแหน่งจุดกลับรถทั้ง ๕ แห่ง

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

๑. การประชุมหารือในครั้งต่อไป ทางโครงการฯ จะประสานแขวงทางหลวงกระบี่ การไฟฟ้า และการประปา เข้าประชุมหารือร่วมกัน เพื่อหาแนวทางป้องกันการเกิดความเสียหายระหว่างการปฏิบัติงานของการไฟฟ้าและการประปา

๒. ทางโครงการฯ จะขออนุญาตแขวงทางหลวงกระบี่ ในการทำหนังสือออกจากโครงการฯ แจ้งไปยังการไฟฟ้าและการประปาโดยตรง ในเรื่องของการเร่งรัด หรือการติดขัดการก่อสร้าง เพื่อความรวดเร็วในการดำเนินงาน และจะทำสำเนาเรียนแขวงทางหลวงกระบี่เพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม.../

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงคราม บุญประกอบ

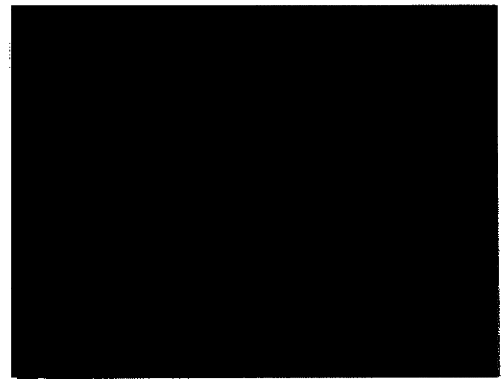
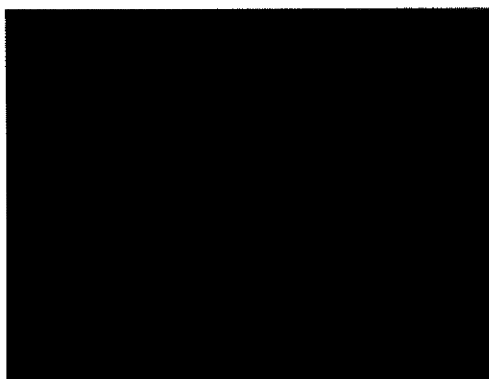
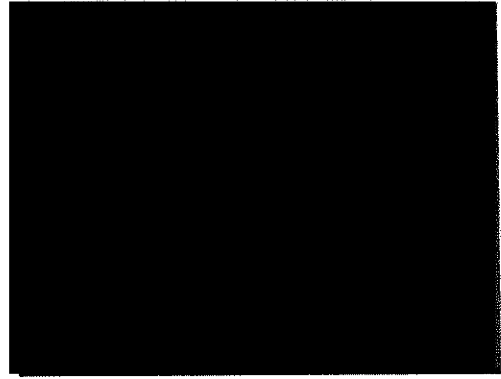
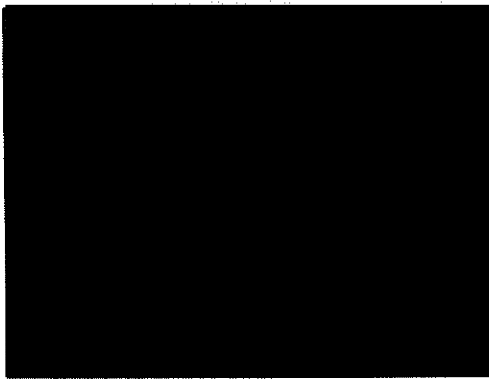
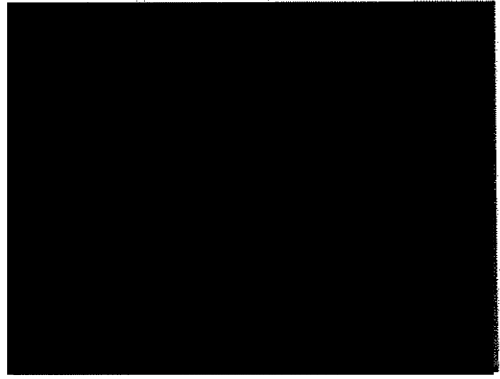
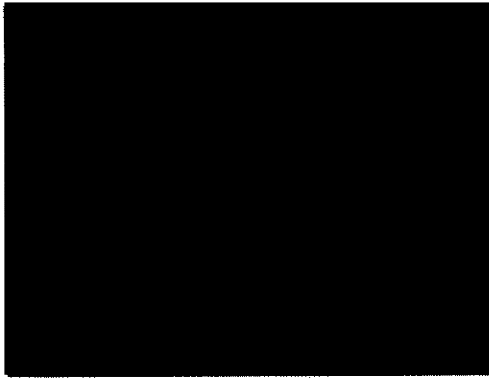
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายการประชุม



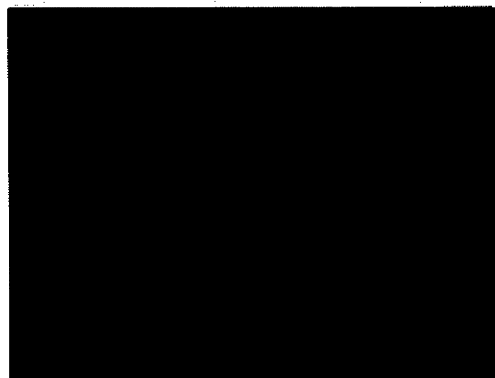
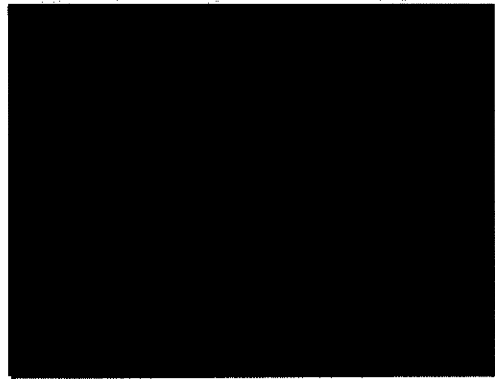
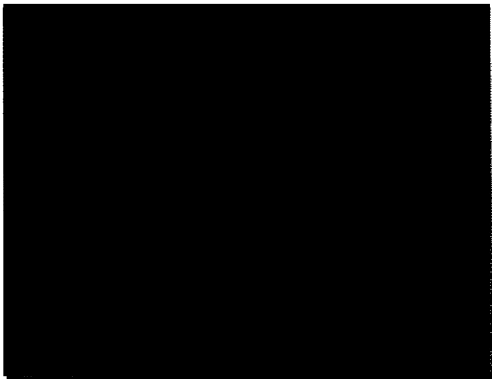
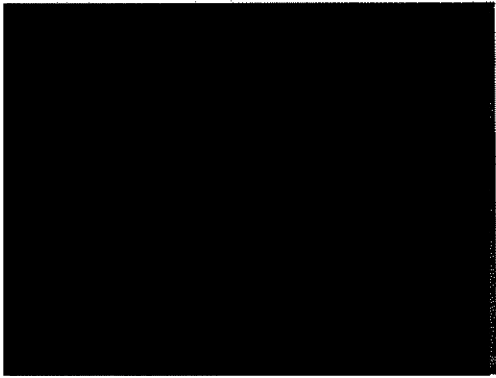
นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๒
ณ สำนักงานโครงการฯ (ชั่วคราว) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ภาพถ่ายประกอบการลงพื้นที่ของการไฟฟ้า โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๒๓๖

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง
ถนนอุดรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

เลขที่รับ..... 155

วันที่รับ..... 3 ก.พ. 66

เวลา..... 14.20 น.

จำนวน ๑ แผ่น

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม

ตามที่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทาง ยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี บริษัท ขอยส์ซ์ฟวร์ตติง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเรียนให้ทราบว่าขณะนี้โครงการดังกล่าวฯ ได้ดำเนินการก่อสร้าง มาแล้วประมาณ ๖ เดือน ได้ผลงานรวม ๑.๑๓๕ % งานล่าช้ากว่าแผน -๒.๓๑๕ % ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถ ดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐x ๑.๒๐ ม. พร้อมบ่อพักช่วง กม.๔๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๔๗๒+๕๕๖.๐๐๐ LT.,RTและงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐x๑.๕๐ เมตร พร้อมบ่อพักช่วง กม.๔๗๓+๑๖๖.๐๐๐ - ๔๗๔+๖๓๐.๐๐๐ ด้าน RT ได้ เนื่องจากติดแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง และแรงต่ำ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัด กระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุม ในวันพฤหัสบดีที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั้มน้ำมัน ปตท.ตลาดเก่า) และกรุณาส่งตอบรับการเข้าร่วมประชุมให้แขวงทางหลวงกระบี่ ภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

② สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ



(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

③ เรียนปลัด อบจ.กระบี่

- ทศเชิวงคอบค.มอ.นง

- พี่ตบ

- อ.จันทวรรณ

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

๙...๕/ตรวจ

(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

สำเนา

ที่ คค ๐๖๑๐๐.๑(ส)/๒๓๓๗

แขวงทางหลวงกระบี่ กรมทางหลวง

ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง

จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างที่รับ.....15๖

① เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ วันที่รับ.....3 ก.พ. ๖๖

เวลา.....14.25 น.

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐

ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี

บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ตตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอเรียนว่าขณะนี้โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้วประมาณ ๖ เดือน ได้ผลงานรวม ๑.๑๓๕ % งานล่าช้ากว่าแผน -๒.๓๑๕ % ซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการวางท่อ เหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ ม. พร้อมบ่อพักช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ LT. RT และ งานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร พร้อมบ่อพักช่วง กม.๙๗๓+๑๖๖.๐๐๐ - ๙๗๔+๖๓๐.๐๐๐ ด้าน RT ได้ เนื่องจากติดแนวประปา ของการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม ประชุม ในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั๊มน้ำมัน ปตท.ตลาดเก่า) และกรุณาส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม ให้แขวงทางหลวงกระบี่ ภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเข้าร่วมประชุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทร์คง

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑

๘ สำเนาเรียน ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๑

- เพื่อทราบ



(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

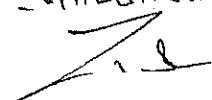
ผอ.ขท.กระบี่

๙ เวินสิงคกรบรังกิจ

- นายสิงคกรบรังกิจ

- เวิน

- ดำเนินการตามระเบียบ



(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน

ยุพิน/ร่างพิมพ์/ทาน

๙/ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๐๐ วันที่ ๓๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ กฟจ.กระบี่	
๔. นางนุชนภา พิณทอง	ผู้จัดการ กปภ. สาขากระบี่	
๕. นายณัฐพล กองประดิษฐ์	ผช.ผจก. กปภ.สาขากระบี่	
๖. นายสุรพิศ คำทอง	นายช่างโยธา ๗ กปภ.สาขากระบี่	
๗. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ กปภ. สาขากระบี่	
๘. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๙. นายพงศธร ไสโรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่อง การรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และการประสานส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ และรายละเอียดงานก่อสร้าง ในสนาม ทางโครงการฯ ได้เริ่มงานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ช่วง กม.๘๗๓+๒๒๔.๐๐๐ - กม. ๘๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ขวาทาง

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ แจ้งทางโครงการฯ ถึงขั้นตอนของงบประมาณอยู่ในระหว่างอนุมัติ แบ่งเป็นงาน ๔ งาน อนุมัติแล้ว คือ ช่วง กม.๘๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๘๗๑+๕๐๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง และกม.๘๗๓+๘๐๐.๐๐๐ - กม. ๘๗๖+๔๐๐.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง

/งานบางส่วน...

งานบางส่วนการไฟฟ้าแจ้งจะเข้าดำเนินการก่อนได้ แต่ติดปัญหาเรื่องแนวท่อประปา ติดฐานเสาไฟฟ้า การไฟฟ้าต้องการระยะในการปักเสาไฟฟ้า ที่ระยะ ๑.๕๐ เมตร ห่างจากเขตทาง

การประปาแจ้ง ในช่วง กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๑๓๔.๐๐๐ ขวาทง มีท่อประปาขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งอยู่ในแนวกวางท่อเหลี่ยม ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร จำเป็นต้องย้ายออก ขณะนี้ขั้นตอนอยู่ในการขอขบประมาณในการวางท่อแนวใหม่ และในช่วง กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ขวายทาง ไม่ติดขัดการก่อสร้างของผู้รับจ้างในงานวางท่อเหลี่ยมขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร เพราะแนวท่อประปาอยู่หลังเสาไฟฟ้า

งานก่อสร้างขยายสะพาน กม. ๙๗๖+๕๑๒.๙๖๐ ซึ่งเป็นงานตอกเสาเข็มสะพาน ขนาด ๐.๔๐ X ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ดับในการตอกเสาเข็ม ผู้รับจ้างใช้ปั้นจั่นล้อแทร็ค ความสูง ๑๖.๐๐ เมตร ทำให้ตัวปั้นจั่นช่วงจะตอกเสาเข็มอยู่ใกล้สายไฟฟ้า และติดแนวท่อประปา ดังนั้นจึงขอให้ทางไฟฟ้าและทางประปาย้ายแนวหรือมีวิธีการแก้ไขปัญหา เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานได้

การไฟฟ้าเสนอแนวทาง ให้ผู้รับจ้างทำงานตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางวัน การไฟฟ้าสามารถดับไฟและจ่ายในช่วงเย็น เพื่อลดผลกระทบกับผู้ใช้ไฟฟ้า

การประปาแจ้งว่า จะรื้อย้ายแนวท่อประปาให้และมีแผนจะวางท่อใหม่ ทางประปาขอให้ทางโครงการฯ วางตำแหน่งของเสาเข็มสะพาน ทุกดับ เพื่อดูแนวของเสาเข็มว่าต้องย้ายแนวท่อประปาห่างออกไปกี่เมตร

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการติดขัดการก่อสร้างไปการประปา เพื่อใช้ประกอบในการขอขบประมาณ

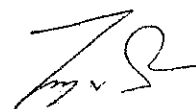
มติที่ประชุม โครงการฯ รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงคราม บุญประกอบ

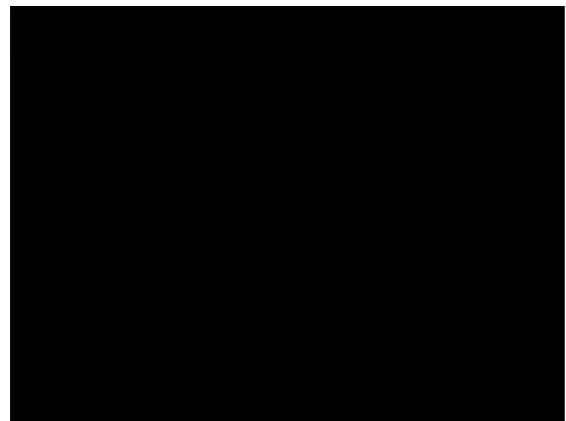
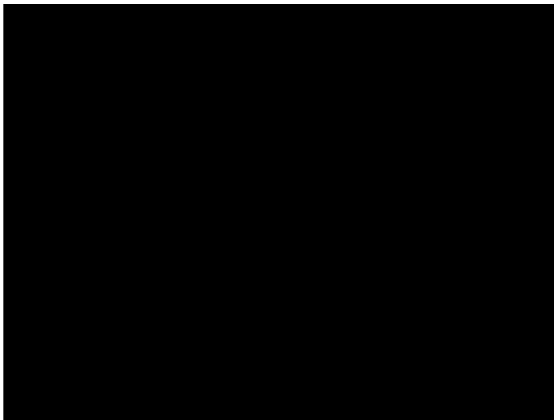
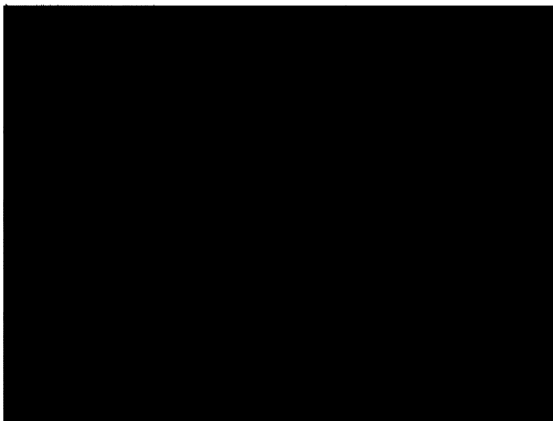
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



นายไพฑูรย์ บุญลิ้นเลือน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๓
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๕๔

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้จัดประชุมปรึกษาหารือเกี่ยวกับปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง
ไปแล้วจำนวน ๓ ครั้ง ขณะนี้ทางหน่วยงานยังไม่ได้ทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างให้กับทาง
โครงการฯ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ โครงการฯ จึงขออนุญาตผู้จัดการการไฟฟ้าส่วน
ภูมิภาค และผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ เข้าร่วมประชุม ในวันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ใกล้ปั้มน้ำมันปตท.ตลาดเก่า) เพื่อให้ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา เก็บโครงการฯ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๖๓ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘.๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริหารฯ กปภ. สาขากระบี่	
๔. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๖ กปภ. สาขากระบี่	
๕. นายณัฐพล กองประดิษฐ์	ผช.ผจก.กปภ. สาขากระบี่	
๖. นายสามารถ ยาวสัง	ผจก.การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.กระบี่	
๗. นายวทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กฟจ.กระบี่	
๘. นายพงศ์ปณต ไวยบรรเทา	วิศวกรไฟฟ้า กฟต.๒ จ.นครศรีธรรมราช	
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร โสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องกร รื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ แผนการดำเนินงานของบริษัท ผู้รับจ้างและรายละเอียดงานก่อสร้างในสนาม ทางโครงการฯ ได้เริ่มงานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๒๐ x ๑.๒๐ เมตร ช่วง กม.๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ ขวาทางและซ้ายทาง งานวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ช่วง กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ซ้ายทาง งานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ ซึ่งบริษัทจะดำเนินการตอกเสาเข็มสะพาน และงานขยายผิวจราจร ช่วงตลาดเก่า มีแนวท่อประปาและเสาไฟฟ้า ติดขัดการก่อสร้างซึ่งผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

ประเด็น.../

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ แจ้งทางโครงการฯ เรื่องการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ในช่วงสนามบิน ของโครงการฯ ตอน ๒ แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓- ๖ เมษายน ๒๕๖๖ การไฟฟ้ามีแผนจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการฯ ตอน ๑ ช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยให้ทางโครงการฯ จัดลำดับความสำคัญของช่วงงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง เพื่อให้การไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในช่วงดังกล่าว

ประเด็นงานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ ทางกรไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการปลดสายและดับไฟฟ้าให้ในช่วงที่บริษัทผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตอกเสาเข็มสะพานด้านขวาทางในส่วนที่ติดขัดของการไฟฟ้า

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ เว้นช่วงการดำเนินการก่อสร้าง ในช่วง กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ ขวาทงและซ้ายทาง เพื่อการประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อน

ประเด็นงานก่อสร้างสะพานคลองกระบี่ใหญ่ การประปาจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดในแนวก่อสร้างสะพานด้านขวาทางให้ก่อน

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือแจ้งเร่งรัดการติดขัดการก่อสร้างไปการประปา เพื่อใช้ประกอบในการของบประมาณ

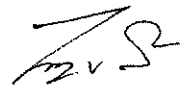
มติที่ประชุม โครงการฯ รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



นายสงครม บุญประกอบ

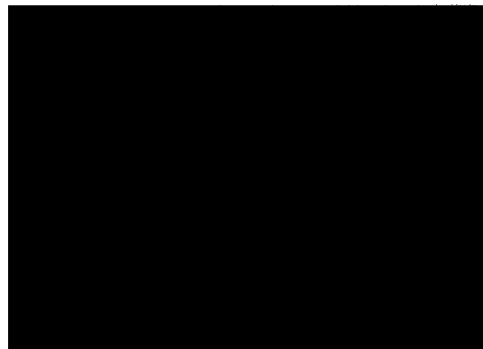
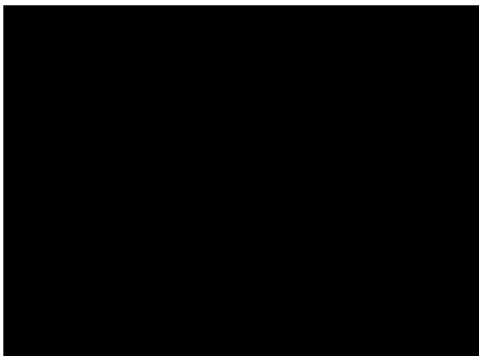
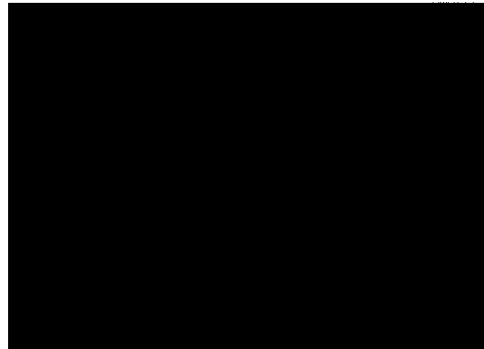
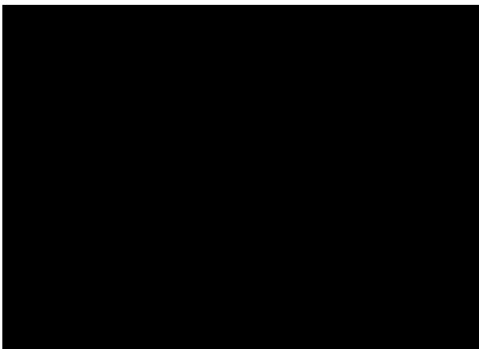
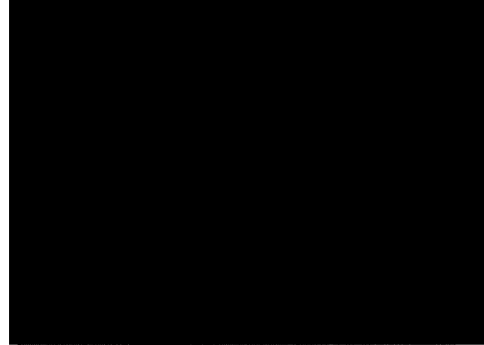
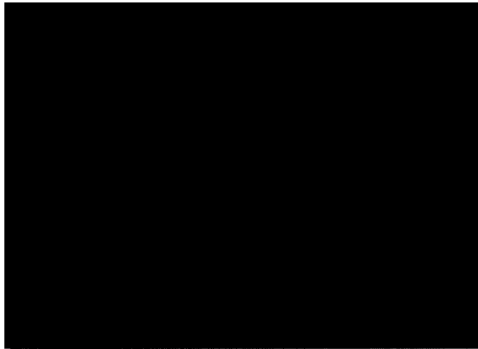
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะปฐกและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๔
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๒๕๖

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพิงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๕๒๓๗๘๘

๗ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตประชุมเร่งรัดงานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้จัดประชุมเร่งรัดย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างของงานโครงการฯ
ไปแล้ว จำนวน ๔ ครั้ง ขณะนี้ผู้รับจ้างแจ้งว่าทางการไฟฟ้ากระบี่ ยังไม่เข้าดำเนินการรื้อถอนตามกำหนดเวลา

โครงการฯ ใคร่ขอเชิญหัวหน้าการไฟฟ้าและทีมงานรื้อถอน เข้าร่วมประชุม ณ สำนักงาน
โครงการก่อสร้างทาง สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐
น. เพื่อกำหนดเวลารื้อถอนเสาไฟฟ้าให้ชัดเจนว่าเริ่มต้นและสิ้นสุดเมื่อใด เพื่อให้ผู้รับจ้างงานโครงการฯ ได้
ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๕ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้น สัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ เมื่อ วันจันทร์ ที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียด ที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซ์ฟพอร์ตติ้ง จำกัด	
๗. นายพงศธร โสธาวาร	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซ์ฟพอร์ตติ้ง จำกัด	
๘. นายศตวรรษ คำทะเนตร	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซ์ฟพอร์ตติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๕ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่อง การรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และบริษัทผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอแผนการดำเนินงาน การตอกเสาเข็ม งานสะพานคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง แจกกับทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ รับทราบ เพื่อให้การไฟฟ้าฯ ดำเนินการย้ายสายไฟฟ้า และดับไฟฟ้าให้กับทางโครงการฯ ตามวันของแผนการดำเนินงานของบริษัทผู้รับจ้างฯ ที่นำเสนอผ่านโครงการฯ

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ชี้แจงแผนการดำเนินการย้ายสายไฟฟ้าและดับไฟฟ้า แบ่งเป็น ๒ ช่วง คือ ในวันที่ ๑๙ - ๒๒ เมษายน ๒๕๖๖ และช่วงที่สองใน วันที่ ๒๕ เมษายน - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ทางการไฟฟ้า.../

๑. สะพานคลองกระปี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๒๐๗.๕๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง

๒. (แยกตลาดเก่า) กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๑๖๗.๕๐๐ ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง

๓. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๕๐.๐๐๐ ด้านขวาทางและซ้ายข้างทาง

มดที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้า ขอให้ทางโครงการฯ แจ้งประสานการไฟฟ้า ก่อน ในกรณีบริษัทผู้รับจ้างฯ เข้าดำเนินงานวางท่อเหลี่ยมที่ใกล้กับเสาไฟฟ้าแรงสูง การไฟฟ้าฯ จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่มาประสานกับบริษัทผู้รับจ้างฯ เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายกับเสาไฟฟ้า

มดที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

[Handwritten signature]

(นายสงคราม บุญประกอบ)

ผข.ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้จัดรายงานการประชุม



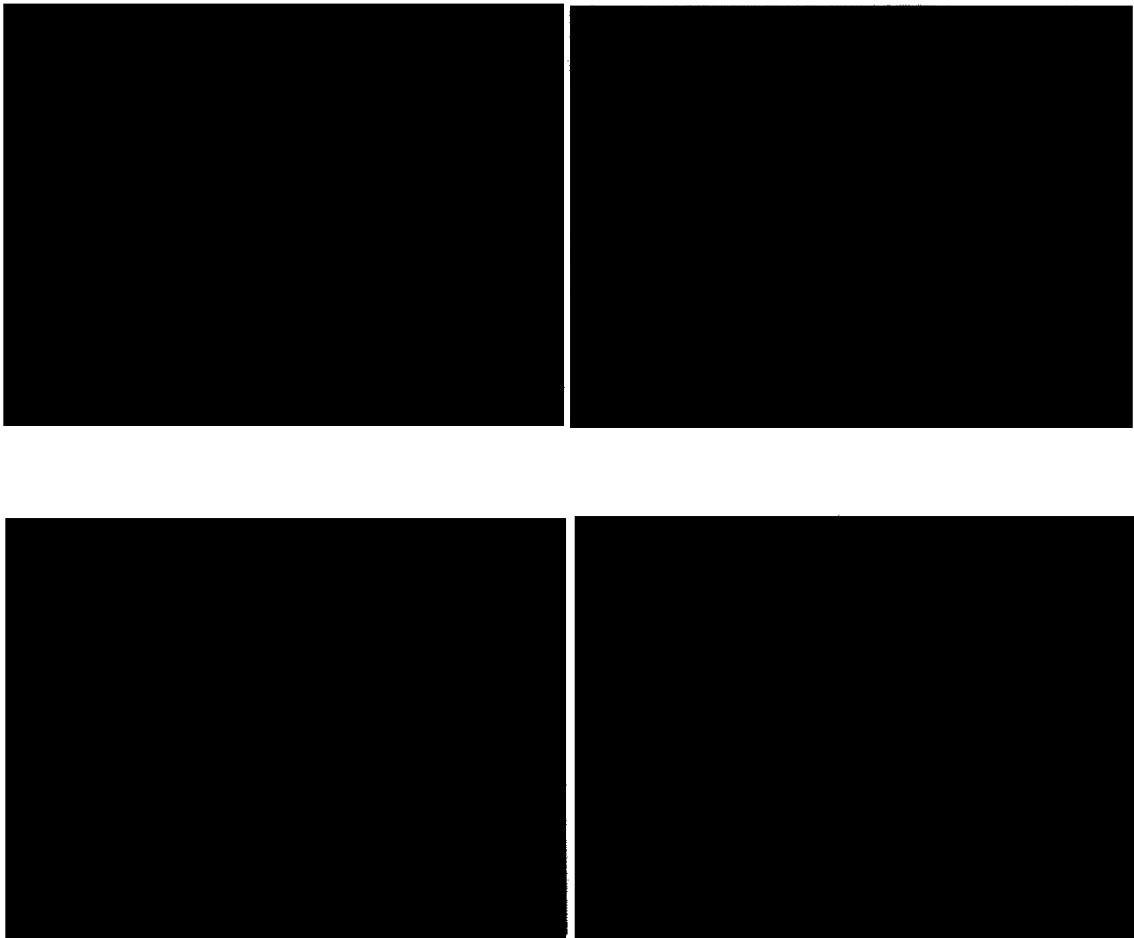
(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ ๑

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะปฐกและสิ่งตติข้ดการก่อสร้าง ครึ่งที่ ๕
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Phuray Bunlunleuan'.

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชก.๑๗.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[illegible]



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๓๑

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมวางแผนงานรื้อถอนเสาไฟฟ้าและท่อประปา

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีงานก่อสร้างทาง ระบบระบายน้ำและก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า จำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้าง ตามรายละเอียดที่ได้แจ้งไปแล้วนั้น ขณะนี้ ทางการไฟฟ้าได้แจ้งให้โครงการฯ ทราบว่าพร้อมจัดทำแผนและพร้อมรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดออกให้โดยเร็ว ในการนี้ โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และหน่วยงานสื่อสารที่พาดเกี่ยวกับเสาไฟฟ้า เข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดแผนงานร่วมกัน ในการรื้อย้ายไปในทิศทางเดียวกันและแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ผู้รับจ้างทำงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป โดยจัดประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ในวันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซ์พอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๓๕ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ขค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันจันทร์ที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน	ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ขค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๔. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๕. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๖. นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่	
๗. นายคลัง คอแก้ว	วิศวกรไฟฟ้า กฟต.๒ จ.นครศรีธรรมราช	
๘. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร ไสโรถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการ รื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้าง ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ซึ่งแผนการดำเนินงานมีความ ล่าช้ากว่าแผนงาน

โครงการฯ มีการติดตั้งเสาไฟฟ้ากึ่งเดียว ซึ่งเสาไฟฟ้ากึ่งเดียวมีความสูง ๙ เมตร จำนวน ๔๓๐ ต้น ตลอดสายทางโครงการฯ ในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทางและซ้ายทาง ซึ่ง มีรูปแบบการก่อสร้างเป็น ทางเท้า ในการติดตั้งเสาไฟฟ้ากึ่งเดียวจะมีปัญหาเกี่ยวกับเสาอยู่ใกล้กับสายไฟฟ้าแรง ต่ำ โครงการฯ ขอให้ทางการไฟฟ้าฯ รับปัญหาดังกล่าวไปพิจารณา

โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ และการไฟฟ้าเขต กำหนดแผนงานในการ รื้อย้ายเสาไฟฟ้าให้กับทางโครงการฯ

โครงการฯ.../

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา ในช่วง กม.๙๗๒+๗๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๙๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และ กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๒.๕๕๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง เนื่องจากโครงการฯ มีการวางท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ขนาด ๑.๒๐ X ๑.๒๐ เมตร

ประเด็นอภิปราย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ได้รับอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้วและมีแผนการดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ดังนี้

๑.ช่วง กม.๙๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - กม.๙๗๐+๓๙๙.๐๐๐ ด้านขวาทาง เข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖

๒.ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง กำหนดแผนการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๓.ช่วง กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง ช่วง กม.๙๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - ๙๗๔+๑๓๒.๐๐๐ ด้านขวาทาง และด้านซ้ายทาง ยังไม่มีกำหนดแผนในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

ประเด็นของเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว ทางกรไฟฟ้าฯ รับไปพิจารณาแก้ไขให้กับทางโครงการฯ

การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ ยังไม่มีแผนในการดำเนินการรื้อย้าย เนื่องจากการประปาฯ ยังไม่ได้รับงบประมาณ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

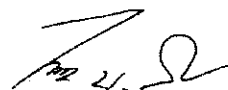
การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ขอให้ทางโครงการฯ ทำหนังสือเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปา ที่ติดขัดการก่อสร้างไปการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เพื่อการประปาใช้ประกอบการเร่งรัดของงบประมาณต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

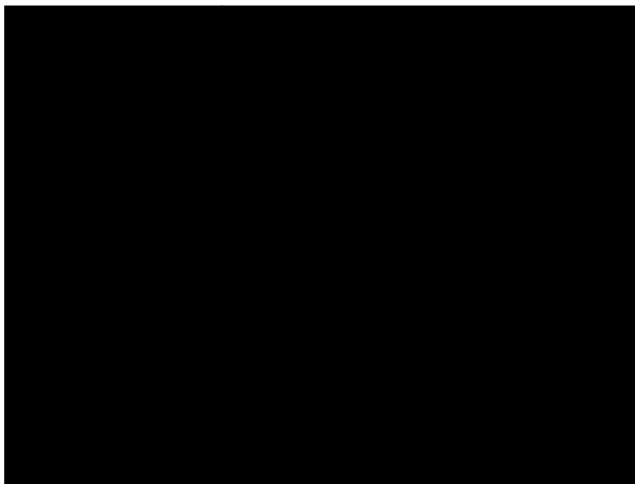


(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลือน)

ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

เอกสารแนบ ๒

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

๘ พ.ค. ๒๕๖๖



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๔๕

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเร่งรัดย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้ว ๒๙๖ วัน ได้ผลงานรวม ๕.๕๒๗ % ผลงาน
ล่าช้า -๗.๗๐๒ % ซึ่งในการก่อสร้างของโครงการฯ ได้มีท่อประปาติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งสายของ
โครงการฯ และทางการประปายังไม่มีแผนงานที่จะรื้อย้ายให้แล้วเสร็จ อาจเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างขยายอายุสัญญา
ได้ ในการนี้ทางโครงการฯ ใคร่ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ประชุมร่วมกับผู้รับจ้างและ
โครงการฯ โดยขอให้ทางประปาจัดทำแผนงานรื้อย้ายและขอบเขตงานที่ชัดเจน เสนอในที่ประชุม เพื่อ
โครงการฯ ได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและหารือในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้โครงการฯ ขอนัดประชุมในวันที่
๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยส์ซ์พอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๖๕ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗ เมื่อวันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	ประธาน
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๔. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๕. นายพงศธร ไสธถาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายในเชิงลึก เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ และบริษัทผู้รับจ้าง ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา และขอให้กำหนดแผนการรื้อย้าย ในช่วง กม. ดังนี้

๑. ช่วง กม. ๙๗๑+๘๐๐.๐๐๐ – กม. ๙๗๒+๕๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง มีท่อประปา ๓ เส้น ขนาด Ø ๑๖๐ มิลลิเมตร ขนาด Ø ๓๑๕ มิลลิเมตร และขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร ที่ติดขัดการก่อสร้างของโครงการฯ
๒. กม. ๙๗๒+๕๕๖.๐๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๑ มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งติดขัดงานก่อสร้างเข็มเจาะสะพานข้ามแยกตลาดเก่า
๓. ช่วง กม. ๙๗๓+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ติดขัดในแนวก่อสร้าง โครงการฯจะดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร ในช่วง กม. ดังกล่าว

๔.แนวท่อ.../

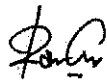
๔. แนวท่อประปาติดตั้งงานโครงสร้าง ด้านซ้ายทางและขวาทาง มี ๒ จุด คือ ช่วง กม. ๙๗๖+๑๖๙.๒๑๕ งานขยาย R.C. BOX CULVERT และกม. ๙๗๖+๕๑๒.๙๖ งานก่อสร้างสะพานคลองเนียง
๕. กม.๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ โครงการฯ ขอรบแผนการรื้อย้ายท่อประปาให้อยู่ตำแหน่งที่พื้นร่องน้ำและแนวท่อทางเชื่อม ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง ปัญหาของโครงการฯ ไม่สามารถแต่งร่องน้ำ ได้ตามรูปแบบ

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ ว่าได้รับงบประมาณแล้วอยู่ในขั้นตอนการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างเหมาฯ และแผนงานของโครงการฯ ในแต่ละช่วง กม. ที่เป็นจุดเร่งรัดของโครงการฯ ผู้แทนการประปาจะกลับไปหารือและเร่งรัดผู้รับจ้างเหมาฯ ให้กับทางโครงการฯ และแจ้งประสานกับทางโครงการฯ อีกครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

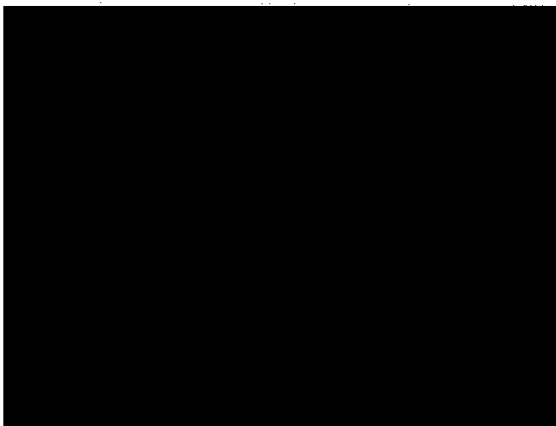
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญลั่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสั่งติตักการก่อสร้าง ครั้งที่ ๗
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯสายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



(นายไพฑูรย์ บุญลือเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๙๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ด.ศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ด้วยโครงการฯ มีการก่อสร้างทางและสะพานข้ามแยก ระหว่าง กม. ๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตรนั้น ตามที่โครงการฯ ได้แจ้งการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ให้ดำเนินการรื้อย้ายออกให้พ้นแนวเขตก่อสร้าง การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ได้ดำเนินการรื้อย้ายได้บางส่วนและยังมีอีกหลายจุดที่ยังไม่ได้ดำเนินการรื้อย้าย เพื่อให้บริษัท ผู้รับจ้างฯ ดำเนินการก่อสร้างทางได้แล้วเสร็จตามสัญญา ในการนี้โครงการฯ ขอเชิญการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เข้าร่วมประชุมเพื่อเร่งรัดและวางแผนการรื้อย้ายท่อประปา ในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ โดยมี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในการประชุมครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๔๐๗

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง
ตอน ๑ ถ.ศรีพังงา ตำบลกระเป๋ใหญ่ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อวางแผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างสะพาน กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่โครงการฯ ได้รับแจ้งจากบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด ว่ามีความประสงค์ขอให้โครงการฯ แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงโดยเร่งด่วน ซึ่งเสาไฟฟ้างดงกล่าวอยู่ในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองกระบี่ใหญ่ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ทั้งด้านซ้ายทางและขวาทางจำนวน ๔ ต้น เพื่อผู้รับจ้างจะได้ก่อสร้างตอม่อคอสสะพานและวางคานพื้นสะพานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ในการนี้โครงการฯ ขอเชิญทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุม ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง ตอน ๑ ในวันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียง

ขอแสดงความนับถือ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหินือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

โทร.๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๘

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๔๖๕ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (วญจ.)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐๐ - กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๗.๕๑๗ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๕๙๙,๓๓๒,๖๙๙.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๔๙๘,๓๓๒.๐๐ บาท

โครงการฯ ได้จัดการประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และครั้งที่ ๙ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น โครงการฯ ขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

(ผู้ควบคุมงาน)

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐชนน จันทรคง	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่	(ประธาน)
๒. นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๓. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑	
๔. นายชาติชาย มีชัย	หัวหน้างานบริการฯ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๕. นายอัศวิน เอี่ยมคล้าย	หัวหน้างาน.งานโครงการก่อสร้าง ๑ การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๖. นายภาณุพงศ์ หุ่มทวน	วิศวกร การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔	
๗. นายสุรพิศ ทองคำ	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๘. นายรัตนศักดิ์ บุญนายก	นายช่างโยธา ๗ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่	
๙. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	
๑๐. นายพงศธร ไสธาวร	วิศวกรบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายณัฐชนน จันทรคง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ เป็นประธานในที่ประชุม เพื่อเร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา ซึ่งปัจจุบันทางโครงการฯและบริษัท ผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีการติดขัดของท่อประปา ของการประปาส่วนภูมิภาค จึงได้มีการประชุมเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมี นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน นายช่างโครงการฯ นายสงคราม บุญประกอบ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ ผู้แทนการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๔ และผู้แทนบริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด เข้าร่วมประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน และมีการจัดประชุมหารือกับทางการประปามาแล้ว ๗ ครั้ง

โครงการฯ ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่ เร่งรัดในการรื้อย้ายท่อประปา และขอให้กำหนดแผนการรื้อย้าย

๑. ช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๑๑.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง มีท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างและการประปาดำเนินการรื้อย้ายยังไม่แล้วเสร็จ

๒. ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๑ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกตลาดเก่า มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ซึ่งติดขัดงานก่อสร้างเข็มเจาะสะพานข้ามแยกตลาดเก่า

๓. ช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ เป็นการก่อสร้างสะพานคลองใหญ่ มีแนวท่อประปาวางกับตัวสะพาน ทางกรมประปาได้รื้อย้ายท่อประปาด้านขวาทางแล้วในช่วงของสะพาน ทางโครงการฯ จึงขอให้ทางกรมประปาเร่งรื้อย้ายด้านซ้ายทางก่อน เพราะผู้รับจ้างมีแผนงานเข้าดำเนินงานก่อสร้างสะพานด้านซ้ายทาง

๔. ช่วง กม. ๙๗๓+๒๗๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๒๒๕ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร อยู่ในแนวผิวจราจร ติดขัดในแนวก่อสร้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะดำเนินการวางท่อเหลี่ยม ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ เมตร ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งกับทางกรมประปา เพื่อเร่งดำเนินการรื้อย้าย ซึ่งการประปายังไม่ได้เข้าดำเนินการรื้อย้าย

๕. กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ โครงการฯ จะต้องดำเนินการขยายคันทางข้างละ ๔.๐๐ เมตร รวมไหล่ทางมีร่องระบายน้ำ ตามรูปแบบก่อสร้างแต่ไม่สามารถปรับแต่งร่องน้ำได้เนื่องจากมีท่อประปาวาง Ø ๓๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร ติดขัดการก่อสร้างตลอดแนว จึงขอให้กรมประปาดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาให้อยู่ตำแหน่งที่พื้นร่องน้ำและแนวท่อทางเชื่อมทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปทางกรมประปาขอเร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้างในช่วง กม. ดังกล่าวแล้ว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ขอทราบแผนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาและระยะเวลาในการเข้าดำเนินการของการประปา โดยให้ทางโครงการฯ ระบุช่วง กม. ที่ให้การประปาเข้าดำเนินการรื้อย้ายเป็นลำดับและมีกรอบของระยะเวลา เพื่อทางโครงการฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามกรอบของระยะเวลาแห่งสัญญา

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทน การประปาสวนภูมิภาค แจ้งในที่ประชุม ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว มีการเซ็นสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึง ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีระยะเวลา ๑๕๐ วัน และการประปามีแผนการดำเนินงานตามหนังสือที่ทางโครงการฯ แจ้งขอให้เร่งรัดการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ดังนี้

๑. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๒๒๑.๔๐๐ ด้านซ้ายทาง

๒. กม. ๙๗๔+๒๑๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง

๓. กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง

ซึ่ง กม. ทั้ง ๓ ช่วง อยู่ในสัญญาที่ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการฯ รื้อย้ายให้กับทางโครงการฯ และในช่วง กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ - กม. ๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและขวาทาง ทางโครงการฯ ได้ทำหนังสือแจ้งไปกรมประปา เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น กรมประปาแจ้งว่าในช่วง กม.ดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในสัญญาตามแผนงานของ ผู้รับจ้างฯ ใน ๑๕๐ วัน แต่ทางผู้รับจ้างฯ สามารถเข้าดำเนินการรื้อย้ายได้

กำหนดแผน...

กำหนดแผนการรื้อย้ายในช่วง กม. ๙๗๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๗๓+๒๑๑.๔๐๐ ด้านซ้ายทาง การประปาเข้าดำเนินการรื้อย้ายในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และดำเนินการแล้วเสร็จในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๒+๕๕๑.๘๐๐ เป็นตำแหน่งตอม่อสะพานดับที่ ๑ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ตลาดเก่า มีท่อประปา ๒ เส้น ขนาด Ø ๔๐๐ มิลลิเมตร และ ขนาด Ø ๕๐๐ มิลลิเมตร การประปาแจ้งว่า การรื้อย้ายท่อประปาในตำแหน่งนี้โดยใช้วิธีการดัดลอด พื้นที่มีค่อนข้างแคบ จึงขอระยะเวลาในการวางแผน ขั้นตอนในการดัดลอดท่อประปา ๑ เดือน ซึ่งรวมอยู่ในสัญญา ๑๕๐ วัน

ช่วง กม. ๙๗๓ + ๒๗๕ .๐๐๐ - กม. ๙๗๔+๖๓๔.๐๐๐ ด้านขวาทาง การประปาจะเข้า ดำเนินการรื้อย้ายในช่วง กม.ดังกล่าว หลังจากวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ แจ้งกับทางโครงการฯ หากการประปามีการกำหนด วันลงพื้นที่สำรวจหน้างานเพื่อดูตำแหน่งการดัดลอดท่อประปา ให้ทางโครงการฯ ประสานแจ้งแขวงทางหลวง กระบี่ เพื่อรับทราบ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่จะเข้าร่วมลงพื้นที่สำรวจพร้อมกับทางโครงการฯ และ การประปาด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายสงคราม บุญประกอบ)

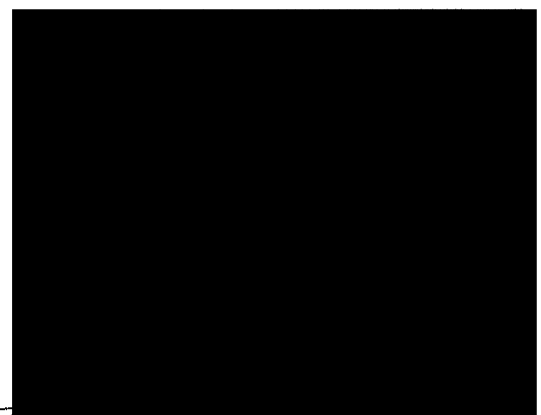
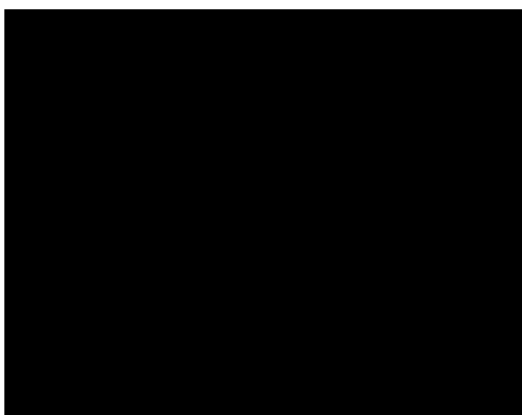
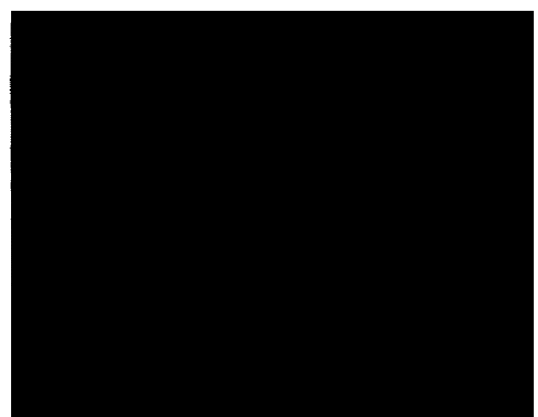
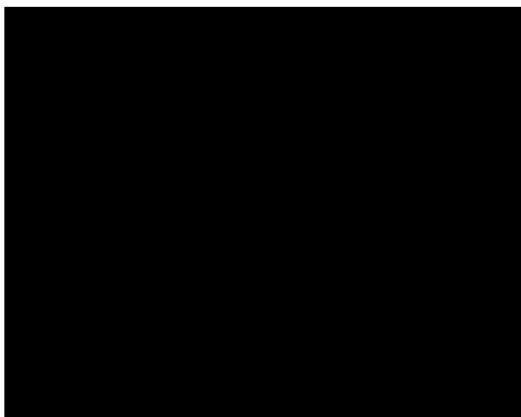
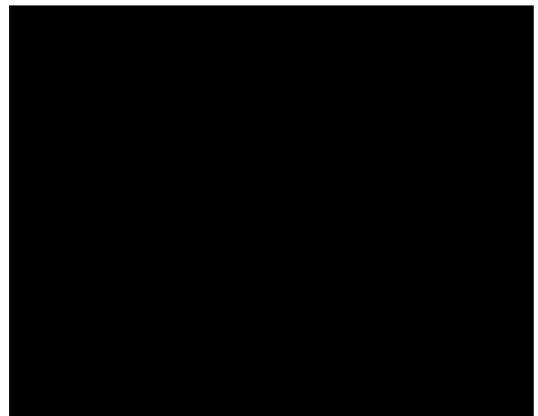
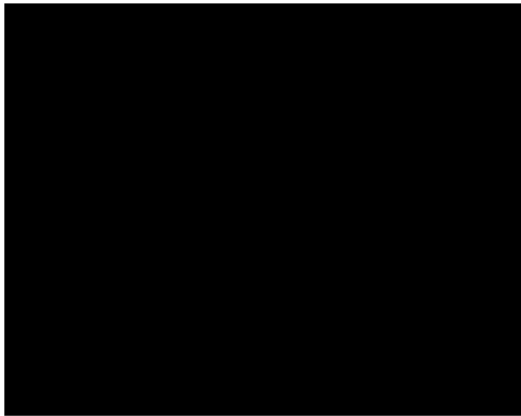
ผช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายโพธิ์บุรุษ บุญสินเลื่อน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสั่งตติช้ดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๘
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑





(นายไพฑูรย์ บุญลีนเลื่อน)

ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

[illegible]

รายงานการประชุม
เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
วันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ สำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไพฑูรย์ บุญล้นเลื่อน	ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ (ประธาน)
๒. นายสงคราม บุญประกอบ	ผช.ชค.สท. ๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
๓. นายวาทัญญู ทองสว่าง	รอง ผจก. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๔. นายศรีเมือง มีสาม	หัวหน้าแผนกก่อสร้าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๕. นายสิทธิโชค ระรวยทรง	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๖. นายสนธยา สุวรรณประสม	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปฏิบัติการฯ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
๗. นายชัยรัตน์ ศิริพรบุญญา	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด
๘. นายพงศธร ไสโรถาวร	วิศวกรบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายไพฑูรย์ บุญล้นเลื่อน นายช่างโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ เป็นประธานในที่ประชุมหารือเรื่องสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙ เป็นการหารือเร่งรัดเรื่องการรื้อย้ายให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้กับทางการไฟฟ้า และเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและการก่อสร้างเป็นไปตามระยะเวลาแห่งสัญญา โดยมี หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ และผู้แทนบริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทตั้ง จำกัด ผู้รับจ้างฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายช่างโครงการฯ นำเสนอรายงานความก้าวหน้าของโครงการฯ ของเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ แผนการดำเนินงานมีความล่าช้ากว่าแผนงาน ในการประชุมสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ ได้กำหนดแผนการเข้าดำเนินงานของผู้รับจ้าง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้กำหนดแผนในการดำเนินการรื้อย้าย ๓ ช่วง คือ

๑. ช่วง กม.๙๗๐+๒๔๘.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๕๓.๐๐๐ ด้านขวางทาง การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายแล้ว
๒. ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๕๓.๐๐๐ ด้านขวางทาง การไฟฟ้าแจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖
๓. ช่วง กม. ๙๗๒+๕๖๖.๐๐๐ - กม. ๙๗๓+๐๑๒.๐๐๐ ด้านขวางทาง ช่วง กม. ๙๗๓+๕๑๐.๐๐๐ - กม.๙๗๔+๑๓๒.๐๐๐ ด้านขวางทางและด้านซ้ายทาง ยังไม่มีแผนการกำหนดการรื้อย้าย

ช่วง กม. ...

ช่วง กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ ทางผู้รับจ้างฯ จะเข้าดำเนินการก่อสร้างต่อม่อสะพาน ทางโครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าเร่งรัดเข้าดำเนินการรื้อย้าย และ กม.๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านซ้ายทาง โครงการฯ ให้ผู้รับจ้างฯ จัดทำแผนการดำเนินงานก่อสร้างและแจ้งให้การไฟฟ้าต่อไป

ประเด็นอภิปราย

ผู้แทนการไฟฟ้า แจ้งในที่ประชุม การไฟฟ้าเข้าดำเนินการรื้อย้ายตามแผนที่ได้กำหนดไว้ ช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม.๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้าแจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ การไฟฟ้ากำหนดการเข้ารื้อย้ายช่วง กม. ดังกล่าว แต่มีอุบัติเหตุรถชนเสาไฟฟ้าแรงสูงช่วง อำเภอเหนือคลอง ทำให้การไฟฟ้าต้องเปลี่ยนแผนงานรื้อย้ายในช่วง กม. ดังกล่าวออกไป ทางการไฟฟ้าได้แจ้งกำหนดแผนการรื้อย้ายอีกครั้งในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๓+๑๘๗.๕๐๐ ด้านขวาทาง สะพานคลองกระบี่ใหญ่ เดิมไม่ได้อยู่ในแผนงานการรื้อย้ายของไฟฟ้า หากทางโครงการฯ แจ้งเป็นจุดเร่งด่วนที่ผู้รับจ้างฯ ต้องเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างคอสะพานต้นทางและปลายทาง การไฟฟ้าจะใช้แผนการรื้อย้ายช่วง กม.๙๗๒+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๕๔๓.๐๐๐ ในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เข้ารื้อย้ายในช่วง กม.ดังกล่าว จะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ช่วง กม. ๙๗๒+๕๔๘.๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๗๘๘.๐๐๐ ด้านขวาทาง การไฟฟ้ามีแผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายในวันที่ ๑๓-๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ในงานส่วนโครงสร้างฐานรากของเสาไฟฟ้า

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

การไฟฟ้าแจ้งในที่ประชุม

๑.งานติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียว อยู่ในแผนการเข้าดำเนินงานของการไฟฟ้า โดยใช้วิธีการปรับฐานรากให้สูงขึ้น เพื่อให้ระยะของสายไฟฟ้าห่างจากเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวอยู่ในระยะที่ปลอดภัย

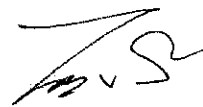
๒. เรื่องระบบสายสื่อสารที่เป็นของการไฟฟ้า ซึ่งต้นลวดอยู่ใต้ผิวจราจร ช่วงบริเวณสามแยกปลาลัง การไฟฟ้าจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายพร้อมกับการดำเนินงานขยายไหล่ทางของโครงการฯ

มติที่ประชุม รับทราบ



(นายสงคราม บุญประกอบ)

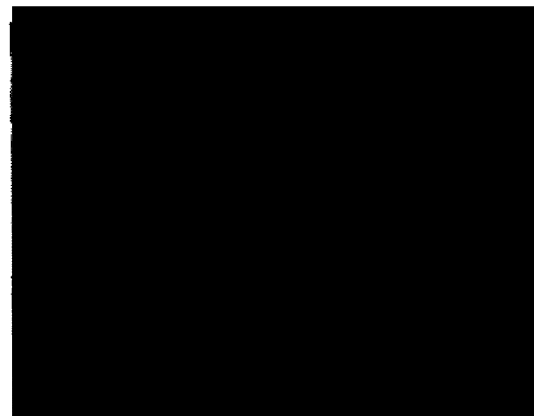
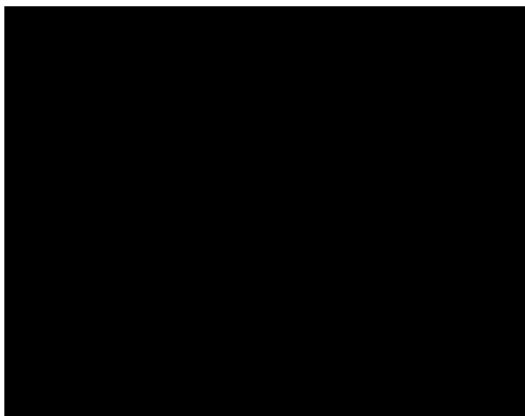
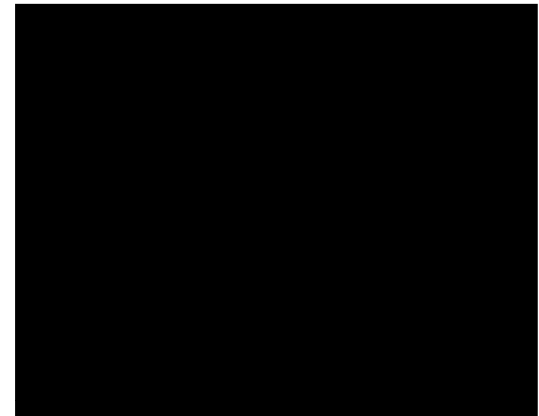
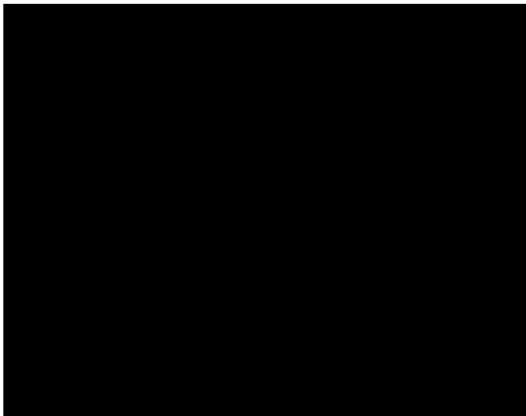
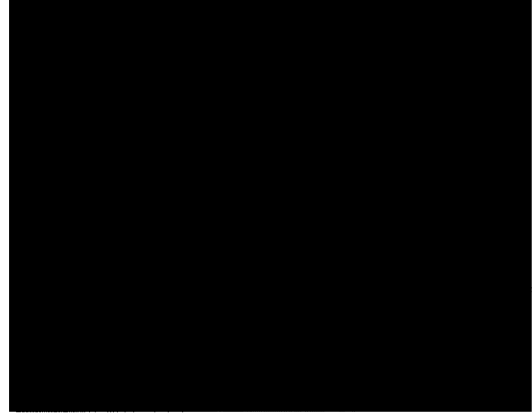
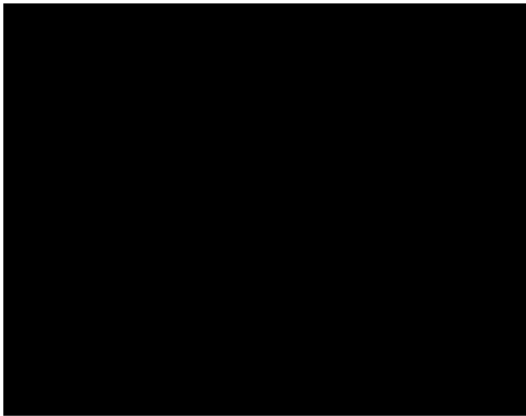
ผ.ช.ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายไพฑูรย์ บุญถิ่นเลื่อน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการประชุมสาธารณะพบปะและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ครั้งที่ ๙
ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'ไพฑูรย์ บุญลื่น'.

(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑

ประชุมสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ครึ่งที่ ๑

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง - อ.เพนียดคลอง ตอน 1

วันศุกร์ที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566 เวลา 10.00 น.

คุณสำนักงานโครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1

[illegible]

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เอกสารแนบ บัญชีเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ โครงการฯ ได้ร่วมประชุมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง ขณะนี้ โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจวางแนวก่อสร้างแล้วเสร็จ จากการตรวจสอบพบว่า มีเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่ก่อสร้างตามรายละเอียดที่แนบมา เพื่อให้งานของโครงการฯ สามารถดำเนินการได้ทันสัญญา จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดพื้นที่การก่อสร้างให้กับโครงการฯ โดยท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ พร้อมนี้ โครงการฯ ได้แนบรายละเอียดพร้อมภาพถ่ายมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ


(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

บัญชีเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓๙ กิโลเมตร

ลำดับ ที่	บริเวณ	เสาไฟฟ้า KVA.	จำนวนเสา ไฟฟ้า (ต้น)	รวมทั้งสิ้น (ต้น)
1.	บริเวณจุดกลับรถ	33 KVA.	11	➤ 33 KVA. = 80 ต้น ➤ 115 KVA. = 56 ต้น
		115 KVA.	5	
2.	บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ 17	33 KVA.	9	
		115 KVA.	10	
3.	บริเวณหน้าสนามบิน	33 KVA.	44	
		115 KVA.	32	
4.	บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง	33 KVA.	16	
		115 KVA.	9	

สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

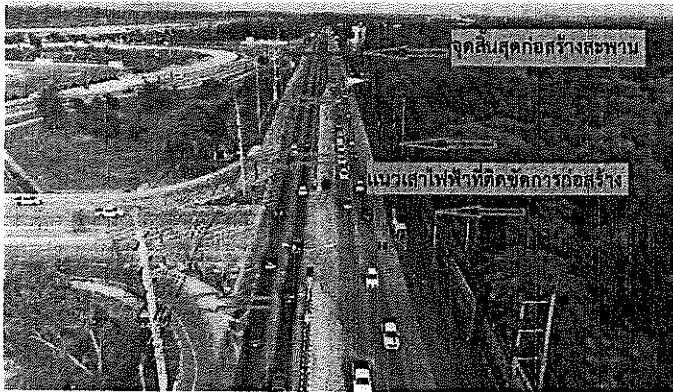
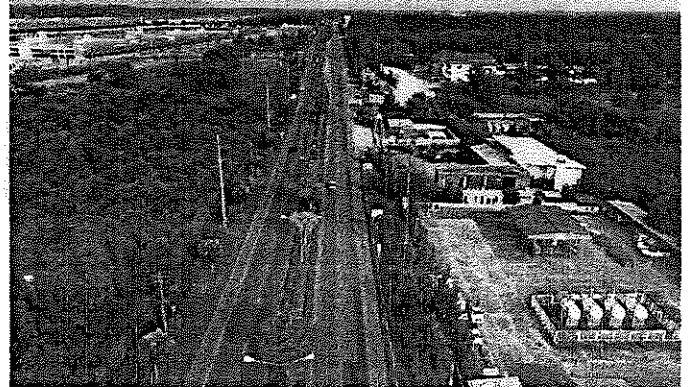
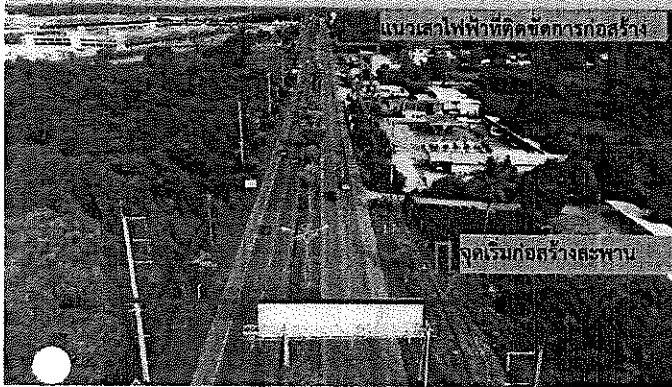
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้าง

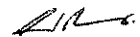
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

บริเวณหน้าสนามบิน



สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

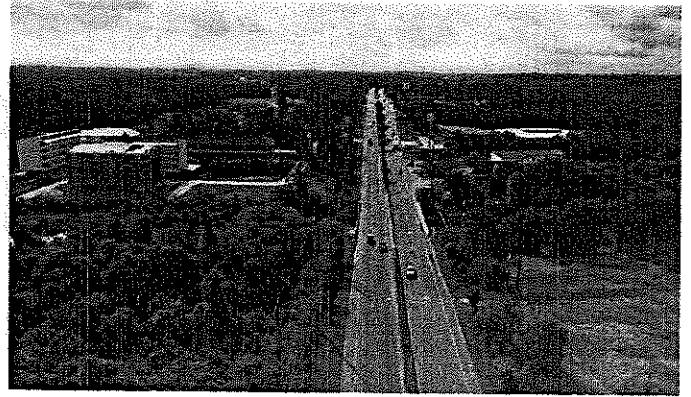
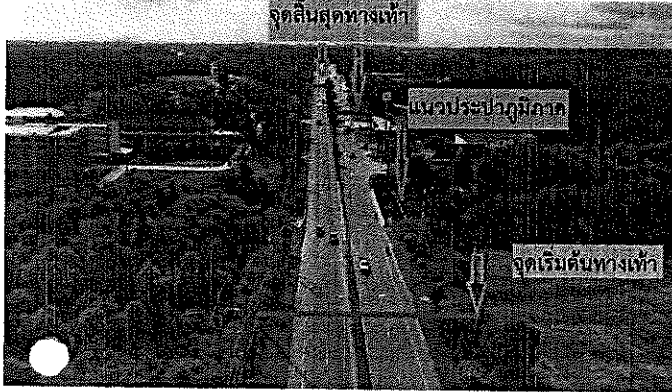
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



บริเวณโรงเรียนสังข์ทอง



สำเนาถูกต้อง

(นายวิชัย สุทธิกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/ ๔๕

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้เข้าสำรวจ แนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง และจากการเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราว สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น จากการประชุม ทางกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้โครงการฯ จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้ทีมสำรวจของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบวางแผนการย้าย

บัดนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้ายแล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านเข้าร่วมดำเนินการตรวจสอบ เพื่อวางแผนการย้ายให้กับโครงการฯ เพื่อให้การตรวจสอบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้ท่านเข้าสำรวจในวันที่ ๓ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ นำพาตรวจสอบพื้นที่ในสนาม ทั้งนี้ มอบหมายให้นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทร ๐๘๙-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/ ๘๘

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้เข้าสำรวจ แนวเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ ภาคใต้ (นครศรีธรรมราช)

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าติดขัดพื้นที่การก่อสร้าง และจากการเข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานชั่วคราว สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ แล้วนั้น จากการประชุม ทางกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้โครงการฯ จัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย เพื่อให้ทีมสำรวจของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบวางแผนการย้าย

บัดนี้ ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย แล้วเสร็จ จึงขอให้ท่านเข้าร่วมดำเนินการตรวจสอบ เพื่อวางแผนการย้ายให้กับโครงการฯ เพื่อให้การตรวจสอบตำแหน่งของเสาไฟฟ้า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ขอให้ท่านเข้าสำรวจในวันที่ ๓ - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ นำพาตรวจสอบพื้นที่ในสนาม ทั้งนี้ มอบหมายให้นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๙๖๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ.๑๐๘๖/๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ได้ตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคม อยู่ในพื้นที่
ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกที่ได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน เพื่อความเป็น
ระเบียบของสายสัญญาณสื่อสาร จึงขอให้นำสายสัญญาณสื่อสารลดลงดิน ตำแหน่งที่จะลดถนนให้
ประสานงานกับโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

วิมลคนก วัฒน

ทอ๑๙ ๖๕๖๐

๑๖ มก ๖๖



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ. ๑๐๘๖/๖๖

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ ๑๑๐

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๖

เวลา ๑๖.๐๐ น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

๕ ถนนวิริยะ ตำบลกระบี่ใหญ่

อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการแก้ไข
ปัญหากรณีสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง -
เหนือคลอง ตอนที่ ๒ นั้น

จากการตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคมของผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับ
อนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก บริเวณหน้าสนามบิน
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ขอสอบถามมายังท่านว่า สายสื่อสารข้ามถนนดังกล่าว สามารถข้ามจุด
ดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการพาดสายสื่อสารข้ามถนนได้ หน่วยงานสื่อสารสามารถ
ดำเนินการเป็นท่อนลอดเพื่อนำสายสื่อสารลงดินได้หรือไม่ หากท่านพิจารณาแล้วได้ผลประการใด ขอให้แจ้ง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวาทัญญู ทองสว่าง)

รองผู้จัดการ รักษาการแทน

ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ สท.ดวขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๔๗ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

โครงการฯ ตามสัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สายสัญญาณโทรศัพท์อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้าย เพื่อให้ งานของโครงการฯ ดำเนินการต่อไปได้ จึงขอให้แขวงแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้ายให้กับโครงการฯ ทั้งนี้โครงการฯ ได้แนบแผนผังเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างสะพานข้ามแยกสนามบิน กระบี่มาด้วย ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑-๑๗๗

แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

โครงการสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๓๖
วันที่ 16 9 65
เวลา 13.30 น.

เรื่อง ขอความร่วมมือรื้อย้ายสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังบริเวณแนวเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เสริมสวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท จากการดำเนินการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคกีดขวางการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอความอนุเคราะห์การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและประโยชน์ต่อทางราชการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ผู้ควบคุมงาน ราย นายวิศิษฐ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒) โทร.๐๘ ๙๕๔๖ ๗๖๓๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) สุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์
(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐ ๗๕๖๑ ๑๒๙๑

โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๒๐๙๑

สำเนา นายวิศิษฐ์ สุรกิจ (ผู้ควบคุมงาน)

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผอ.ขท.กระบี่

ณрма/ร่าง/ทาน
มณรัตน์/พิมพ์
๑๕/๖/๒๕๖๕

EMS ๐๓๖๖
โครงการสายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ 34
วันที่ 16.1.9. ๐6
เวลา 13.30 น.
แขวงทางหลวงกระบี่
ถ.อุตรกิจ อ.เมืองกระบี่
จ.กระบี่ ๘๑๐๐๐

ที่ คค ๐๖๑๐๐/ ๑๐๗๗

๑๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หรือย้ายเสาไฟฟ้าและข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังบริเวณแนวเสาไฟฟ้า จำนวน ๒ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๕๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท จากการดำเนินการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและมีสายสัญญาณโทรศัพท์กีดขวางการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกระบี่ ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่ ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เป็นปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์ เพื่อที่จะติดต่อประสานในการรื้อย้ายสายสัญญาณฯ ต่อไป เพื่อประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและประโยชน์ต่อทางราชการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ผู้ควบคุมงาน ราย นายวิศิษฐ์ สุรกิจ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒) โทร.๐๘ ๕๕๔๖ ๗๖๓๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและข้อมูลสายสัญญาณโทรศัพท์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) สุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)

นายช่างโยธาวาส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐ ๗๕๖๑ ๑๒๙๑

โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๒๐๙๑

สำเนา นายวิศิษฐ์ สุรกิจ (ผู้ควบคุมงาน)

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์)

นายช่างโยธาวาส รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

ณрма/ร่าง/ทาน

มณิรัตน์/พิมพ์

ตรวจ

ที่ คค ๐๖๑๑ตวขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๖๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวท่อประปาติดตั้งพื้นที่การก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานสาธารณสุขโรค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม
แขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณสุขโรคและสิ่งติดตั้งการก่อสร้าง ทำให้ทราบว่าแนวท่อ
ประปาอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงตลอดแนวเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างของโครงการฯ สามารถดำเนินการ
ได้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างเต็มเขตทางหลวง ตามบัญชีรายละเอียดแนบมา
จึงขอให้ท่านตรวจสอบแนวท่อประปา หากมีท่อประปาอยู่ในช่วงดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการรื้อย้าย
เพื่อโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมนี
ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

๑๗/๑๐/๒๕๖๕

๑๗ ๑๐ ๒๕

บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม. - กม.	ความยาว (ม.)	หมายเหตุ
1.	979+132.000 – 979+585.000	453.000	ด้านซ้ายทาง
2.	980+500.000 – 981+350.000	850.000	”
3.	983+925.000 – 984+525.000	600.000	”
4.	979+132.000 – 979+400.000	268.000	ด้านขวาทาง
5.	980+500.000 – 981+350.000	850.000	”
6.	983+800.000 – 984+705.000	905.000	”
รวมความยาวทั้งหมด (ม.)		3,926.000	

สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชก.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๑๐๗

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๕ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเร่งรัดย้ายแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้างช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เอกสารแนบ หนังสือที่ คค ๐๖๑๑๓วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐ ลว. ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้แจ้งแนวท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง ได้ร่วมประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ และจากการประชุมร่วมกัน วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ เรื่อง ขอเชิญประชุมวางแผนการทำงาน ย้ายสาธารณูปโภค

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการทำงานของโครงการฯ และแผนการย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โครงการฯ จะดำเนินการก่อสร้างช่วงระหว่าง กม.๔๘๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๑+๓๗๕.๐๐๐ (ช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่) การย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะเริ่มทำการปักเสา ลงฐานราก ช่วงเดือนมกราคม จากการตรวจสอบพบว่า มีแนวท่อประปาอยู่ในแนวที่ต้องปักเสา ลงฐานรากเสาไฟฟ้า ต้องย้ายแนวท่อประปาขึ้นด้านบน เพื่อลดความเสียหายและให้การก่อสร้างแล้วเสร็จทันสัญญา จึงขอให้ท่านเร่งรัดการย้ายแนวท่อประปาให้ทันแผนการทำงานของโครงการฯ ช่วงหน้าสนามบินนานาชาติกระบี่ ดังนี้

๑. ช่วงกม.๔๘๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๑+๖๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ช่วงกม.๔๘๐+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๑+๖๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ให้แล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างควบคุมงาน เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เกือบโครงการฯ

กษททณ

๙/๑๑/๖๕.

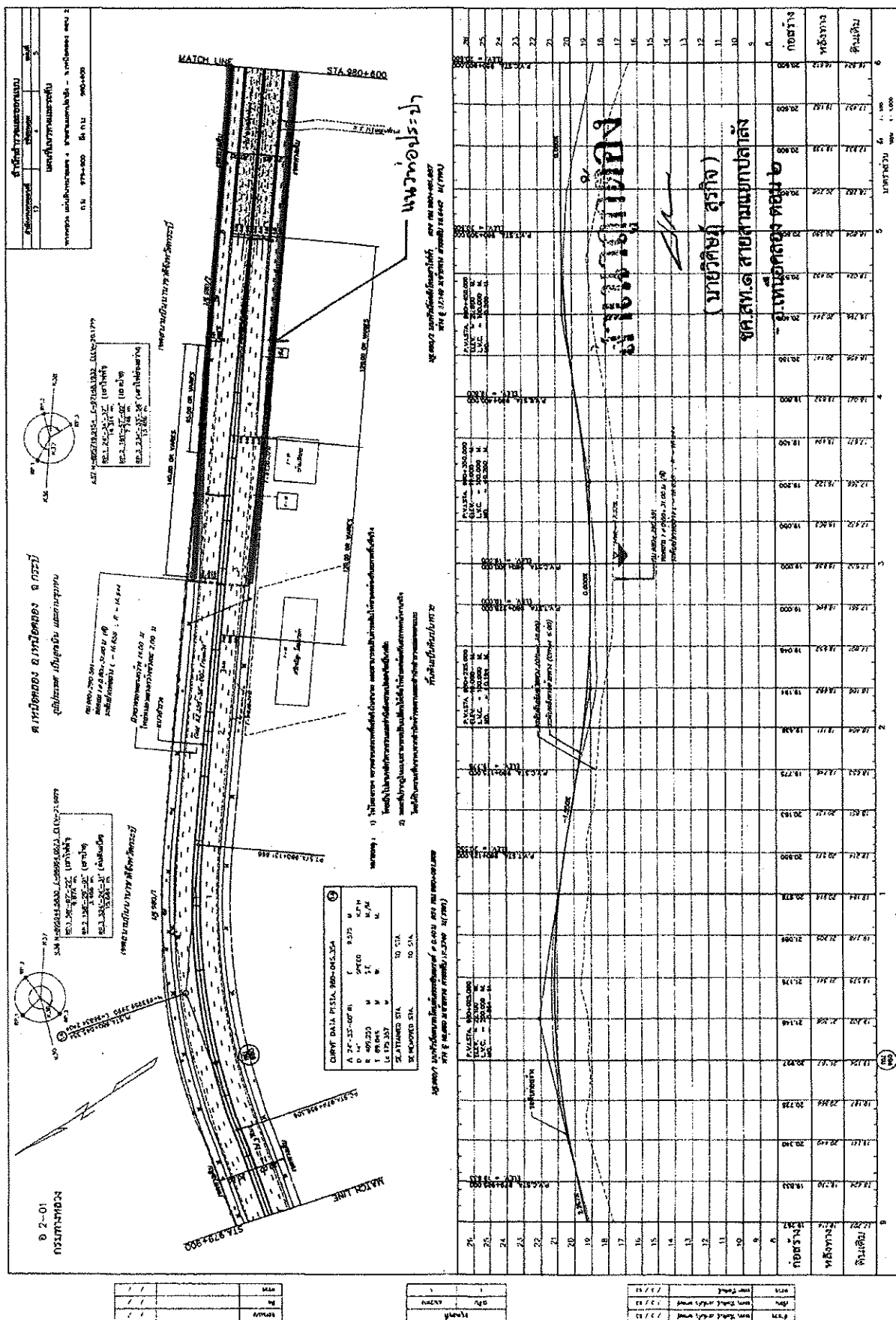
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ทณ

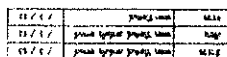
๗ พ.ย. ๖๕



1	1	MAN
1	1	WJ
1	1	ASTORIA

1	1
10000	100
100000	

25 / 5 /	James Joseph James	1916
26 / 5 /	James Joseph James	1917
27 / 5 /	James Joseph James	1918



ข้อมูลโครงการ	
ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
ชื่อถนน	ถนนสายใหม่
ระยะทาง	1.000 กิโลเมตร
ปีงบประมาณ	2565
ปีงบประมาณ	2565



ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

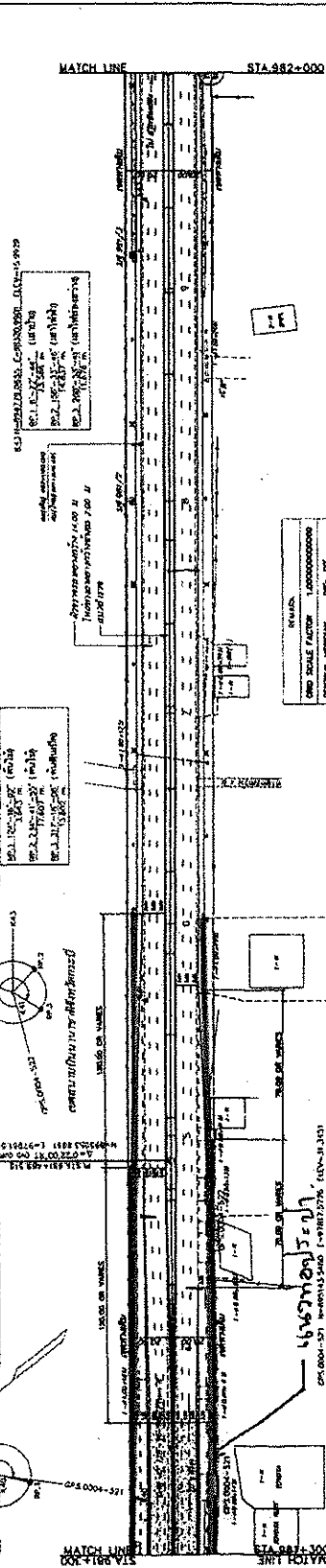
ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

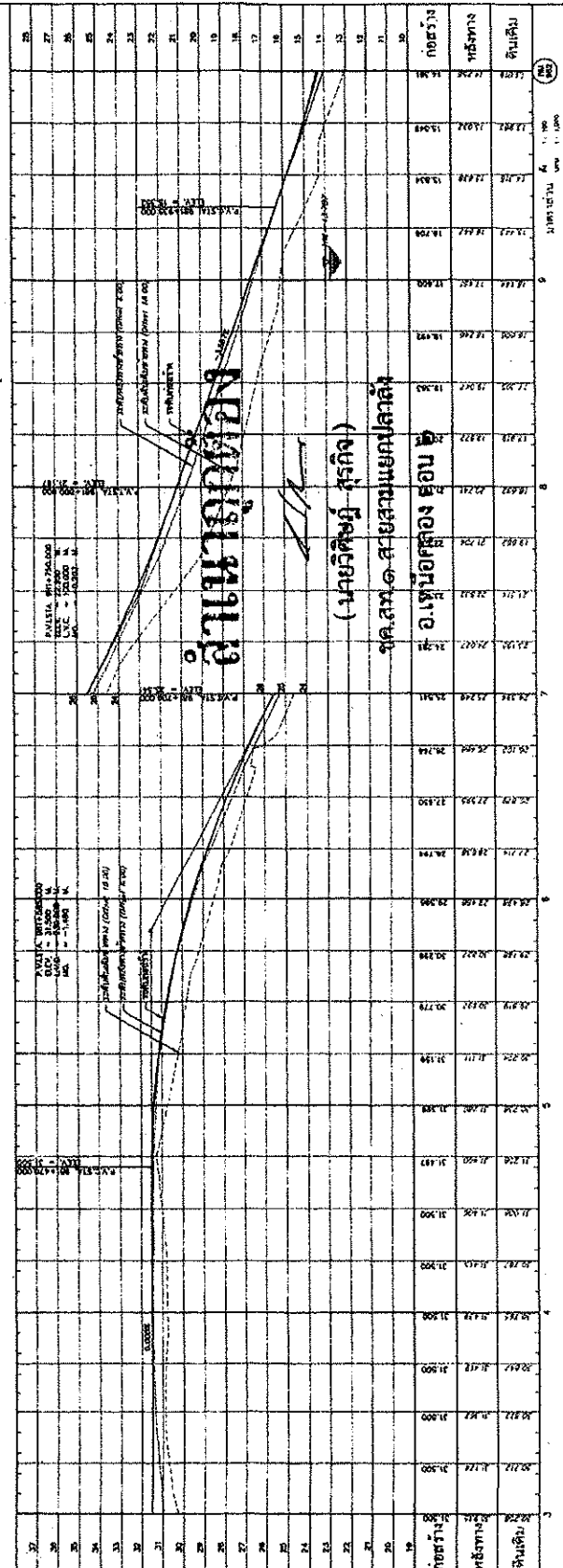
ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ



STATION	DATA
100+000	100+000
100+010	100+010
100+020	100+020
100+030	100+030
100+040	100+040
100+050	100+050
100+060	100+060
100+070	100+070
100+080	100+080
100+090	100+090
100+100	100+100

ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ



STATION	ELEVATION
100+000	100+000
100+010	100+010
100+020	100+020
100+030	100+030
100+040	100+040
100+050	100+050
100+060	100+060
100+070	100+070
100+080	100+080
100+090	100+090
100+100	100+100

ข้อมูลโครงการ
ชื่อโครงการ
ชื่อถนน
ระยะทาง
ปีงบประมาณ
ปีงบประมาณ

ที่ ศค ๐๖๑๑๓วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๘๐

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๖๓ ม.๒ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แนวท่อประปาติดตั้งพื้นที่การก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ ได้ร่วมประชุมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม
แขวงทางหลวงกระบี่ เรื่อง การประชุมสาธารณูปโภคและสิ่งติดตั้งการก่อสร้าง ทำให้ทราบว่าแนวท่อ
ประปาอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงตลอดแนวเขตทาง เพื่อให้การก่อสร้างของโครงการฯ สามารถดำเนินการ
ได้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ก่อสร้างเต็มเขตทางหลวง ตามบัญชีรายละเอียดแนบมา
จึงขอให้ท่านตรวจสอบแนวท่อประปา หากมีท่อประปาอยู่ในช่วงดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการรื้อย้าย
เพื่อโครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิคมณี
ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กับโครงการฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

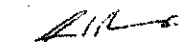
(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

17/10/25

17 ๑๑ ๕

บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๕๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๓ กิโลเมตร

ลำดับที่	กม. - กม.	ความยาว (ม.)	หมายเหตุ
1.	979+132.000 - 979+585.000	453.000	ด้านซ้ายทาง
2.	980+500.000 - 981+350.000	850.000	"
3.	983+925.000 - 984+525.000	600.000	"
4.	979+132.000 - 979+400.000	268.000	ด้านขวาทาง
5.	980+500.000 - 981+350.000	850.000	"
6.	983+800.000 - 984+705.000	905.000	"
รวมความยาวทั้งหมด (ม.)		3,926.000	

สำเนาถูกต้อง



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพ.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๑๒๘

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ติดตามเร่งรัดการย้ายแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่แนบมาด้วย บัญชีรายการแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง ๑ ชุด

ตามที่ได้แจ้งแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้างมาแล้วนั้น เพื่อให้งานของโครงการฯ ดำเนินการได้
จึงขอให้ท่านดำเนินการ วางแผนการรื้อย้ายให้กับโครงการฯ โดยเร่งด่วน ให้สอดคล้องกับแผนการทำงานของ
โครงการฯ ให้แล้วเสร็จทันสัญญา ทั้งนี้ท่านสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน
เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

12/12/65
6/12/65

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

6/12/65

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒.....

ที่ สท.๑ ขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๔๘.....วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕.....

เรื่อง ผลกระทบการก่อสร้างบริเวณเขตสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่.....

เรียน ผอ.ขท.กระบี่

โครงการฯ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยบริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ระหว่างช่วง กม.๙๗๙+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๒+๓๕๐.๐๐๐ ด้ายซ้ายทาง ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๕๐ กิโลเมตร มีแนวรั้วของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ก่อสร้างชิดเขตทางหลวงยาวตลอดแนว ในงานของโครงการฯ บางช่วงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างชิดเขตทางหลวง ก่อสร้างกำแพงกันดิน รวมทั้งมีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางเข้าสนามบิน ระหว่าง กม.๙๘๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๑+๔๐๐.๐๐๐ ทำให้พื้นที่ของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง จึงขอให้แขวงทางหลวงกระบี่แจ้งสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ เพื่อโครงการฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าสนามบินกระบี่ และแนวก่อสร้างที่ต้องสร้างชิดเขตทางหลวงที่ติดกับแนวรั้วของสนามบิน พร้อมนี้ได้แนบรูปภาพปัจจุบัน รูปตัดถนน และแบบก่อสร้างช่วงดังกล่าวมาด้วย ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ

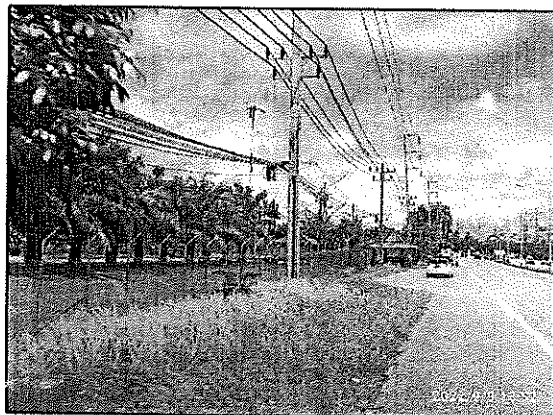
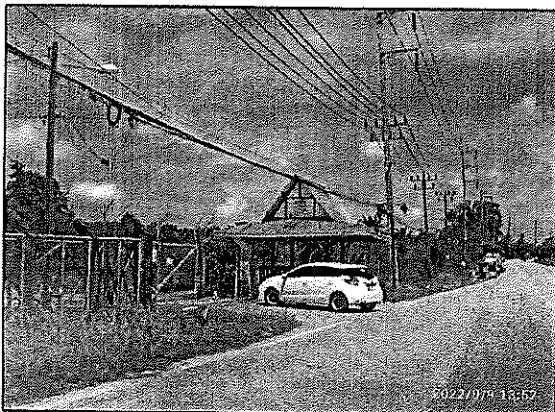
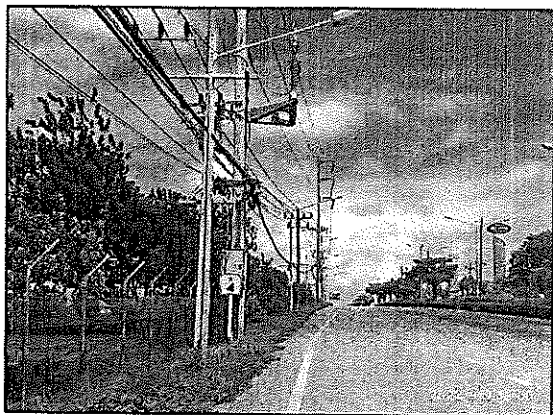
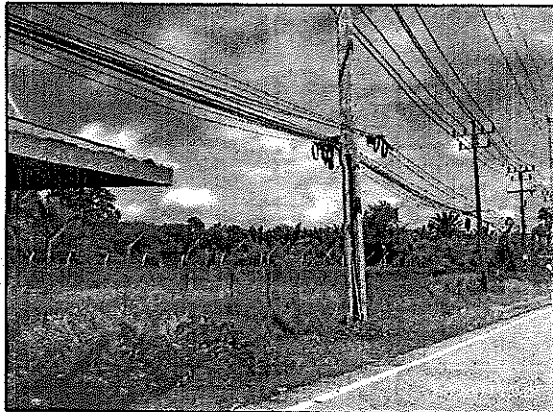
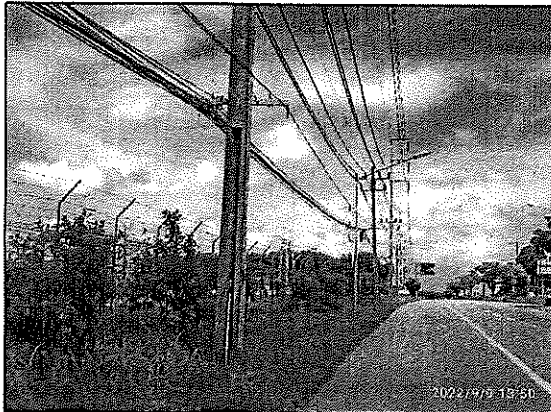


(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

รูปภาพปัจจุบัน



สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เทนิคคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๐๐/๐๓๔๔

สำเนา

แขวงทางหลวงกระบี่
ถนนอุตรกิจ อำเภอเมือง
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ 38

วันที่ 23 ก.ย. 65

เวลา 10.10 น.

ด้วยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๔๘๔+๕๕๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๒๙ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ได้ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง พบว่าระหว่างช่วง กม.๔๗๗+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๔๘๒+๓๕๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทางยาวประมาณ ๒.๗๕๐ กิโลเมตร มีแนวรั้วของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ ก่อสร้างขีดเขตทางหลวงยาวตลอดแนว ในงานโครงการฯ บางช่วงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างขีดเขตทางหลวง ก่อสร้างกำแพงกันดิน รวมทั้งมีงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางเข้าสนามบินระหว่าง กม.๔๘๐+๕๐๐.๐๐๐-กม.๔๘๑+๔๐๐.๐๐๐ ทำให้พื้นที่ของสนามบินนานาชาติจังหวัดกระบี่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

ในการนี้ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และลดผลกระทบจากการก่อสร้าง แขวงทางหลวงกระบี่ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุม เพื่อรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณหน้าสนามบิน และแนวก่อสร้างที่ต้องสร้างขีดเขตทางหลวงที่ติดกับแนวรั้วของสนามบิน ในวันพุธที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกระบี่ (ชั้น ๓) โดยมี นายวิศิษฐ์ สุรกิจ ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๔๖-๗๖๓๗ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ณัฐชนน จันทรคง

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

งานสารบรรณ

โทร.๐-๗๕๖๑-๑๒๔๑

โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๒๑๔๑

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒

- เพื่อโปรดทราบ

ณ

(นายณัฐชนน จันทรคง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ขท.กระบี่

ยุพิน/ร่าง/พิมพ์/ทาน

๙/๗๓๖๖



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

2/10 (๐)

แนวทางหลวงกระบี่
รับที่ ๖๕
วันที่ ๑๐/ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐:๒๕ น.

ที่ มท.๕๓๑๑.๑๗/กฟภ.กบ. ๙๖๗/๕๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวัชรве ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ กบ.๘๑๐๐๐

วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตปักเสาไฟฟ้าชั่วคราวบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข ๔ สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางกระบี่

อ้างถึง หนังสือที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๘๐๒ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย แนวทางหลวงกระบี่ ได้มีโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง หมายเลข ๔ สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐-กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐ ระยะทาง ๗.๕๑๗ และโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕-กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐ ระยะทาง ๖.๙๑๙ กม. รวมระยะทาง ๑๔.๔๓๖ กม. ซึ่งปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ได้มีแผนดำเนินการรื้อย้ายระบบจำหน่ายที่เกิดขวางโครงการดังกล่าวแล้ว แต่เนื่องจากยังมีระบบจำหน่ายไฟฟ้าบางจุดต้องใช้ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องปักเสาไฟฟ้าบริเวณเกาะกลางถนนเป็นการชั่วคราวเพื่อรองรับการจ่ายไฟอย่างต่อเนื่องของผู้ใช้ไฟ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ จึงขออนุญาตปักเสาไฟฟ้า ขนาด ๑๒ เมตร บริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๙๗๐+๑๐๘.๐๐-กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐ พร้อมคืนสภาพให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย โดยมอบหมายให้ นายสนธยา สุวรรณประสม ตำแหน่ง พนักงานช่างระดับ ๖ เบอร์โทรศัพท์มือถือ ๐๙ ๘๔๕๓ ๖๑๔๕ เป็นผู้ประสานงาน

๒) ศึกษาลงพื้นที่/กรณ. ๑๗/๑๒๖/๒๕๖๖
จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาตและแจ้งผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ทราบต่อไป

รศ.ฟก. (บ.)
ทท. ชก. / ๗๕๖ ขก
- เกื้อพรวน
ดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายกิตติภาพ พฤกษนันต์

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

โครงการฯ สลายสามแยกปลาลัง
- อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่รับ ๗๖
วันที่ ๑๐ ม.ค. ๖๖
เวลา ๑๖.๑๐ น.

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผอ.ชท.กระบี่

12 ม.ค. 2566

208 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร (๐๒) ๕๙๐-๙๕๔๑ โทรสาร (๐๒) ๕๕๓-๐๔๙๕
200 Ngam Wong Wan Road, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel (662) 590-9541 Fax (662) 953-0495
www.pea.co.th



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ ๑๐๔

วันที่ ๑๐ ธ.ค. ๕๕

เวลา ๑๕.๐๐ น.

ที่ มท.๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.กบ. ๑๐๐๘/๕๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวิริยะ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ กบ.๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งแผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอน ๒

อ้างถึง คค ๐๖๑๐๐/๑๔๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ด้วย กรมทางหลวง ได้จัดประชุม เรื่อง สาธารณูปโภคและสิ่งติดขัดการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒ ตามหนังสือแขวงทางหลวงกระบี่ ที่ คค ๐๖๑๐๐/๑๔๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการและรายงานผลให้ทราบนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ ได้จัดแผนเข้าดำเนินการ ในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไปจนกว่างานแล้วเสร็จและจะรายงานผลการดำเนินการแล้วเสร็จให้ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ ม.ค. ๒๕๖๖

นายกิตติภพ พงกษนันต์

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟช.กบ. ๑๐๗๖/๖๖

โครงการสายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

เลขที่รับ 11๐

วันที่ 13 ธ.ค. 66

เวลา 13.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่
๕ ถนนวิริยะ ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

๘๑๐๐๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามการอนุญาตให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมพาดสายสื่อสารข้ามถนน ช่วงหน้าสนามบินกระบี่

เรียน ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - เหนือคลอง ตอนที่ ๒

ตามที่กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่เข้าดำเนินการแก้ไข
ปัญหากรณีสิ่งกีดขวางการก่อสร้าง งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง -
เหนือคลอง ตอนที่ ๒ นั้น

จากการตรวจสอบพบสายสื่อสารโทรคมนาคมของผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมที่ได้รับ
อนุญาตจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้ามถนน อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก บริเวณหน้าสนามบิน
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ขอสอบถามมายังท่านว่า สายสื่อสารข้ามถนนดังกล่าว สามารถข้ามจุด
ดังกล่าวได้หรือไม่ หากไม่สามารถดำเนินการพาดสายสื่อสารข้ามถนนได้ หน่วยงานสื่อสารสามารถ
ดำเนินการเป็นทอดตลอดเพื่อนำสายสื่อสารลงดินได้หรือไม่ หากท่านพิจารณาแล้วได้ผลประการใด ขอให้แจ้ง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวาทัญญู ทองสว่าง)

รองผู้จัดการ รักษาการแทน

ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดกระบี่

จ-2

สำนักงานศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช



ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๕)/๓๐๑

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง
ตอน ๑ ถนนศรีพังงา ตำบลกระบี่ใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐
โทร ๐๘๖-๗๙๒๓๗๘๙

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสอบถามข้อคิดเห็น และข้อห่วงกังวล ต่อการก่อสร้าง

โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

อ้างถึง สัญญาที่ ๑/๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ

๒.รายละเอียดโครงการฯ

ด้วย กรมทางหลวง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑ ซึ่งมีจุดเริ่มต้นของงานก่อสร้างที่บริเวณ กม.๙๗๐+๑๐๘ บริเวณสามแยกปลาลัง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ และสิ้นสุดที่ กม.๙๘๔+๕๕๕ บริเวณสามแยกเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ระยะทางรวม ๑๔.๔๓๖ กิโลเมตร

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ พบแหล่งโบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์ ในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ แหล่งโบราณคดีเขาพระ กุโบร์บ้านตลาดเก่าและเรือขุดคลองกระบี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในความรับผิดชอบของท่าน ดังนั้น ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านมา จึงได้กำหนดให้กรมทางหลวงประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช เพื่อชี้แจงแผนการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งขอคำแนะนำ และข้อห่วงกังวลต่างๆ ต่อแหล่งศิลปกรรมที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ กรมทางหลวงจึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและแผนการก่อสร้างโครงการ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒ เพื่อประกอบการพิจารณาข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่างๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างต่อไป ในกรณีนี้ กรมทางหลวง ได้มอบหมายให้ นายสงคราม บุญประกอบ โทรศัพท์ ๐๘๑-๘๙๓๗๘๑๕ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส เป็นผู้ประสานงานดังกล่าว

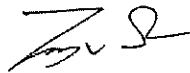
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุเคราะห์ ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

๒/ขอแสดง.....

ขอแสดงความนับถือ
ไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน
(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)
ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

สำเนา บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด, เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ



(นายไพฑูรย์ บุญลื่นเลื่อน)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๑
(ผู้ควบคุมงาน)

รายละเอียดโครงการฯ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1
ที่ตั้งโครงการ	ท้องที่ ต.กระบี่ใหญ่ อ.เมือง จ.กระบี่
มาตรฐานทาง	ชั้นพิเศษ (6 ช่องจราจร)
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม.970+108.000 – กม.977+625.000
ระยะทางยาวประมาณ	7.517 กิโลเมตร
สัญญาเลขที่	สท.1/8/2565 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565
เริ่มต้นสัญญา	วันที่ 3 สิงหาคม 2565
สิ้นสุดสัญญา	วันที่ 17 มิถุนายน 2568
เวลาทำการ	1,050 วัน
ค่างานตามสัญญา	599,332,699.00 บาท
ค่าปรับวันละ	1,498,332.00 บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ขอยล์ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด
ผู้ออกแบบ	สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ควบคุมงาน	สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้จัดการโครงการฯ	นายอำนวยการ ศรีอิสราณสรณ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักก่อสร้างทางที่ 1
นายช่างโครงการฯ	นายไพฑูรย์ บุญสืบเลื่อน นายช่างโยธาอาวุโส สำนักก่อสร้างทางที่ 1

รายละเอียดโครงการฯ

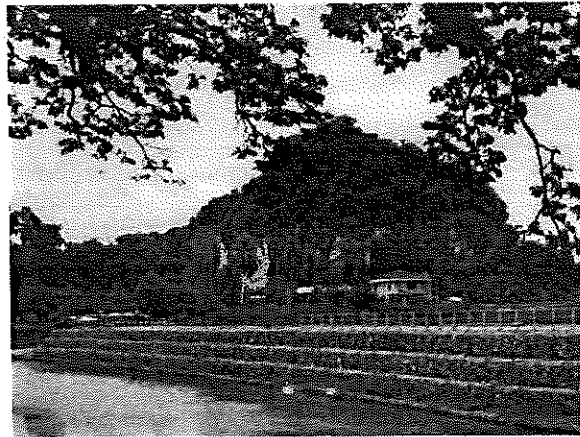
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
กม. - กม.	สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2
ระยะทางยาวประมาณ	กม.977+625.000 - กม.984+544.000
มาตรฐานชั้นทาง	6.919 กิโลเมตร
สัญญาเลขที่	ชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
วันเริ่มต้นสัญญา	สท.1/6/2565 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565
วันสิ้นสุดสัญญา	9 กรกฎาคม 2565
ระยะเวลาทำการ	22 มิถุนายน 2568
ค่างานตามสัญญา	1,080 วัน
ค่าปรับวันละ	698,919,000.00 บาท
ออกแบบโดย	1,747,298.00 บาท
ก่อสร้างโดย	สำนักสำรวจและออกแบบ
ควบคุมงานโดย	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด
ผู้จัดการโครงการฯ	สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง
วิศวกรควบคุมโครงการฯ	นายกิตติศักดิ์ ทองมาก วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
นายช่างโครงการฯ	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	นายวิศิษฐ์ สุรกิจ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ข้อมูลเบื้องต้นแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ในระยะ ๑ กิโลเมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

๑. แหล่งโบราณคดีเขาพระ

แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละงู ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ แหล่งโบราณคดีเขาพระ เป็นเขาที่ตั้งอยู่ในตัวเมืองกระบี่ เป็นเขาหินปูนสูงประมาณ ๕๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง มีคลองกระบี่ใหญ่ไหลโอบทางด้านทิศตะวันตกและทิศใต้ของเขาท่างจากแหล่งโบราณคดีประมาณ ๒๐๐ เมตร หลักฐานทางโบราณคดีที่พบได้แก่ เศษภาชนะดินเผา ลูกปัด ชิ้นส่วนโครงกระดูกมนุษย์ ชิ้นส่วนกระดูกสัตว์ เครื่องมือโลหะ เบริญและจี้ สันนิษฐานว่าบริเวณชุมชนโบราณเขาน่าจะเป็นจุดแลกเปลี่ยนและติดต่อปะทะสังสรรค์กันระหว่างชุมชนพื้นที่ตอนในกับชุมชนภายนอกฝั่งทะเล กำหนดอายุแหล่งโบราณคดีเขาพระอยู่ในรอยต่อช่วงสมัยก่อนประวัติศาสตร์จนถึงสมัยแรกเริ่มประวัติศาสตร์ราวพุทธศตวรรษที่ ๕ เป็นต้นมาจนถึงประมาณช่วงพุทธศตวรรษ ๑๙

แหล่งโบราณคดีเขาพระอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการาประมาณ ๔๘๙ เมตร เป็นแหล่งโบราณคดีประเภทภูเขา/เนินเขา



แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละงู ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่

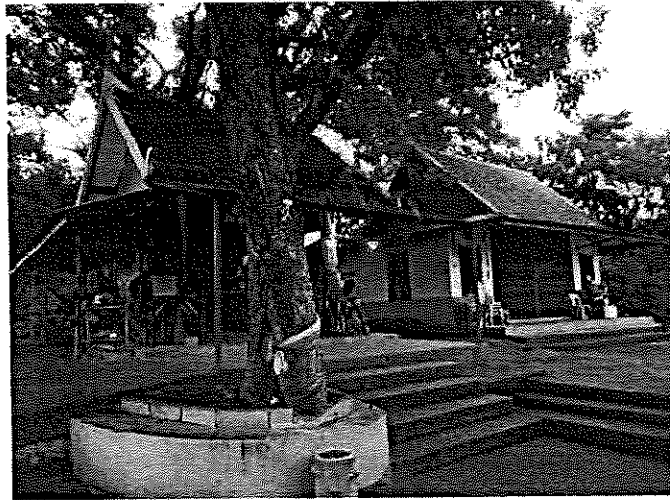


แหล่งโบราณคดีเขาพระ บ้านตลาดเก่า ถนนละงู ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่

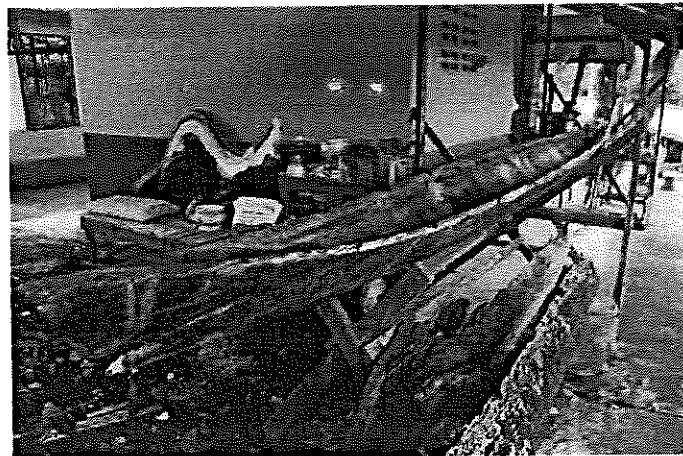
๒. เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง)

เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ เมื่อพ.ศ. ๒๕๕๖ เกิดน้ำท่วมใหญ่ในจังหวัดกระบี่ น้ำเอ่อล้นตลิ่งเกิดการกัดเซาะจากกระแสน้ำ หลังจากน้ำลดลงทำให้เห็นเรือขุดลำนี้ฝังโคลนอยู่ริมตลิ่ง ห่างจากศาลใต้หินขวางมาทางทิศใต้ประมาณ ๓๐๐ เมตร จากนั้นในปีเดียวกันชาวบ้านช่วยกันลากเรือขุดลำนี้ขึ้นมาเก็บรักษาไว้ที่บริเวณศาลใต้หินขวาง ตัวเรือมีขนาดยาวประมาณ ๕ เมตร บริเวณกลางลำเรือกว้างประมาณ ๖๓ เซนติเมตร หัวและท้ายเรือกว้างประมาณ ๑๖ เซนติเมตร สภาพเรือปัจจุบันยังคงสมบูรณ์ กำหนดอายุในสมัยรัตนโกสินทร์ประมาณ ๑๐๐ ปีมาแล้ว

แหล่งโบราณคดีเรือขุดคลองกระปี่ใหญ่อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการฯ ประมาณ ๙๔๑ เมตร เป็นแหล่งโบราณคดีประเภทแหล่งเรือจม (ปัจจุบันเรื่อนำมาเก็บรักษาไว้บนฝั่งแล้ว)

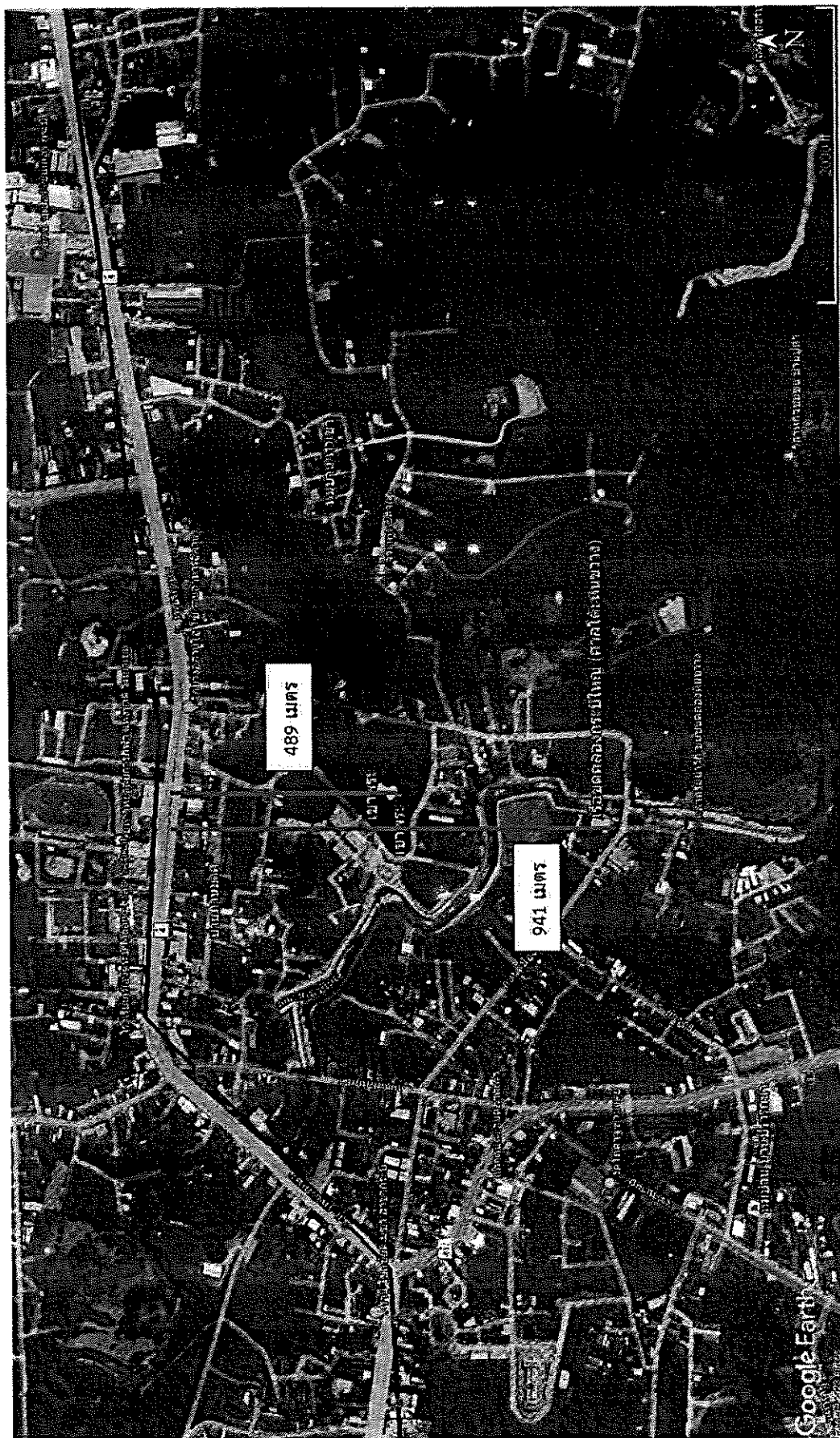


เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



เรือขุดคลองกระปี่ใหญ่ (ศาลใต้หินขวาง) ตำบลกระปี่ใหญ่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่





- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๒๘๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ได้รับจ้าง บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ได้เข้าดำเนินการขุดค้นทางในช่วงจุดกลับรถ และวางท่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมสาธารณะ พบว่า มีท่อประปาสีดำเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๑๕ มม. ติดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค เข้าดำเนินการตรวจสอบ และวางแผนการย้ายแนวท่อประปาต่อไป โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วขท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๓๓๕

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งแผนงานก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขากระบี่

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. แผนงานของผู้รับจ้าง

ตามสัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท เสริมสรวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๔ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๗๗+๖๒๕.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๕๔๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๑๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง วันเริ่มต้นสัญญา ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๘,๙๑๙,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีการประปาส่วนภูมิภาค กำลังดำเนินการย้ายแนวท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างให้กับโครงการฯ อยู่ขณะนี้ และได้ขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ จัดส่งแผนงานก่อสร้าง เพื่อที่การประปาส่วนภูมิภาค ได้ดำเนินการวางแผนการย้ายให้สอดคล้องกับงานของโครงการฯ นั้น

โครงการฯ จึงขอส่งแผนการทำงานของรับจ้างให้กับการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อทราบแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งนี้แผนงานดังกล่าว จะต้องสอดคล้องกับการย้ายแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคด้วย หากการปักเสาไฟฟ้าติดแนวท่อประปาก็จำเป็นต้องย้ายแนวท่อออกเป็นช่วงๆ ไปก่อน ทั้งนี้โครงการฯ ได้มอบหมายให้

๑. นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

๒. นายประจักษ์ ปวงคำ วิศวกรโครงการฯ บริษัทฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๑๖๗๕๖๔๐

เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้โครงการฯ ขอขอบคุณท่าน ที่ดำเนินการให้กับโครงการฯ มาด้วยดีตลอดมา
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๔๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งแนวท่อประปาติดตั้งการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)

เรียน ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

โครงการฯ ได้รับหนังสือ ที่ กบ ๕๒๗๐๕/๓๘ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ จาก สำนักงานเทศบาล
ตำบลเหนือคลอง เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์ขยายเขตการวางท่อระบายน้ำ โดยให้โครงการฯ วางท่อระบายน้ำ
เพิ่มเติม ช่วง กม.๙๘๔+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๘๒๕.๐๐๐ ด้านขวาทาง เพื่อให้การก่อสร้างท่อระบายน้ำ
สิ้นสุดบริเวณคลองบ่อน้ำร้อน เมื่อโครงการฯ เข้าสำรวจพื้นที่ดังกล่าว พบว่า มีท่อประปาของการประปา
ส่วนภูมิภาคติดตั้งแนวก่อสร้าง

โครงการฯ จึงขอให้การประปาส่วนภูมิภาค เข้าดำเนินการตรวจสอบ และวางแผนย้ายแนวท่อประปา
ต่อไป โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๓๕

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง เพิ่มเติม

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่โครงการฯ ได้สำรวจข้อมูลเสาไฟฟ้า ที่ติดขัดการก่อสร้างช่วงที่โครงการฯ วางท่อระบายน้ำ
ช่วงกม.๙๘๔+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๙๘๔+๗๐๐.๐๐๐ ด้านขวาทาง พบว่า มีเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง
โดยมีรายละเอียดดังนี้.

๑. เสาไฟฟ้า ๓๓ Kv. จำนวน ๒ ต้น
๒. เสาไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. จำนวน ๕ ต้น

ทั้งนี้โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมนี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เกือบโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๖๐๘

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ โรงเรียนบ้านไสโป๊ะ ได้ขอความอนุเคราะห์ให้โครงการฯ ดำเนินการก่อสร้างทางเท้าหน้า
โรงเรียนมานั้น โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจแล้ว พบว่า มีเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดแนวก่อสร้าง
โดยมีรายละเอียดดังนี้.

๑. เสาไฟฟ้า ๓๓ Kv. จำนวน ๓ ต้น

๒. เสาไฟฟ้า ๑๑๕ Kv. จำนวน ๒ ต้น (หมายเลขเสา ๐๘/๓๗๘ , ๐๘/๓๘๐)

ทั้งนี้โครงการฯ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
โดยสามารถประสานงานที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่

- เก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วท.๑.๑/(สท.๑/๖/๖๕)/๕๖๓

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แนวสายส่งไฟฟ้าติดขัดแนวตอกเสาเข็ม

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่การตอกเสาเข็มสะพานกระบี่น้อย ด้านซ้ายทาง พบว่า
แนวสายส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดแนวตอกเสาเข็ม ทำให้โครงการฯ ไม่สามารถดำเนินการได้
จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการแก้ไขสายส่งไฟฟ้าที่ติดขัดแนวก่อสร้าง

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ จะดำเนินการตอกเสาเข็มช่วงที่ติดแนวสายส่งไฟฟ้า หรือที่ระยะปลอดภัยให้
แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วย
นายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเก็บโครงการฯ



(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

- สำเนา -

ที่ คค ๐๖๑๑๓ วพท.๑.๒/(สท.๑/๖/๒๕๖๕)/๔๒๒

โครงการฯ สาย สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
เลขที่ ๕๒๔ หมู่ที่ ๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่)
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง ๘๑๑๓๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เรงัดการย้ายเสาไฟฟ้า ที่ติดขัดการก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่

อ้างถึง ๑. สัญญาเลขที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามที่ได้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานกระปี่น้อย ด้านขวาทาง แล้วเสร็จ จึงจะทำการเบี่ยง
การจราจรให้รถวิ่งบนสะพาน ช่วงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้ และจะทุบรื้อสะพานด้านซ้ายทาง (รถวิ่งปัจจุบัน)
เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานของผู้รับจ้าง จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกระบี่ ได้ดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า
ด้านขวาทาง ที่ติดขัดการก่อสร้างทั้งหมด ช่วง กม.๙๗๙+๑๐๐.๐๐๐ - ๙๗๙+๔๐๐.๐๐๐ ภายในเดือน กันยายน
พ.ศ. ๒๕๖๖ นี้ด้วย โดยมอบหมายให้ นายศุภชัย นิลมนี่ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร.๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕
เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ทั้งนี้ ต้องขอขอบคุณการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ดำเนินการให้กับโครงการฯ ด้วยดีตลอดมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สาย สามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ที่ คค ๐๖๑๑๓วท.๑.๒/(สท.๑/๖/๖๕)/๒๕๓

โครงการฯ สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน ๒
๕๒๔ ม.๓ (ตรงข้ามสนามบินนานาชาติกระบี่) ต.เหนือคลอง
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งเสาไฟฟ้าตัดขาดการก่อสร้าง (เพิ่มเติม)
เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดกระบี่
อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สท.๑/๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่ ผู้รับจ้าง บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ได้เข้าดำเนินการวางท่อระบายน้ำ บริเวณทาง
เชื่อมสาธารณะ พบว่า บริเวณด้านข้างทางเชื่อมสาธารณะบางแห่งมีเสาไฟฟ้าปักชิดทางเชื่อมสาธารณะ
ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถวางท่อระบายน้ำได้ โดยมีรายละเอียด (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าดำเนินการตรวจสอบ และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
โดยสามารถประสานงานได้ที่ นายศุภชัย นิลมณี ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ เบอร์โทร ๐๘๗-๘๒๑๖๑๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

วิศิษฐ์ สุรกิจ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

สำเนา - ผอ.ขท.กระบี่
- เก็บโครงการฯ

(นายวิศิษฐ์ สุรกิจ)

ชค.สท.๑ สายสามแยกปลาลัง

- อ.เหนือคลอง ตอน ๒

ภาคผนวก ฉ
การตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี

☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย)..... 3 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... - ชั้น

(3) ความสูงอาคาร..... เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... ตารางเมตร

1.6 ลักษณะโครงสร้างอาคาร..... อาคารพาณิชย์

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....

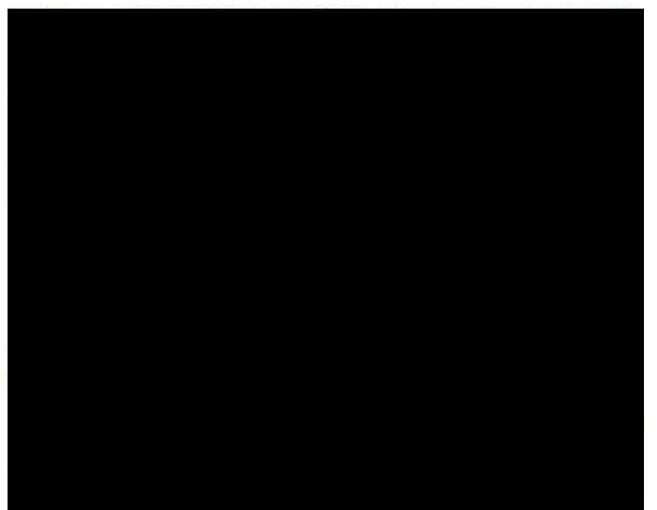
1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน..... ตลาด อู่รถจักรยานยนต์

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี).....

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว	✓		
2.	ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมโป่ง		✓	
3.	อื่นๆ ระบุรายละเอียด			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี

☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย).....ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน.....ชั้น

(3) ความสูงอาคาร.....เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ).....ตารางเมตร

1.6 ลักษณะโครงสร้างอาคาร.....

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน.....ค้าขาย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี).....20 ก.ย. 66

(3)

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมโป่ง		✓	
3.	อื่นๆ ระบุรายละเอียด			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				

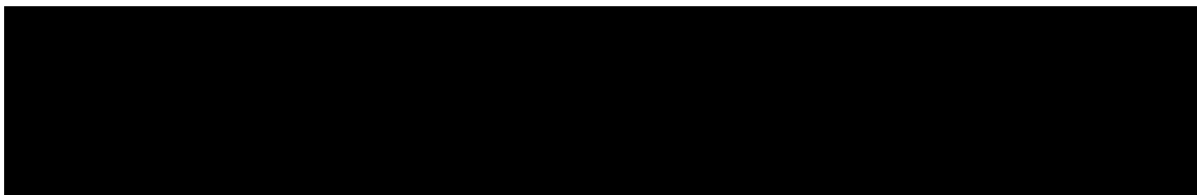
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

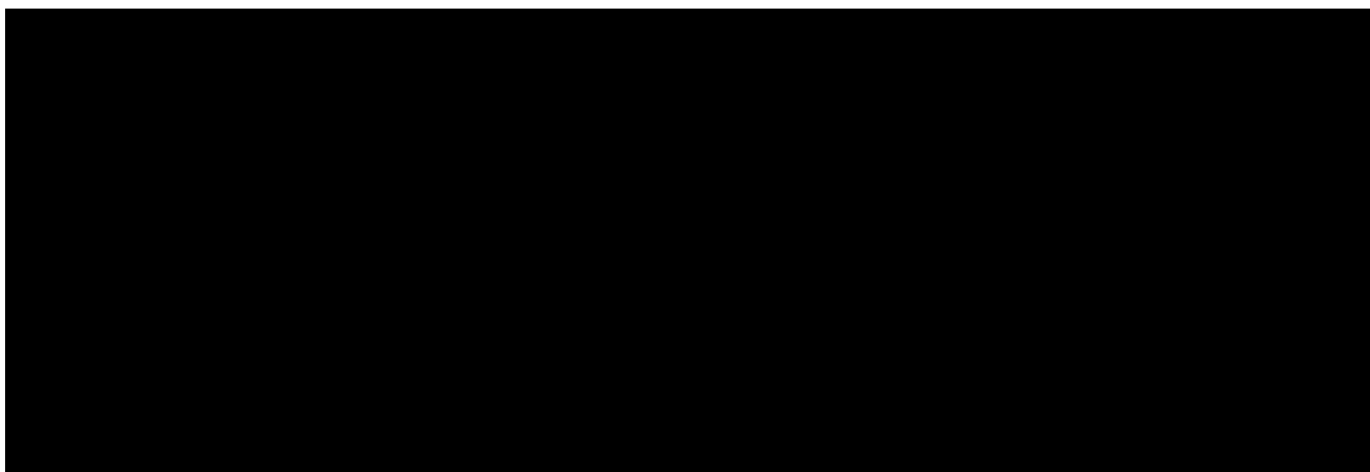
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป



- 1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย
☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
- 1.5 ข้อมูลสภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)
(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย)..... ๕ 2 ชั้น
(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... ชั้น
(3) ความสูงอาคาร..... เมตร
(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... ตารางเมตร
- 1.6 ลักษณะโครงสร้างอาคาร..... อาคารพาณิชย์
- 1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....
- 1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน..... ค้าขาย , ที่พักอาศัย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

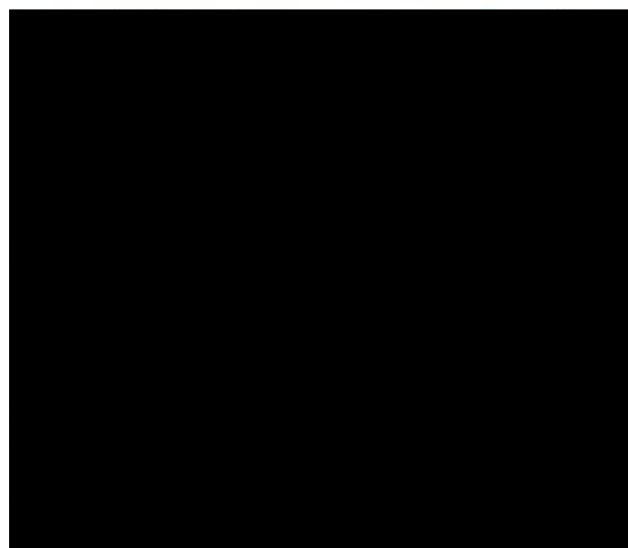
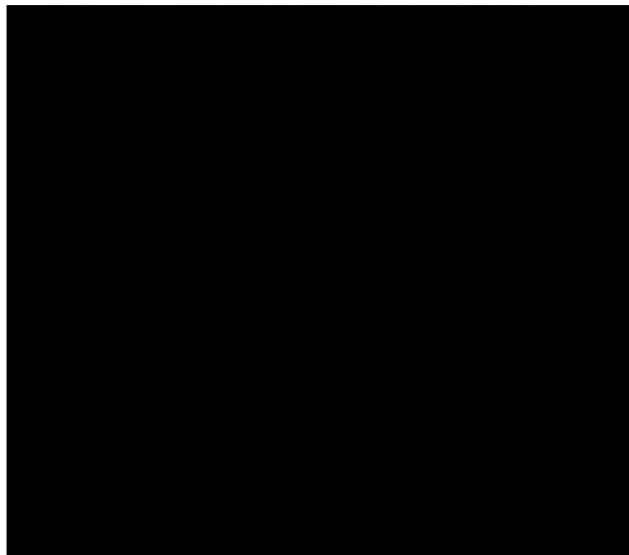
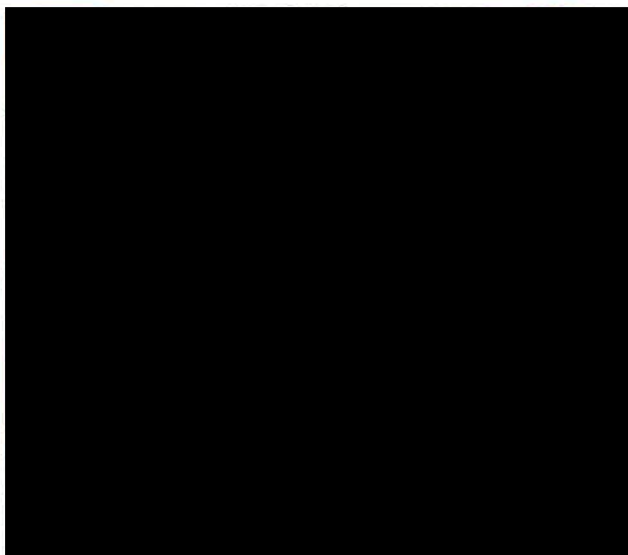
- 2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี)..... 20 ก.ย. ๖๖



- (2)
- (3)

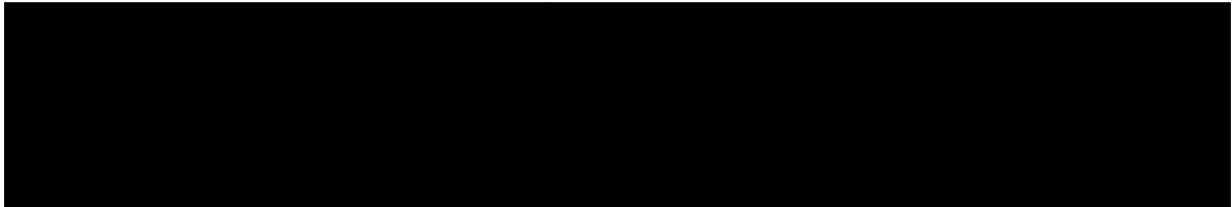
ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมโป่ง		✓	
3.	อื่นๆ ระบุรายละเอียด			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป



1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี

☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย)..... 3ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... -ชั้น

(3) ความสูงอาคาร..... 15เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... -ตารางเมตร

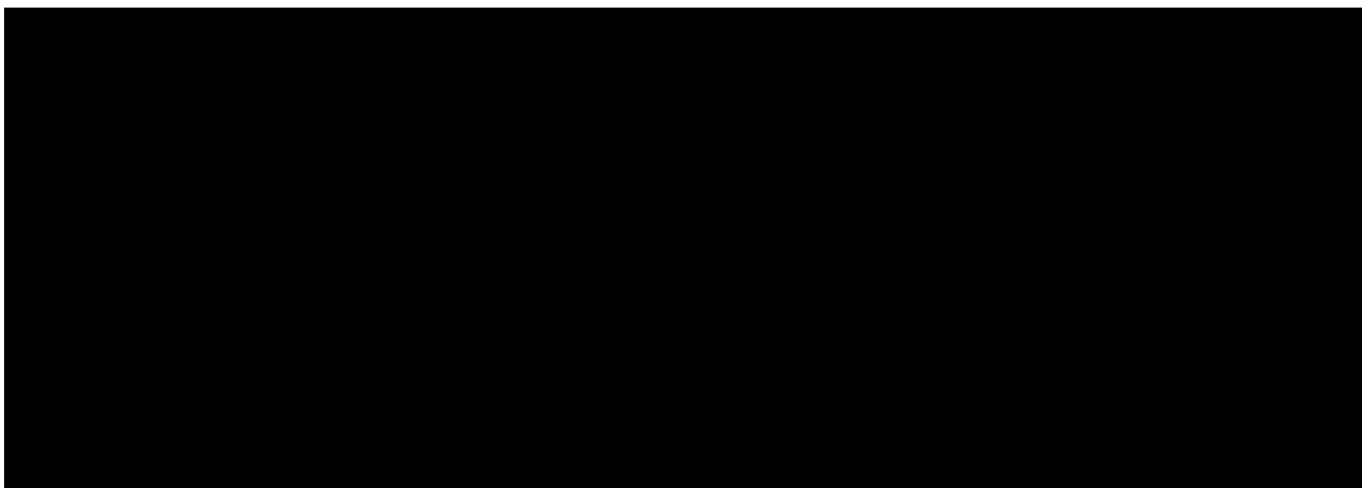
1.6 ลักษณะโครงสร้างอาคาร..... 9/96.....

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน..... ค้าขาย.....

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี).....

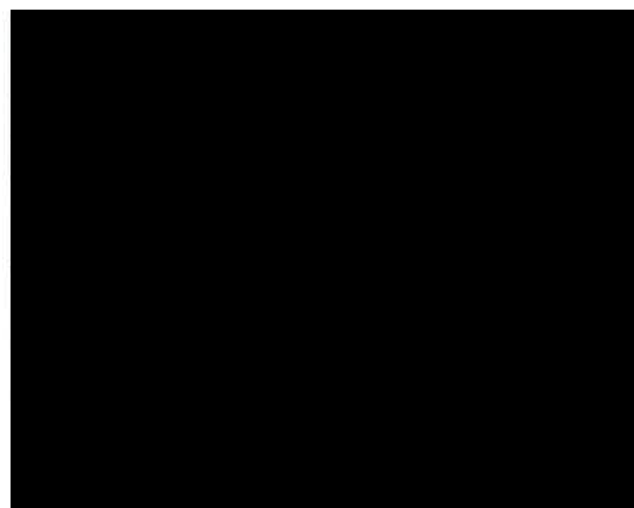
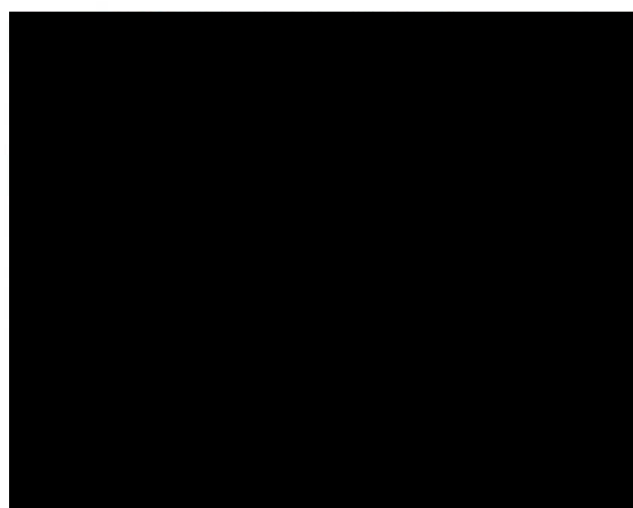
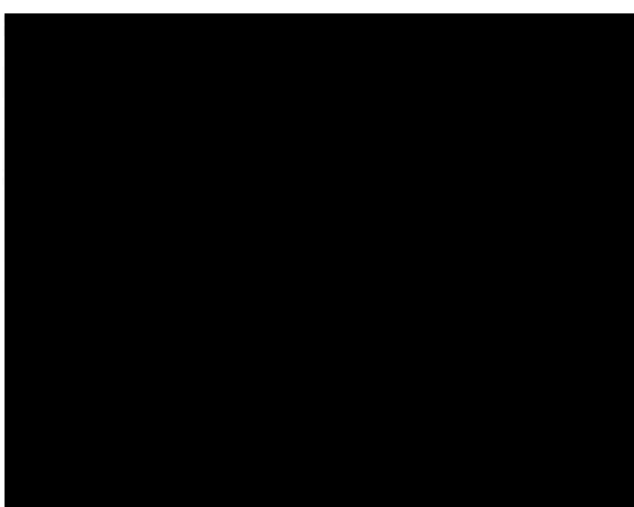
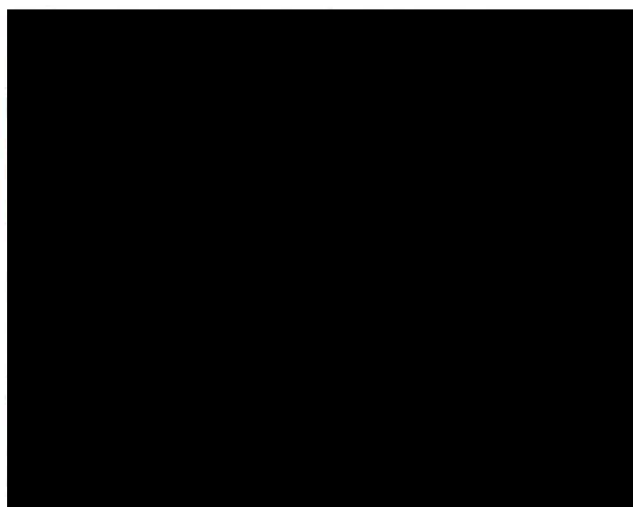
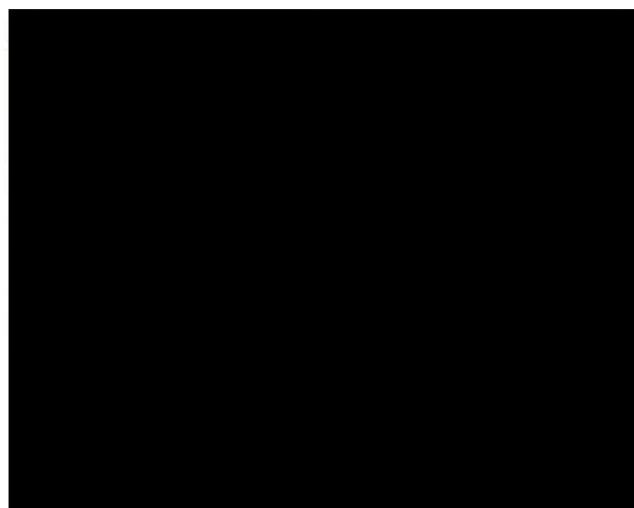
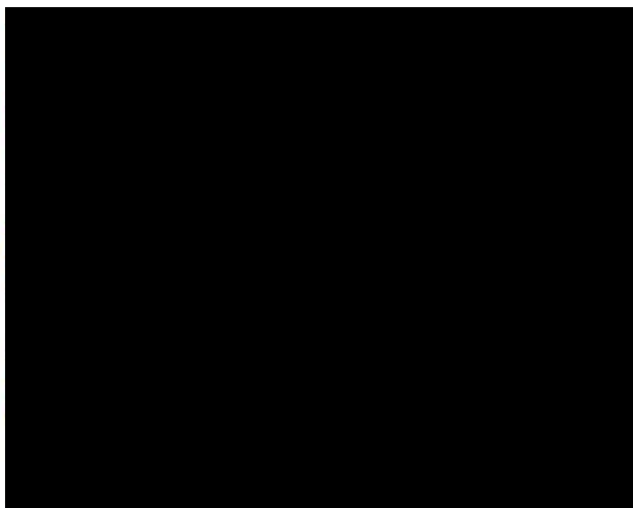


(2)

(3)

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอน หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมปอง		✓	
3.	อื่นๆ ระบุรายละเอียด			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี

☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการทำงานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย)..... 3.5ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน.....ชั้น

(3) ความสูงอาคาร.....เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ).....ตารางเมตร

1.6 ลักษณะโครงสร้างอาคาร.....อาคารพาณิชย์

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน.....ค้าปลีก, ครัวครัว

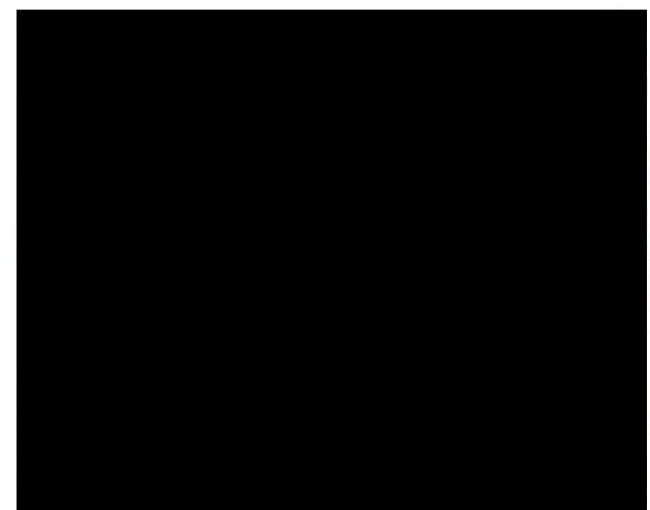
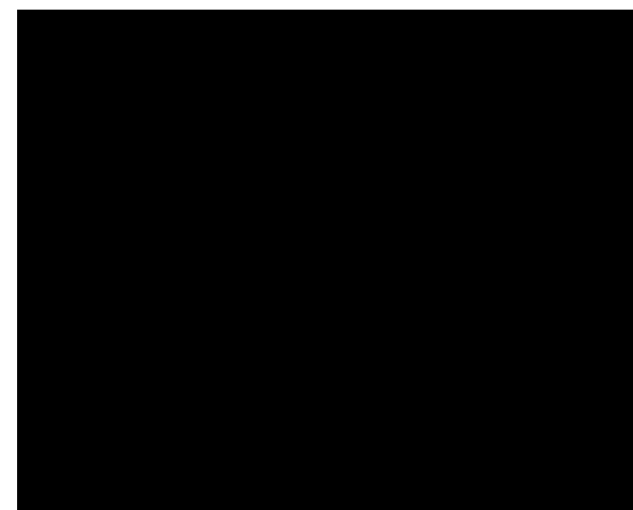
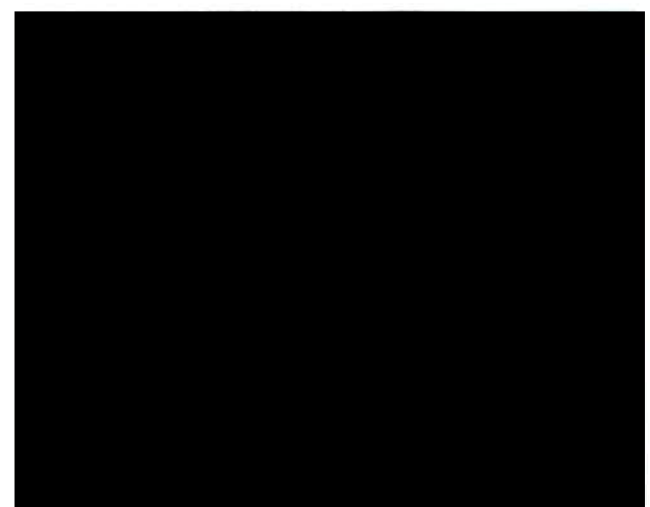
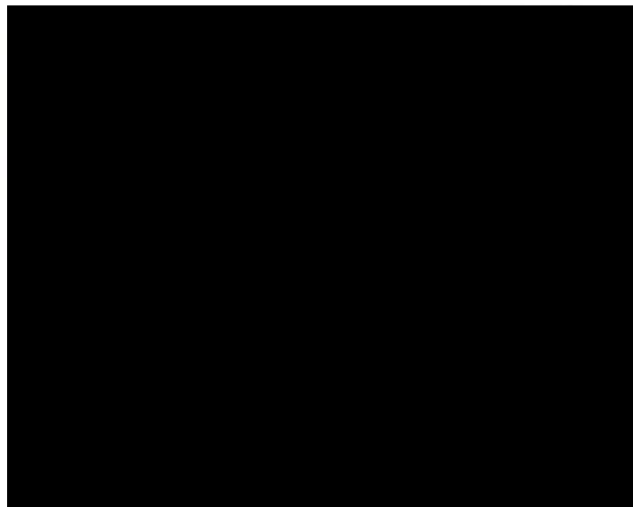
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี)..... 20 ก.พ. 2566

(3)

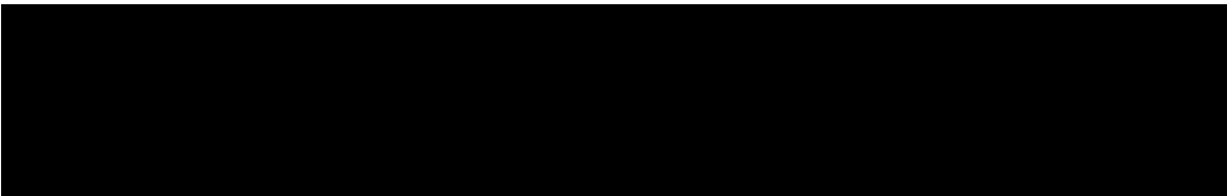
ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร		✓	
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร		/	
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		/	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูบรอยแตกร้าว	✓		เล็กน้อย.
2.3	สภาพเสา / คาน แอ่น หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมโป่ง		✓	
3.	อื่นๆ ระบุรายละเอียด			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย สามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป



1.4 พื้นที่ที่ได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย

☐ ไม่มี

☐ มี (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลกายภาพและการใช้งานของอาคาร (กรอกข้อมูลเท่าที่มี)

(1) จำนวนชั้นเหนือระดับพื้นดิน (ไม่รวมชั้นลอย)..... 3 ชั้น

(2) จำนวนชั้นใต้ระดับพื้นดิน..... ชั้น

(3) ความสูงอาคาร..... เมตร

(4) พื้นที่อาคาร (ไม่รวมที่จอดรถ)..... - ตารางเมตร

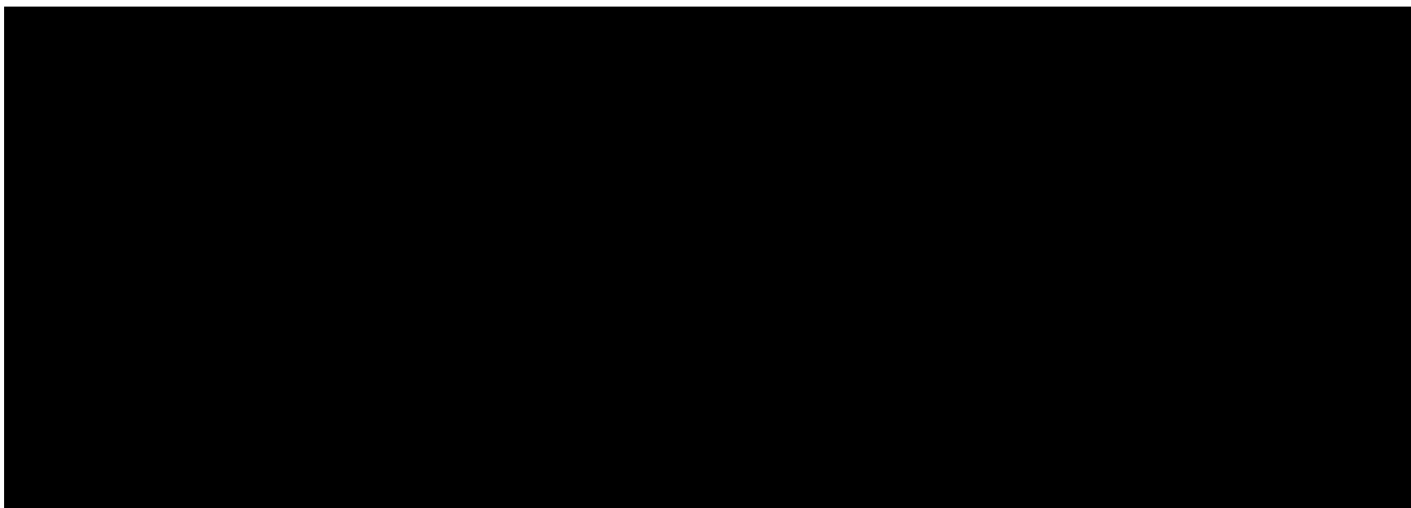
1.6. ลักษณะโครงสร้างอาคาร..... อาคารพาณิชย์

1.7 พิกัดที่ตั้งอาคาร (ละติจูด, ลองจิจูด).....

1.8 ลักษณะกิจกรรมการใช้อาคารในปัจจุบัน..... ค้าขาย, อยู่อาศัย

ส่วนที่ 2 รายละเอียดการตรวจสอบ

2.1 วันที่ตรวจสอบครั้งนี้ (วัน / เดือน / ปี)..... 20 กันยายน 2566

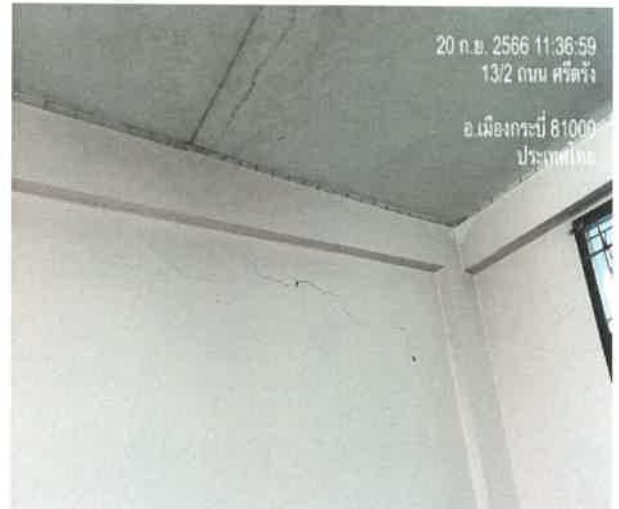


(3)

ส่วนที่ 3 ผลการตรวจสอบ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
		มี	ไม่มี	
1.	พื้นที่บริเวณด้านนอกอาคาร			
1.1	สภาพแนวรั้ว เอียง / ล้ม ไม่ตั้งฉากกับพื้นดิน		✓	
1.2	สภาพแนวรั้วมีรอยแตกร้าว		✓	
2.	ส่วนของโครงสร้าง / อาคาร			
2.1	สภาพเสา / คาน มีรอยแตกร้าว		✓	
2.2	สภาพมุมหน้าต่าง / ประตูพบรอยแตกร้าว		✓	
2.3	สภาพเสา / คาน แอน หรือโค้งงอ		✓	
2.4	สภาพพื้นอาคารแอ่นตัว หรือบวมปอง		✓	
3.	อื่นๆ ระบุรายละเอียด			
3.1				
3.2				
3.3				
3.4				
3.5				





ภาคผนวก ข
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ครั้งที่ 1 วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2568

Project Name : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
Customer Name : กรมทางหลวง
Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th
Sample Site : จังหวัดกระบี่
Sample Type : น้ำผิวดิน
Sampling Method : Grab
Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิษิตกุล
Sampling Date : 25/04/68
Sampling Time : #
Received Date : 28/04/68
Analytical Date : 28/04-12/05/68
Report No. : RP6804149
Analysis No. : W6804292-W6804294
Request No. : 7.1-01-230/68
Analyst By : วันทนา คำสวัสดิ์

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W6804292 15.40 น.๙	St.2 W6804293 14.55 น.๙	St.3 W6804294 14.05 น.๙
Temperature ¹	°C	Field Analysis	29.7	30.1	29.2
Transparency ¹	m	Field Analysis	0.10	>0.20	0.15
Depth ¹	m	Field Analysis	1.0	0.2	1.0
ความเร็วกระแสน้ำ ¹	m/s	Field Analysis	0.2	0.5	0.2
pH ¹	-	Field Analysis	7.53	7.20	7.56
DO ¹	mg/L	Field Analysis	7.0	4.8	5.1
Salinity	ppt	SM 2023 (2520 B)	0.1	0.1	0.1
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	424	47.6	274
Conductivity	µS/cm	SM 2023 (2510 B)	288	241	297
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	1.31	2.18	1.48
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	214*	23*	138*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	168	126	188
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	1.55	2.90	1.95
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	430	480	170
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	430	480	140
Sample Condition		Observation	เหลือสูงขึ้น ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูงขึ้น ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูงขึ้น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187)

: St.2 = คลองเนียง (กม.976+512)

: St.3 = คลองกระบี่น้อย (กม.979+204)


(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
12/05/68


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
12/05/68

ครั้งที่ 2 วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2568

Project Name : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
Customer Name : กรมทางหลวง
Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
Tel/E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th
Sample Site : จังหวัดกระบี่
Sample Type : น้ำผิวดิน
Sampling Method : Grab
Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ พิชิตกุล

Sampling Date : 08/07/68
Sampling Time : #
Received Date : 10/07/68
Analytical Date : 10-21/07/68

Report No. : RP6807055
Analysis No. : W6807095-W6807097
Request No. : 7.1-01-357/68
Analyst By : วันทนา คำสวัสดิ์

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W6807095 15.20 น.๘	St.2 W6807096 14.44 น.๘	St.3 W6807097 14.11 น.๘
Temperature ¹	°C	Field Analysis	27.2	27.3	27.1
Transparency ¹	m	Field Analysis	0.10	0.15	>0.70
Depth ¹	m	Field Analysis	0.6	0.6	0.7
ความเร็วกระแสน้ำ ¹	m/s	Field Analysis	0.25	0.30	0.25
pH ¹	-	Field Analysis	7.68	7.25	7.63
DO ¹	mg/L	* Field Analysis	6.1	5.0	5.7
Salinity	ppt	SM 2023 (2520 B)	0.1	0.1	0.1
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	140	64.0	16.4
Conductivity	µS/cm	SM 2023 (2510 B)	269	204	372
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	1.30	1.60	0.82
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	98*	37*	7*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	152	114	218
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	2.20	2.85	2.35
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	280	350	470
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	280	140	210
Sample Condition		Observation	เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตาล	เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตาล	เหลือียงขึ้น ตะกอนเหลือียง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = คลองกระบี่ใหญ่ (กม.973+187)

: St.2 = คลองเนียง (กม.976+512)

: St.3 = คลองกระบี่น้อย (กม.979+204)


(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
21/07/68


(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
21/07/68

ภาคผนวก ซ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความเร็วและทิศทางลม

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18-22 มิถุนายน พ.ศ.2568

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2506021 – A2506025
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2506005

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
18-19/06/2568	0.073	0.020
19-20/06/2568**	0.307	0.070
20-21/06/2568	0.039	0.014
21-22/06/2568	0.026	0.010
22-23/06/2568	0.062	0.029
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

** วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ.2568 ภายในวัดควนสบาย มีการเผาใบไม้ จำนวน 2 กอง ใกล้จุดติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสวาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-66729-353
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2506005
เลขที่รายงาน : RPC2506005

Interval Time	CO Concentration ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	18-19/06/68	19-20/06/68	20-21/06/68	21-22/06/68	22-23/06/68
10:00-11:00 น.	456.64	395.12	470.39	495.47	456.52
11:00-12:00 น.	392.60	451.60	486.54	461.79	494.33
12:00-13:00 น.	385.50	413.22	452.74	415.17	510.94
13:00-14:00 น.	451.02	464.08	413.22	474.97	462.37
14:00-15:00 น.	505.78	441.75	433.15	415.63	449.76
15:00-16:00 น.	489.86	420.44	494.33	419.52	520.91
16:00-17:00 น.	459.27	499.14	476.23	465.34	436.82
17:00-18:00 น.	544.62	515.18	485.39	456.64	460.76
18:00-19:00 น.	536.72	537.86	506.24	424.79	500.86
19:00-20:00 น.	500.06	469.93	404.05	459.27	408.75
20:00-21:00 น.	410.36	424.56	413.45	425.59	362.24
21:00-22:00 น.	420.55	409.10	409.10	411.39	330.05
22:00-23:00 น.	356.28	347.69	321.80	313.67	270.94
23:00-24:00 น.	337.04	342.65	281.36	242.75	213.31
00:00-01:00 น.	259.82	319.97	244.59	224.08	194.52
01:00-02:00 น.	224.31	270.13	230.38	189.83	219.61
02:00-03:00 น.	201.17	211.02	215.26	217.78	242.87
03:00-04:00 น.	190.06	220.53	218.24	229.92	211.59
04:00-05:00 น.	197.73	194.52	203.46	216.75	203.80
05:00-06:00 น.	223.97	195.33	220.64	274.37	233.36
06:00-07:00 น.	258.56	260.05	286.52	402.91	274.37
07:00-08:00 น.	311.15	284.00	315.04	438.77	328.44
08:00-09:00 น.	333.03	361.55	404.51	449.88	359.49
09:00-10:00 น.	405.66	448.39	438.42	458.36	425.48
24 Hour Average	368.82	370.74	367.71	374.36	357.17
8 Hour Average	436.73	435.26	452.10	455.12	450.71
1 Hour Maximum	544.62	537.86	506.24	495.47	520.91
1 Hour Minimum	190.06	194.52	203.46	189.83	194.52
1 Hour Standard*	34,200.00				
24 Hour Standard*	10,260.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-78439-389
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2506005
เลขที่รายงาน : RPN2506005

Interval Time	NO ₂ Concentration (µg/m ³)				
	18-19/06/68	19-20/06/68	20-21/06/68	21-22/06/68	22-23/06/68
10:00-11:00 น.	13.51	17.05	15.39	14.15	16.11
11:00-12:00 น.	12.17	15.98	16.63	14.00	13.27
12:00-13:00 น.	14.89	14.09	14.60	13.72	13.44
13:00-14:00 น.	14.21	13.28	15.41	16.26	15.37
14:00-15:00 น.	16.28	15.20	14.00	16.86	15.99
15:00-16:00 น.	14.80	15.66	17.16	17.91	13.77
16:00-17:00 น.	13.86	17.84	15.75	15.34	15.88
17:00-18:00 น.	16.05	17.20	16.13	16.50	18.14
18:00-19:00 น.	18.53	16.41	17.22	16.78	15.24
19:00-20:00 น.	13.08	14.49	14.85	17.01	14.13
20:00-21:00 น.	13.91	13.13	12.44	15.43	14.34
21:00-22:00 น.	13.25	14.13	14.09	13.76	14.64
22:00-23:00 น.	11.65	12.36	9.56	12.06	11.57
23:00-24:00 น.	12.72	11.80	12.14	10.22	10.84
00:00-01:00 น.	9.65	9.94	8.69	9.50	10.20
01:00-02:00 น.	9.28	7.68	7.06	8.51	9.43
02:00-03:00 น.	8.64	9.84	8.79	9.11	9.07
03:00-04:00 น.	8.00	8.13	7.60	7.49	8.79
04:00-05:00 น.	8.05	7.73	10.12	7.28	8.20
05:00-06:00 น.	9.65	10.71	9.52	8.49	8.56
06:00-07:00 น.	11.05	10.41	11.80	14.02	11.97
07:00-08:00 น.	13.70	12.83	13.27	12.49	15.00
08:00-09:00 น.	15.90	14.75	16.60	16.37	15.66
09:00-10:00 น.	16.88	17.48	15.22	17.29	15.41
24 Hour Average	12.90	13.25	13.08	13.36	13.13
1 Hour Maximum	18.53	17.84	17.22	17.91	18.14
1 Hour Minimum	8.00	7.68	7.06	7.28	8.20
1 Hour Standard*	320.00				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

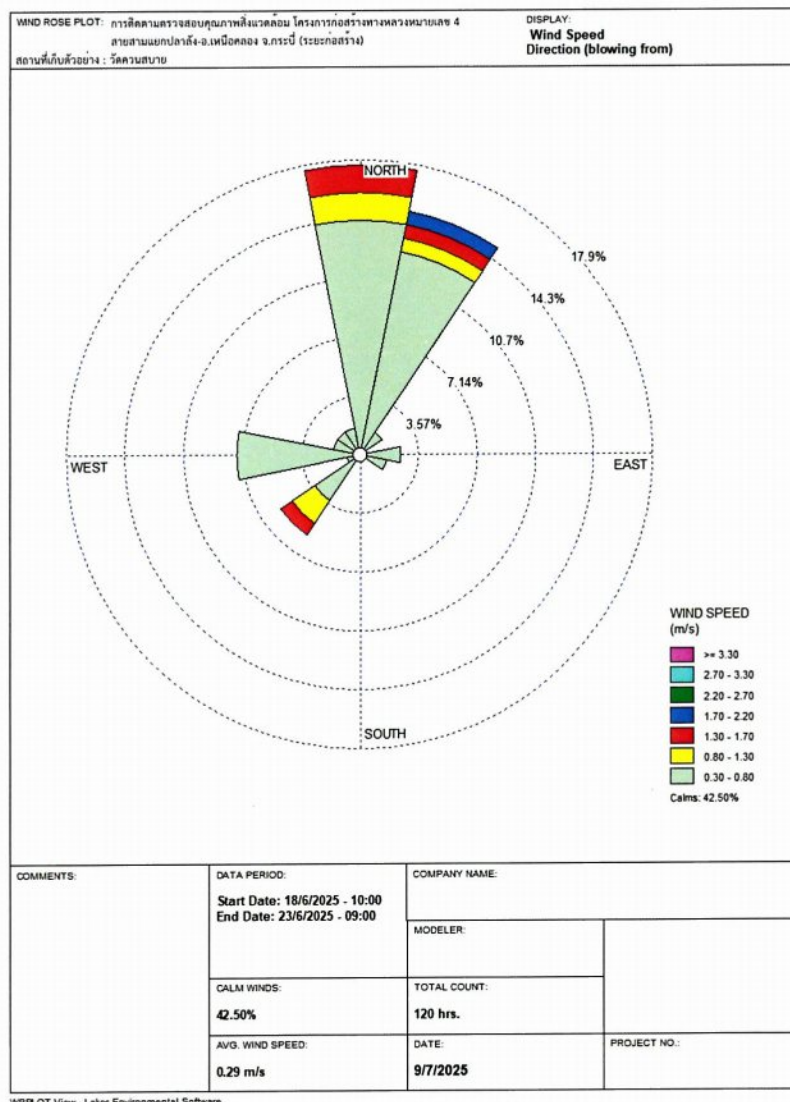
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

เลขที่วิเคราะห์ : W2506005

เลขที่รายงาน : RPW2506005

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.พรพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญารัตน์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : วิภาส
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2506005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2506005

Time	18-19/06/2568		19-20/06/2568		20-21/06/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0	SW	0.4	W	0.4	W
11.00-12.00 น.	0.4	N	0.4	NNE	0.4	N
12.00-13.00 น.	0.4	N	0.4	NNE	0	NNE
13.00-14.00 น.	0.4	N	0.4	WNW	0	NNE
14.00-15.00 น.	0.9	SW	0.4	W	0	NNE
15.00-16.00 น.	1.3	SW	0.4	W	0.4	NNE
16.00-17.00 น.	0.4	W	0.4	W	0.4	SW
17.00-18.00 น.	0.4	W	0.4	N	0.9	SW
18.00-19.00 น.	0.4	NNE	0	N	0	SW
19.00-20.00 น.	0.4	NNE	0	N	0	WNW
20.00-21.00 น.	0	NNE	0	N	0	N
21.00-22.00 น.	0.4	NNE	0	N	0.4	N
22.00-23.00 น.	0	N	0	N	0	NNE
23.00-24.00 น.	0	N	0	N	0	NNE
00.00-01.00 น.	0.4	N	0	NNW	0.4	NNE
01.00-02.00 น.	0	NNE	0	N	0	N
02.00-03.00 น.	0.4	NNE	0	N	0.4	N
03.00-04.00 น.	0	NNE	0	N	0.4	N
04.00-05.00 น.	0.4	N	0	N	0	N
05.00-06.00 น.	0.4	N	0.4	NNW	0.4	NNE
06.00-07.00 น.	0.4	NE	0.4	NNW	0.4	NNE
07.00-08.00 น.	0.9	N	0.9	N	0.4	ESE
08.00-09.00 น.	1.3	N	1.3	N	0.4	E
09.00-10.00 น.	0.4	WSW	0	NNE	0.4	WNW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองฟองคุ้ม)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2506005

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2506005

Time	21-22/06/2568		22-23/06/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0	NNE	1.3	NNE
11.00-12.00 น.	0.4	N	1.8	NNE
12.00-13.00 น.	0.4	SW	0	NNE
13.00-14.00 น.	0.4	SW	0.4	NNE
14.00-15.00 น.	0.4	W	0	NNE
15.00-16.00 น.	0.4	N	0	N
16.00-17.00 น.	0.4	NNE	0.4	W
17.00-18.00 น.	0	NNE	0	N
18.00-19.00 น.	0	N	0	W
19.00-20.00 น.	0	NNE	0	SW
20.00-21.00 น.	0	NNE	0	N
21.00-22.00 น.	0.4	N	0	SW
22.00-23.00 น.	0.4	NW	0	WNW
23.00-24.00 น.	0.4	N	0	W
00.00-01.00 น.	0.4	N	0	WNW
01.00-02.00 น.	0	SW	0	N
02.00-03.00 น.	0	NE	0	N
03.00-04.00 น.	0.4	N	0	N
04.00-05.00 น.	0	N	0	N
05.00-06.00 น.	0.4	SW	0.4	NNE
06.00-07.00 น.	0.4	NE	0.4	NNE
07.00-08.00 น.	0.9	NNE	0.4	ESE
08.00-09.00 น.	0.4	NNE	0.4	E
09.00-10.00 น.	0.4	NW	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดควนสบาย
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0489631E 0895650N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	17	2	2	0	0	0	0	21
NNE	15	1	1	1	0	0	0	18
NE	2	0	0	0	0	0	0	2
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	3	0	0	0	0	0	0	3
ESE	2	0	0	0	0	0	0	2
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	4	2	1	0	0	0	0	7
WSW	1	0	0	0	0	0	0	1
W	9	0	0	0	0	0	0	9
WNW	2	0	0	0	0	0	0	2
NW	2	0	0	0	0	0	0	2
NNW	2	0	0	0	0	0	0	2
รวม	59	5	4	1	0	0	0	69
Calms								51.00
Calms%								42.50
ร้อยละ	49.17	4.17	3.33	0.83	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2506026 – A2506030
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2506006

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
18-19/06/2568	0.037	0.017
19-20/06/2568	0.027	0.014
20-21/06/2568	0.017	0.009
21-22/06/2568	0.024	0.010
22-23/06/2568	0.041	0.021
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-71365-368

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2506006

เลขที่รายงาน : RPC2506006

Interval Time	CO Concentration ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	18-19/06/68	19-20/06/68	20-21/06/68	21-22/06/68	22-23/06/68
11:00-12:00 น.	347.35	416.66	435.67	486.08	454.23
12:00-13:00 น.	401.88	344.48	314.58	440.26	393.17
13:00-14:00 น.	397.41	456.64	418.37	423.30	423.30
14:00-15:00 น.	413.91	434.76	353.53	449.88	459.04
15:00-16:00 น.	495.47	419.41	466.95	393.17	439.00
16:00-17:00 น.	445.30	484.25	475.31	429.49	425.71
17:00-18:00 น.	478.75	529.84	496.28	459.73	415.51
18:00-19:00 น.	509.91	482.18	456.52	448.85	480.58
19:00-20:00 น.	487.23	447.01	429.72	415.63	452.86
20:00-21:00 น.	426.74	442.78	411.39	440.60	400.39
21:00-22:00 น.	357.66	394.20	372.55	373.12	315.04
22:00-23:00 น.	362.01	315.50	314.58	251.46	264.41
23:00-24:00 น.	326.50	274.37	253.75	324.44	227.40
00:00-01:00 น.	299.58	237.83	296.83	232.67	198.76
01:00-02:00 น.	194.18	212.28	211.48	223.74	193.72
02:00-03:00 น.	163.59	173.79	220.53	197.27	176.31
03:00-04:00 น.	174.36	195.78	170.35	219.38	196.47
04:00-05:00 น.	189.83	168.06	195.10	238.06	235.65
05:00-06:00 น.	198.65	182.27	171.27	276.78	249.28
06:00-07:00 น.	300.95	187.19	276.78	314.93	285.83
07:00-08:00 น.	275.98	247.11	333.94	363.50	284.45
08:00-09:00 น.	288.23	321.92	356.17	374.61	344.48
09:00-10:00 น.	349.87	319.51	381.14	418.03	397.30
10:00-11:00 น.	410.24	375.30	434.07	420.67	413.56
24 Hour Average	345.65	335.96	343.62	358.98	338.60
8 Hour Average	393.47	403.55	415.15	424.40	419.58
1 Hour Maximum	509.91	529.84	496.28	486.08	480.58
1 Hour Minimum	163.59	168.06	170.35	197.27	176.31
1 Hour Standard*	34,200.00				
24 Hour Standard*	10,260.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลียงทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2506006
เลขที่รายงาน : RPN2506006

Interval Time	NO ₂ Concentration (µg/m ³)				
	18-19/06/68	19-20/06/68	20-21/06/68	21-22/06/68	22-23/06/68
11:00-12:00 น.	13.55	15.05	15.99	13.92	13.36
12:00-13:00 น.	14.68	13.92	14.11	13.36	12.98
13:00-14:00 น.	13.55	13.55	15.24	15.99	15.05
14:00-15:00 น.	15.43	15.62	13.92	15.99	15.24
15:00-16:00 น.	14.49	15.24	16.94	16.94	13.74
16:00-17:00 น.	15.24	17.12	15.24	16.56	15.24
17:00-18:00 น.	14.49	16.75	15.81	14.30	17.50
18:00-19:00 น.	15.62	16.18	17.12	14.87	15.05
19:00-20:00 น.	13.36	14.49	15.43	15.05	13.92
20:00-21:00 น.	12.98	12.80	12.42	14.49	13.74
21:00-22:00 น.	12.80	13.74	13.74	13.36	14.87
22:00-23:00 น.	12.42	12.98	11.48	11.85	12.42
23:00-24:00 น.	12.04	11.48	11.29	10.54	10.16
00:00-01:00 น.	10.16	9.97	8.47	9.22	9.41
01:00-02:00 น.	8.47	7.72	7.34	8.28	9.22
02:00-03:00 น.	7.72	9.60	7.15	8.47	9.03
03:00-04:00 น.	7.34	8.47	7.15	7.15	8.47
04:00-05:00 น.	6.96	7.72	9.22	7.15	7.72
05:00-06:00 น.	8.66	10.16	9.97	8.84	8.84
06:00-07:00 น.	10.16	10.16	11.67	12.61	11.29
07:00-08:00 น.	13.36	12.61	13.55	12.23	12.98
08:00-09:00 น.	15.24	14.30	14.87	16.37	14.87
09:00-10:00 น.	16.37	16.75	15.24	17.12	15.43
10:00-11:00 น.	16.56	15.05	13.74	16.94	14.49
24 Hour Average	12.57	12.98	12.80	12.98	12.71
1 Hour Maximum	16.56	17.12	17.12	17.12	17.50
1 Hour Minimum	6.96	7.72	7.15	7.15	7.72
1 Hour Standard*	320.00				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืออรุณพงศ์)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

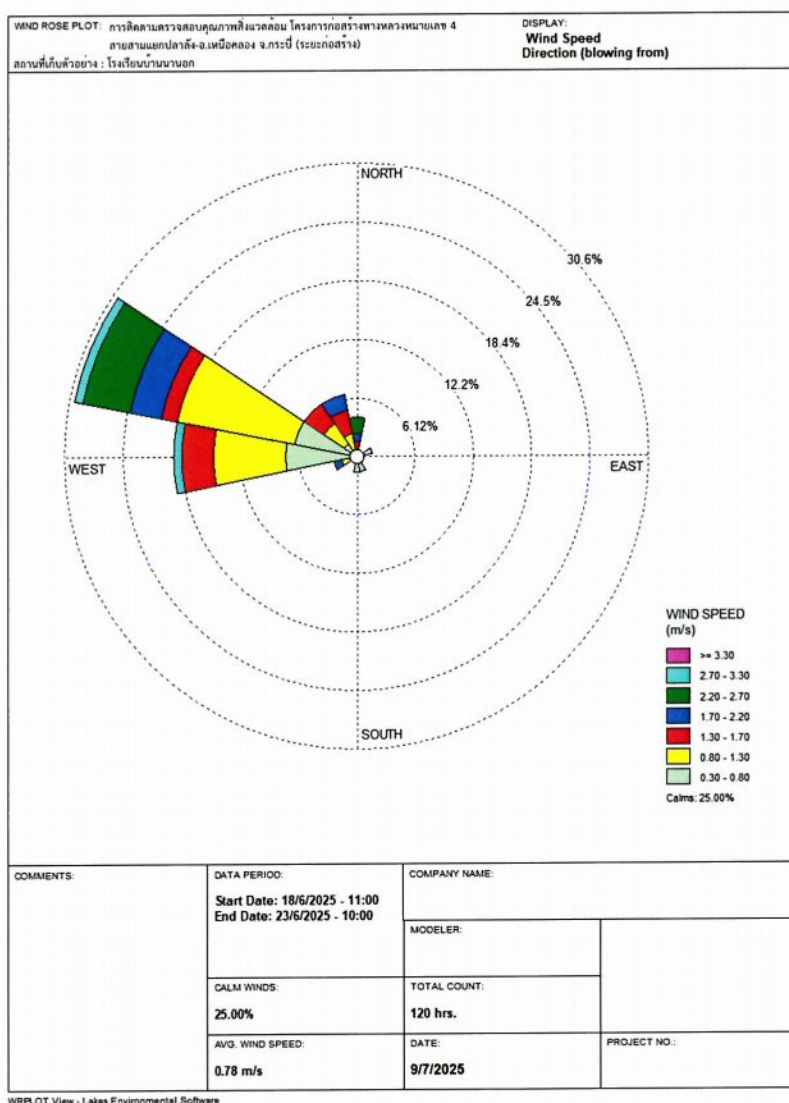
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2506006

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2506006

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.พรหม
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ภอญญะพัชร์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ภอญญะพัชร์
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506006

Time	18-19/06/2568		19-20/06/2568		20-21/06/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.3	W	1.8	NNW	2.2	WNW
12.00-13.00 น.	1.8	WNW	1.8	N	0.9	NW
13.00-14.00 น.	2.2	WNW	2.2	WNW	0	N
14.00-15.00 น.	2.7	W	2.2	N	0.9	WNW
15.00-16.00 น.	1.8	WSW	2.2	N	0.4	NW
16.00-17.00 น.	1.8	WNW	1.8	NNW	0.9	SE
17.00-18.00 น.	1.8	WNW	2.2	WNW	0.4	S
18.00-19.00 น.	1.3	NNW	1.3	NW	0.9	WSW
19.00-20.00 น.	0.4	N	0.4	NW	1.3	W
20.00-21.00 น.	0.9	W	0.4	NNW	0.9	WNW
21.00-22.00 น.	0	WSW	0	N	0.4	WNW
22.00-23.00 น.	0	W	0	NNW	0.4	WNW
23.00-24.00 น.	0	W	0	N	0.9	WNW
00.00-01.00 น.	0	W	0	NW	0.4	ENE
01.00-02.00 น.	0	W	0	W	0.4	ENE
02.00-03.00 น.	0	NE	0.4	SSE	0.4	W
03.00-04.00 น.	0	NW	0	SSE	0.9	WNW
04.00-05.00 น.	0	NNW	0.4	W	2.2	WNW
05.00-06.00 น.	0	N	0	SSE	0.9	WNW
06.00-07.00 น.	0	NNE	0	W	0	SSE
07.00-08.00 น.	0	NE	0	W	0.9	WNW
08.00-09.00 น.	0	E	0.4	S	0.9	WNW
09.00-10.00 น.	0.9	NNW	0.9	NNW	0.9	WNW
10.00-11.00 น.	1.3	NW	1.3	NNW	0.9	WNW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506006

Time	21-22/06/2568		22-23/06/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	0.9	W	1.3	NNW
12.00-13.00 น.	0.9	WNW	0.9	NW
13.00-14.00 น.	1.3	W	0.9	WNW
14.00-15.00 น.	1.3	W	0.9	WNW
15.00-16.00 น.	1.8	WNW	0.9	W
16.00-17.00 น.	1.3	NW	0.9	W
17.00-18.00 น.	0.9	NW	0.9	WNW
18.00-19.00 น.	0.9	WNW	1.3	WNW
19.00-20.00 น.	0.4	WNW	0.4	W
20.00-21.00 น.	0	WSW	0	E
21.00-22.00 น.	0	NW	0.4	W
22.00-23.00 น.	0.9	W	0.4	WNW
23.00-24.00 น.	2.2	WNW	0.4	WNW
00.00-01.00 น.	1.3	N	0.4	W
01.00-02.00 น.	0.9	WNW	0.4	W
02.00-03.00 น.	0.4	WSW	0.9	W
03.00-04.00 น.	0	NW	0	W
04.00-05.00 น.	0.9	W	0.4	WNW
05.00-06.00 น.	0	NNW	0.4	WNW
06.00-07.00 น.	1.3	WNW	0	WNW
07.00-08.00 น.	2.7	WNW	0.4	SSE
08.00-09.00 น.	0.9	W	0.4	W
09.00-10.00 น.	0.4	W	0.9	W
10.00-11.00 น.	0.4	WNW	0.4	W

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านนากอก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0492346E 0896290N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	0	1	1	2	0	0	5
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	2	0	0	0	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	1	0	0	0	0	0	1
SSE	2	0	0	0	0	0	0	2
S	2	0	0	0	0	0	0	2
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	1	1	0	1	0	0	0	3
W	9	9	4	0	0	1	0	23
WNW	8	15	2	4	6	1	0	36
NW	2	3	3	0	0	0	0	8
NNW	1	2	3	2	0	0	0	8
รวม	28	31	13	8	8	2	0	90
Calms								30.00
Calms%								25.00
ร้อยละ	23.33	25.83	10.83	6.67	6.67	1.67	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญาภัค
(นางสาวกัญญาภัค ภาณุจันทน์)

ผู้รับรองผล : ทิพย์
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2506031 – A2506035
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2506007

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
18-19/06/2568	0.050	0.026
19-20/06/2568	0.051	0.023
20-21/06/2568	0.024	0.012
21-22/06/2568	0.018	0.008
22-23/06/2568	0.040	0.017
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

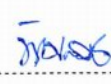
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-65624-348
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2506007
เลขที่รายงาน : RPC2506007

Interval Time	CO Concentration ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	18-19/06/68	19-20/06/68	20-21/06/68	21-22/06/68	22-23/06/68
12:00-13:00 น.	367.97	357.09	306.91	421.12	420.09
13:00-14:00 น.	362.58	398.56	342.08	406.58	425.71
14:00-15:00 น.	397.64	412.99	372.78	434.41	456.52
15:00-16:00 น.	472.91	361.44	438.65	423.19	472.68
16:00-17:00 น.	429.14	456.41	447.01	438.42	437.74
17:00-18:00 น.	482.18	482.87	471.53	449.88	423.99
18:00-19:00 น.	493.18	464.77	424.45	458.81	446.21
19:00-20:00 น.	471.65	429.14	406.92	438.19	471.53
20:00-21:00 น.	438.08	403.37	374.96	392.83	428.80
21:00-22:00 น.	345.51	366.94	338.87	356.74	345.06
22:00-23:00 น.	342.08	305.99	321.11	331.31	280.56
23:00-24:00 น.	316.76	258.79	299.58	301.52	233.36
00:00-01:00 น.	292.93	217.09	242.52	242.75	208.61
01:00-02:00 น.	229.24	200.60	235.88	231.99	201.17
02:00-03:00 น.	208.04	194.41	216.18	212.28	194.18
03:00-04:00 น.	221.33	208.84	184.21	199.22	186.16
04:00-05:00 น.	201.51	183.41	186.62	211.36	207.01
05:00-06:00 น.	190.40	198.08	172.99	228.89	227.17
06:00-07:00 น.	284.00	216.75	227.06	274.72	270.02
07:00-08:00 น.	297.51	229.92	262.46	321.00	293.16
08:00-09:00 น.	312.86	308.74	342.19	357.09	321.92
09:00-10:00 น.	327.53	309.54	321.34	411.62	350.44
10:00-11:00 น.	373.12	356.86	375.87	367.40	375.53
11:00-12:00 น.	397.41	413.22	457.67	397.41	391.45
24 Hour Average	343.98	322.33	323.74	346.20	336.21
8 Hour Average	384.15	377.22	387.20	404.51	404.00
1 Hour Maximum	493.18	482.87	471.53	458.81	472.68
1 Hour Minimum	190.40	183.41	172.99	199.22	186.16
1 Hour Standard*	34,200.00				
24 Hour Standard*	10,260.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

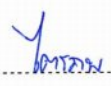


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75948-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2506007
เลขที่รายงาน : RPN2506007

Interval Time	NO ₂ Concentration (µg/m ³)				
	18-19/06/68	19-20/06/68	20-21/06/68	21-22/06/68	22-23/06/68
12:00-13:00 น.	14.64	14.85	14.43	12.51	11.89
13:00-14:00 น.	11.55	12.80	14.68	12.64	13.94
14:00-15:00 น.	14.36	13.59	15.11	14.70	14.75
15:00-16:00 น.	14.04	13.76	14.77	14.04	15.39
16:00-17:00 น.	14.19	16.88	16.48	15.15	13.42
17:00-18:00 น.	15.43	13.96	15.47	13.91	15.73
18:00-19:00 น.	13.92	15.37	14.71	14.55	16.46
19:00-20:00 น.	14.02	13.85	14.13	14.70	11.89
20:00-21:00 น.	12.96	12.83	13.04	14.34	14.28
21:00-22:00 น.	11.74	12.16	11.82	12.42	12.12
22:00-23:00 น.	11.95	13.25	11.70	11.67	10.93
23:00-24:00 น.	10.14	11.89	10.88	10.26	10.71
00:00-01:00 น.	9.86	10.80	8.03	9.62	9.26
01:00-02:00 น.	10.41	9.43	8.90	8.90	8.75
02:00-03:00 น.	8.51	8.02	6.77	8.62	7.04
03:00-04:00 น.	7.15	7.79	7.13	7.55	7.32
04:00-05:00 น.	7.43	8.83	8.43	7.13	6.89
05:00-06:00 น.	6.98	7.79	8.66	8.03	7.41
06:00-07:00 น.	8.56	10.37	9.77	10.67	7.62
07:00-08:00 น.	10.82	11.84	11.08	12.72	10.39
08:00-09:00 น.	13.66	12.98	11.99	14.28	13.12
09:00-10:00 น.	13.59	14.19	14.79	16.58	15.03
10:00-11:00 น.	15.79	15.56	15.07	14.38	15.35
11:00-12:00 น.	13.77	14.15	13.77	12.55	13.92
24 Hour Average	11.89	12.37	12.15	12.16	11.82
1 Hour Maximum	15.79	16.88	16.48	16.58	16.46
1 Hour Minimum	6.98	7.79	6.77	7.13	6.89
1 Hour Standard*	320.00				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

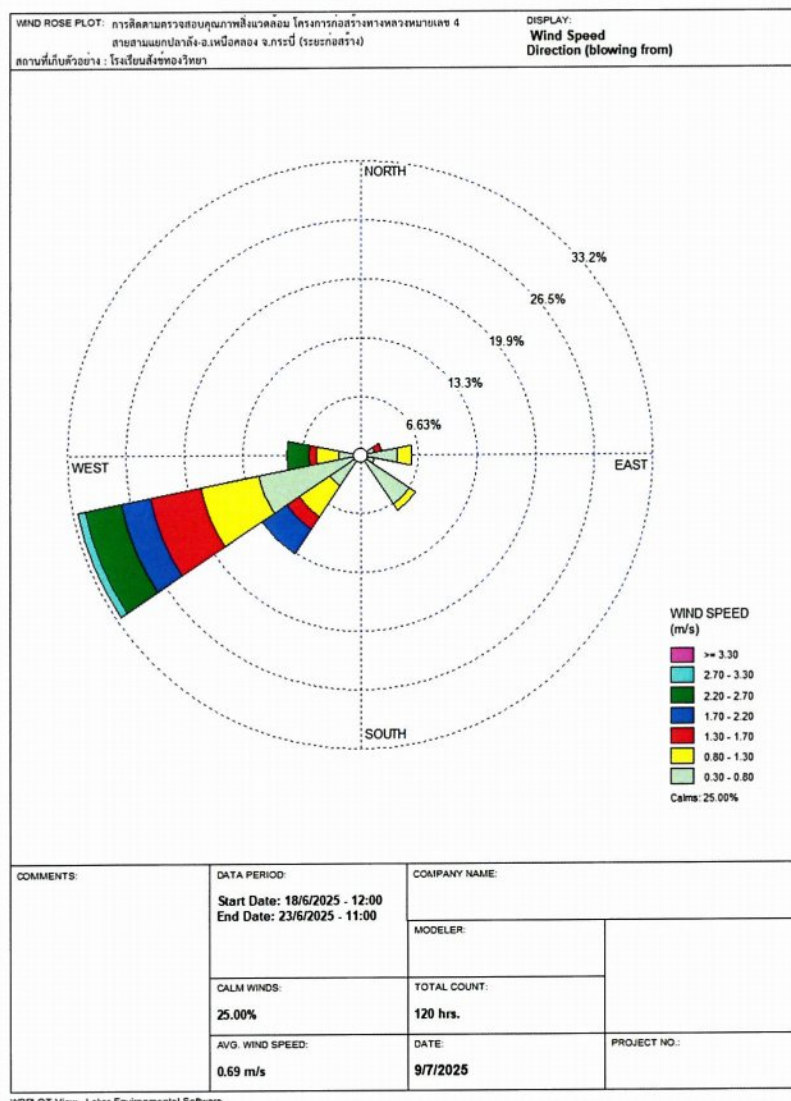
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506007

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 – 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน – 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506007

Time	18-19/06/2568		19-20/06/2568		20-21/06/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	2.2	W	2.2	W	1.3	SW
13.00-14.00 น.	1.8	WSW	2.2	WSW	0.4	NNE
14.00-15.00 น.	1.8	SW	2.2	WSW	1.3	ENE
15.00-16.00 น.	0.9	SW	2.2	W	0.9	E
16.00-17.00 น.	1.3	WSW	2.2	WSW	0.9	E
17.00-18.00 น.	1.3	WSW	2.2	WSW	0.9	SE
18.00-19.00 น.	1.3	WSW	1.8	WSW	0.4	WSW
19.00-20.00 น.	0.9	W	0.9	WSW	0.4	WSW
20.00-21.00 น.	0.4	WSW	0.4	W	0.4	WSW
21.00-22.00 น.	0.4	WSW	0.4	W	0.4	W
22.00-23.00 น.	0	ENE	0	W	0.4	SE
23.00-24.00 น.	0	ESE	0	N	0.9	WSW
00.00-01.00 น.	0.4	ENE	0	SE	0.9	W
01.00-02.00 น.	0.4	E	0	N	0.4	N
02.00-03.00 น.	0.4	E	0	NNE	0.4	WSW
03.00-04.00 น.	0.4	E	0	ENE	0.4	WSW
04.00-05.00 น.	0	ENE	0	W	1.3	WSW
05.00-06.00 น.	0	ENE	0.4	SE	0.4	SE
06.00-07.00 น.	0	N	0	SE	0.4	ESE
07.00-08.00 น.	0.4	E	0	SE	0.4	SW
08.00-09.00 น.	0.4	ENE	0.4	E	0.4	WSW
09.00-10.00 น.	0.4	WSW	0.4	WSW	0.9	WSW
10.00-11.00 น.	1.3	WSW	0.9	WSW	0.9	SW
11.00-12.00 น.	1.8	WSW	0.9	SW	1.8	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญาภัค
(นางสาวกัญญาภัค ภาณุจันทน์)

ผู้รับรองผล : จิตติ
(นางสาวจิตติ สมเหลียงทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568

วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2506007

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

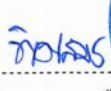
เลขที่รายงาน : RPW2506007

Time	21-22/06/2568		22-23/06/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	SW	0.9	W
13.00-14.00 น.	1.8	SW	0.4	SW
14.00-15.00 น.	1.8	SW	0.9	WSW
15.00-16.00 น.	1.8	SW	0.4	WSW
16.00-17.00 น.	0.9	WSW	0.9	SW
17.00-18.00 น.	1.3	WSW	0.4	SW
18.00-19.00 น.	0.9	WSW	0.4	WSW
19.00-20.00 น.	0.4	SE	0.4	SE
20.00-21.00 น.	0.4	SE	0	E
21.00-22.00 น.	0	WSW	0	SSE
22.00-23.00 น.	0.4	SE	0	SE
23.00-24.00 น.	2.7	WSW	0	SW
00.00-01.00 น.	0.4	NW	0	NE
01.00-02.00 น.	0	SW	0	W
02.00-03.00 น.	0.4	SE	0	ESE
03.00-04.00 น.	0.4	NE	0	W
04.00-05.00 น.	0.9	WSW	0	SSE
05.00-06.00 น.	0	SE	0	SE
06.00-07.00 น.	0.9	SW	0	N
07.00-08.00 น.	2.2	WSW	0	SE
08.00-09.00 น.	0.4	WSW	0.4	ESE
09.00-10.00 น.	0	WSW	0.4	SW
10.00-11.00 น.	0.4	WSW	1.3	WSW
11.00-12.00 น.	1.3	W	0.4	SW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (ระยะก่อสร้าง)
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนสังข์ทองวิทยา
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0499235E 0892688N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 23 มิถุนายน พ.ศ.2568
วันที่วิเคราะห์ : 24 มิถุนายน - 9 กรกฎาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 10 กรกฎาคม พ.ศ.2568
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2506007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2506007

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	0	0	0	0	0	0	1
NNE	1	0	0	0	0	0	0	1
NE	1	0	0	0	0	0	0	1
ENE	2	0	1	0	0	0	0	3
E	5	2	0	0	0	0	0	7
ESE	2	0	0	0	0	0	0	2
SE	8	1	0	0	0	0	0	9
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	5	5	2	4	0	0	0	16
WSW	14	8	7	4	5	1	0	39
W	3	3	1	0	3	0	0	10
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	1	0	0	0	0	0	0	1
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	43	19	11	8	8	1	0	90
Calms								30.00
Calms%								25.00
ร้อยละ	35.83	15.83	9.17	6.67	6.67	0.83	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

